

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-typo	
Voiture de tourisme	V W		2 4 - Plexibus moteur 1200		année	N°	
Caractéristiques " 24 " à droite en bas dans coffre-moteur sur plaque constructeur.-A partir					1964	4'4 3 3-D	
No châssis: 1.144.303 *)			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH, Werk Hannover (D)-Importateur AMAG, Schinznach-Bad							
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur à côté batterie + s.plaquette							
N° du moteur frappé sur support de la dynamo							
Type du moteur +) 34 CV - à cylindres opposés -OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'192 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'300	
Refroidissement	air(turbo)	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'800	
Entraînement	s.roues AR	Vitesse en 1" 20		Voie avant 1'370		Hauteur 1'940	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	505	635	1'140	Dimension	6.40-15	6.40-15	Longueur
Charge utile	345	380	725	Charge pneu	530	530	Largeur
Total	850	1'015	1'865		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 3 + 1 AR		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche-avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN	
Alésage		77		Course 64		C.V. Impôts 6,071	
Forme de la carrosserie petit-bus avec toit repliable							
Nombre de places: total		9		(avant 3**milieu 3 arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	au-dessus des phares
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux AR
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop + clignot. (r.)	Avertisseur	2/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR + stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur pour	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	plaque normale seulement		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- \*\*\*) Nombre de places: Le levier de frein à main étant déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté de celui du conducteur.
- +) Type du moteur: Caractéristiques: Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Schznzach, 1.7.60/Zurich, 15.11.63.

EXPERTISE-TYPE VHC.ROT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		V W		2 4 - Plexibus moteur 1200		1964	4'4 3 3-D	
Caractéristiques " 24 " à droite en bas dans coffre-moteur sur plaquette constructeur.-A partir								
No châssis: 1.144.303 *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH, Werk Hannover (D)-Importateur AMAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur à côté batterie + s.plaquette								
N° du moteur frappé sur support de la dynamo								
Type du moteur +) 34 CV - à cylindres opposés -OHV								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 1'192 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'300		
Refroidissement air(turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'800		
Entraînement s.roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 20		Voie avant 1'370		Hauteur 1'940		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 93		Voie arrière 1'360		Empattement 2'400		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00		Porte à faux arr. 880		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	BT	Dimensions int. en mm
A vido	505	635	1'140	Dimension	6.40-15	6.40-15	1-64	Longueur
Charge utile	345	380	725	Charge pneu	530	530		Largeur
Total	850	1'015	1'865		4	Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 3 + 1 AR				Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche-avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN		
Alésage		77		Course 64		C.V. Impôts 6,071		
Forme de la carrosserie petit-bus avec toit repliable								
Nombre de places: total		9		(avant 3**milieu 3 arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=	au-dessus des phares
Feux de position	2/ dans les phares	AR=	comb.av.feux AR
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop + clignot. (r.)	Avertisseur	2/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb.av.feux AR + stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ s.couvercle moteur pour	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	plaque normale seulement		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- \*\*\*) Nombre de places: Le levier de frein à main étant déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté de celui du conducteur.
- +) Type du moteur: Caractéristiques : Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Schznzach, 1.7.60/Zurich, 15.11.63.