

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camionnette	V W		26 - S0 16 - Pick-Up cabine double/moteur 1200		année	N°	
						4'4 3 3-F	
Caractéristiques " 26 " à droite en bas dans coffre-moteur sur plaquette constructeur.-A partir							
No châssis: 1.144.303		*)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH, Werk Hannover (D)-Importeur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur à côté batterie + s.plaquette							
N° du moteur frappé sur support de la dynamo							
Type du moteur +) 34 CV - à cylindres opposés -OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 1'192 cm ³ Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'290	
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'710	
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 20		Voie avant 1'370		Hauteur 1'920	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	515	580	1'095	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur 1'707
Charge utile	300	435	735 ++	Charge pneu	530	530	Largeur 1'540
Total	815	1'015	1'830 ++		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 à dr.		Porte à faux arr. 680	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN	
Alésage		77		Course 64		C.V. impôts 6,071	
Forme de la carrosserie cabine double avec pont et ridelles							
Nombre de places: total		6		(avant 3** milieu 3 arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	au-dessus des phares
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux AR et stop
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop + clign.(rge)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR + stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'ext.cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur pour	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	plaque normale seulement		
Equipement électr.	6	Volts	
Mesure du bruit	80	bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- ***) Nombre de places: Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté du conducteur.
- +) Type du moteur: Caractéristiques: Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.
- ++) Charge utile/poids total: Limitée à 735 kg par la garantie du constructeur concernant

Lieu et date de l'expertise-type l'essieu arrière.

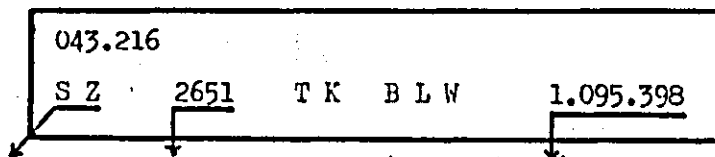
La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camionnette	V W		26 - S0 16 - Pick-Up cabine double/moteur 1200	1964	4'4 3 3-F			
Caractéristiques " 26 " à droite en bas dans coffre-moteur sur plaquette constructeur.-A partir								
No châssis: 1.144.303		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH, Werk Hannover (D)-Importeur AMAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur à côté batterie + s.plaquette								
N° du moteur frappé sur support de la dynamo								
Type du moteur +) 34 CV - à cylindres opposés -OHV								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	1'192 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'290			
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'710			
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1" 20		Voie avant 1'370	Hauteur 1'920			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'360	Empattement 2'400			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00	Porte à faux arr. 880			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	BT	Dimensions Int. en mm
A vide	515	580	1'095	Dimension	6.40-15	6.40-15	1-64	Longueur 1'707
Charge utile	300	435	735 ++	Charge pneu	530	530		Largeur 1'540
Total	815	1'015	1'830 ++		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865					Haut. ridelles 375
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 à dr.		Porte à faux arr. 680		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN		
Alésage		77		Course 64		C.V. impôts 6,071		
Forme de la carrosserie		cabine double avec pont et ridelles						
Nombre de places: total		6		(avant 3** milieu 3 arr.)			Places debout :	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	au-dessus des phares
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux AR et stop
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop + clign. (rge)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR + stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'ext.cabine
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur pour	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	plaque normale seulement		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80	bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code.

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- ***) Nombre de places: Le levier de frein à main est déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté du conducteur.
- +) Type du moteur: Caractéristiques: Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.
- ++) Charge utile/poids total: Limitée à 735 kg par la garantie du constructeur concernant

Lieu et date de l'expertise-type l'essieu arrière.

La Commission d'expertise-type