

| | | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-typo | |
| Voiture de tourisme | V W | | 2 4 - Plexibus moteur 1200 | | année | N° | |
| Caractéristiques " 24 " à droite en bas dans coffre-moteur sur plaque constructeur.-A partir | | | | | 1964 | 4'4 3 3-D | |
| No châssis: 1.144.303 *) | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | |
| Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH, Werk Hannover (D)-Importateur AMAG, Schinznach-Bad | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur à côté batterie + s.plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé sur support de la dynamo | | | | | | | |
| Type du moteur +) 34 CV - à cylindres opposés -OHV | | | | | | | |
| Position du mot. arrière Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'192 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchr. | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'300 | |
| Refroidissement | air(turbo) | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur 1'800 | |
| Entraînement | s.roues AR | Vitesse en 1" 20 | | Voie avant 1'370 | | Hauteur 1'940 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 93 | | Voie arrière 1'360 | | Empattement 2'400 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12,00 | | Porte à faux arr. 880 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 505 | 635 | 1'140 | Dimension | 6.40-15 | 6.40-15 | Longueur |
| Charge utile | 345 | 380 | 725 | Charge pneu | 530 | 530 | Largeur |
| Total | 850 | 1'015 | 1'865 | | 4 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 950 | 1'015 | 1'865 | | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 3 + 1 AR | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | à gauche-avancée | | Marque du moteur V W | | C.V. frein 34 DIN | |
| Alésage | | 77 | | Course 64 | | C.V. Impôts 6,071 | |
| Forme de la carrosserie petit-bus avec toit repliable | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 9 | | (avant 3**milieu 3 arr. 3) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH ou HELLA | Indic. de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | AV= | au-dessus des phares |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= | comb.av.feux AR |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop + clignot. (r.) | Avertisseur | 2/ électrique (1-ton) |
| Rélecteurs | 2/ comb.av.feux AR + stop | Rétroviseur | 2/ de chaque côté à l'extérieur |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR + clignot. | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ s.couvercle moteur pour | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | plaque normale seulement | | |
| Équipement électr. | 6 | Volts | |
| Mesure du bruit | 80 | bB à 3'600 t/min | |

Observations et exceptions

- *) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- ***) Nombre de places: Le levier de frein à main étant déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté de celui du conducteur.
- +) Type du moteur: Caractéristiques: Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Schznzach, 1.7.60/Zurich, 15.11.63.

EXPERTISE-TYPE VHC.ROT.

| | | | | | | | | |
|---|------------|-------------------------------|-------|-------------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------------|
| Genre du véhicule | | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type | |
| Voiture de tourisme | | V W | | 2 4 - Plexibus moteur 1200 | | année | N° | |
| | | | | | | 1964 | 4'4 3 3-D | |
| Caractéristiques " 24 " à droite en bas dans coffre-moteur sur plaquette constructeur.-A partir | | | | | | | | |
| No châssis: 1.144.303 * | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | | | |
| Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH, Werk Hannover (D)-Importateur AMAG, Schinznach-Bad | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à l'arrière à droite en bas ds.coffre-moteur à côté batterie + s.plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé sur support de la dynamo | | | | | | | | |
| Type du moteur +) 34 CV - à cylindres opposés -OHV | | | | | | | | |
| Position du mot. arrière | | Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 1'192 cm³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchr. | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'300 | | |
| Refroidissement | air(turbo) | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. | | Largeur 1'800 | | |
| Entraînement | s.roues AR | Vitesse en 1 ^{re} 20 | | Voie avant 1'370 | | Hauteur 1'940 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 93 | | Voie arrière 1'360 | | Empattement 2'400 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 12,00 | | Porte à faux arr. 880 | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | |
| A vido | 505 | 635 | 1'140 | Dimension | 6.40-15 | 6.40-15 | | |
| Charge utile | 345 | 380 | 725 | Charge pneu | 530 | 530 | | |
| Total | 850 | 1'015 | 1'865 | | 4 Ply | | | |
| Gar. de fabr. | 950 | 1'015 | 1'865 | | | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | 3 + 1 AR | | Porte à faux arr. |
| Direction: position | | à gauche-avancée | | Marque du moteur | | V W | | C.V. frein 34 DIN |
| Alésage | | 77 | | Course | | 64 | | C.V. Impôts 6,071 |
| Forme de la carrosserie | | petit-bus avec toit repliable | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 9 | | (avant 3**milieu 3 arr. 3) | | Places debout | | |

BT
1-64

| | | | |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH ou HELLA | Indic. de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux asymétriques | AV= | au-dessus des phares |
| Feux de position | 2/ dans les phares | AR= | comb.av.feux AR |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Feux arrières | 2/ comb.av.feux stop + clignot. (r.) | Avertisseur | 2/ électrique (1-ton) |
| Rélecteurs | 2/ comb.av.feux AR + stop | Rétroviseur | 2/ de chaque côté à l'extérieur |
| Feu stop | 2/ comb.av.feux AR + clignot. | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ s.couvercle moteur pour | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | plaque normale seulement | | |
| Équipement électr. | 6 Volts | | |
| Mesure du bruit | 80 bB à 3'600 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Identification: Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Voir carte séparée avec explication du code

Suisse

No code

Répétition du No du châssis

Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- ***) Nombre de places: Le levier de frein à main étant déplacé en série, vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté de celui du conducteur.
- +) Type du moteur: Caractéristiques : Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Schznzach, 1.7.60/Zurich, 15.11.63.