

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camionnette	V W		2 1 - fourgon surélevé moteur 1200		1964	4'4 3 3-G	
Caractéristiques "21" à droite, en bas dans coffre-moteur, sur plaquette du constructeur							
A partir du No de châssis 1.144.303 *)				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur support de la dynamo							
Type du moteur**) 34 PS - à cylindres opposés, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	1'192cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'280	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'750	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	20	Voie avant	1'370	Hauteur 2'295	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	93	Voie arrière	1'360	Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,00	Porte à faux arr. 880	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	470	580	1'050	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 2'600
Charge utile	380	470	850	Charge pneu	530	530	Largeur 1'570
Total	850	1'050	1'900		4 Ply		Hauteur 1'805
Gar. de fabr.	950	1'050	1'900				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 3 + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN	
Alésage 77				Course 64		C.V. impôts 6,071	
Forme de la carrosserie fourgon							
Nombre de places: total ***) 3				(avant 3 milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Duplo asymétriques	AV = au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb. avec feux AR/stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seule-	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		ment	
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Identification : Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.

043.216  
 S Z 2111 . T K B L W 1.189.748

Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- \*\*) Type du moteur : Caractéristiques : Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.
- \*\*) Nombre de places : Le levier de frein à main est déplacé en série vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 4.12.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camionnette	V W		2 1 - fourgon surélevé moteur 1200		année	N°	
Caractéristiques "21" à droite, en bas dans coffre-moteur, sur plaquette du constructeur							
A partir du No de châssis 1.144.303 *)				Carburant	essence	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté batterie + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur support de la dynamo							
Type du moteur**) 34 PS - à cylindres opposés, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée 1'192cm³		Frein de remorque					
Temps 4		Transmission tout synchron.			Treuil/Cabest.		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet ram.			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 20		Voie avant 1'370		Dimensions ext. en mm	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'360		Longueur 4'280	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Largeur 1'750	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues		Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids avant		arr.		total		Dimensions int. en mm	
A vide 470		580		1'050			
Charge utile 380		470		850			
Total 850		1'050		1'900			
Gar. de fabr. 950		1'050		1'900			
Poids max. garanti pr. train routier				Pneumat. avant		arr.	
Direction: position à gauche - avancée				6.40-15		6.40-15	
Alésage 77				Charge pneu 530		530	
Forme de la carrosserie fourgon				4 Ply			
Nombre de places: total ***) 3				(avant 3 milieu arr. )		Places debout	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 3 + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN	
Alésage 77				Course 64		C.V. impôts 6,071	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Duplo asymétriques	AV = au-dessus des phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR/stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb.avec feux AR/stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seule-	Parties dangereuses	
Phare marche arrière		ment	
Équipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à	3'600 t/min

Observations et exceptions

- \*) Identification : Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.

043.216				
S Z	2111	TK	BLW	1.189.748

Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- \*\*) Type du moteur : Caractéristiques : Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.
- \*\*\*) Nombre de places : Le levier de frein à main est déplacé en série vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté du conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type Schinznach-Bad, 4.12.63

La Commission d'expertise-type