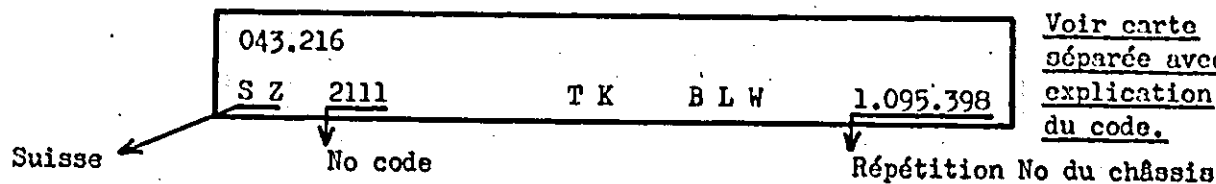


Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camionnette	V W		2 1 - Fourgon moteur 1200		1964	4'4 3 3-A
Caractéristiques "21" à droite en bas dans coffre-moteur, sur plaquette du constructeur *)						
A partir du No de châssis		1.144.303	Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad						
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté batterie + sur plaquette						
N° du moteur frappé sur support de la dynamo						
Type du moteur ++) 34 CV - à cylindres opposés, OHV						
Position du mot. arrière		Frein-moteur				
Cylindrée	1'192 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'280	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'750	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	20	Voie avant	1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	93	Voie arrière	1'360	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,00	
						Porte à faux arr. 880
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	440	545	985	Dimension	6.40-15	6.40-15
Charge utile +)	400	470	870	Charge pneu	530	530
Total +)	840	1'015	1'855	4 Ply		
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865			
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 3 + 1 AR			Porte à faux arr. 680
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 34 DIN
Alésage		77		Course 64		C.V. impôts 6,071
Forme de la carrosserie		fourgon				
Nombre de places: total		3 **)		(avant 3 milieu arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus des phares	
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR/stop	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb.avec feux AR/stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- ***) Nombre de places : Le levier de frein à main est déplacé en série vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté du conducteur.
- +) Charge utile/poids total : Limitée à 870 kg par la garantie de poids sur l'essieu arrière.
- ++) Type du moteur : Caractéristiques : Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

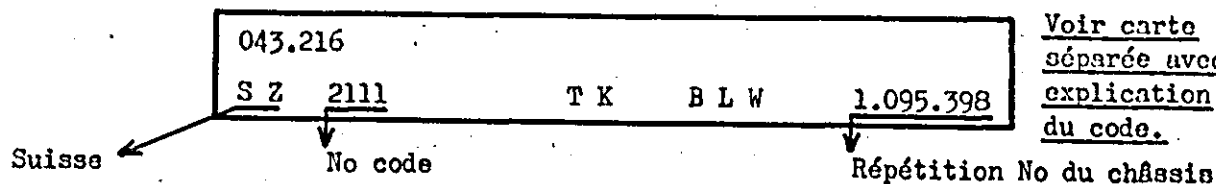
Schznach-Bad, 1.7.60 / Zurich, 15.11.63

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°			
Camionnette	V W		2 1 - Fourgon moteur 1200	1964	4'4 3 3-A			
Caractéristiques "21" à droite en bas dans coffre-moteur, sur plaquette du constructeur *)								
A partir du No de châssis 1.144.303		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis Volkswagenwerk GmbH, Werk Hannover (D) - Importateur AMAG, Schinznach-Bad								
N° du châssis frappé à l'arrière, à droite dans coffre-moteur, à côté batterie + sur plaquette								
N° du moteur frappé sur support de la dynamo								
Type du moteur ++) 34 CV - à cylindres opposés, OHV								
Position du mot. arrière		Frein-moteur						
Cylindrée	1'192 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchron.		Longueur 4'280				
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.				
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re}	20	Voie avant 1'370				
Nombre d'axes		2	Vitesse en prise dir.	93	Voie arrière 1'360			
Nombre de pneus		4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,00			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	BT	Dimensions int. en mm
A vide	440	545	985	Dimension	6.40-15	6.40-15	1-64	Longueur 2'600
Charge utile +)	400	470	870	Charge pneu	530	530		Largeur 1'570
Total +)	840	1'015	1'855		4 Ply			Hauteur 1'350
Gar. de fabr.	950	1'015	1'865					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		3 + 1 AR		Porte à faux arr. 680	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		V W		C.V. frein 34 DIN
Alésage		77		Course		64		C.V. impôts 6,071
Forme de la carrosserie		fourgon						
Nombre de places: total		3 **)		(avant 3 milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = au-dessus des phares	
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux AR/stop	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ comb.avec feux AR/stop	Rétroviseur	2/ de chaque côté extérieur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 3'600 t/min		

Observations et exceptions

- *) Identification : Voir 2ème plaquette du constructeur, à droite, à l'avant de la paroi intermédiaire, derrière le dossier.



Ce No de code doit être noté au verso du rapport d'expertise sous "Remarques".

- **) Nombre de places : Le levier de frein à main est déplacé en série vers la gauche et vers l'avant = 2 sièges à côté du conducteur.
- +) Charge utile/poids total : Limitée à 870 kg par la garantie de poids sur l'essieu arrière.
- ++) Type du moteur : Caractéristiques : Carburateur de démarrage automatique, préchauffage d'air.

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Schznach-Bad, 1.7.60 / Zurich, 15.11.63