

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	*) I S E K I	T E 4 3 7 0 F	CH 4433 07

Constructeur	ISEKI & CO., LTD, Tokyo / Japon
Identification	sur la plaquette du constructeur " TE 4370 F "
	devant le N° du châssis " TL 12 EF " (n'apparaît pas sur la plaquette)
Plaquette constructeur	à gauche, à l'avant latéralement sur le longeron, au-dessus de l'essieu avant
N° du châssis	à droite, au centre latéralement sur le carter de la boîte à vitesses
Identification du moteur	" 4FB1 " à gauche, au centre latéralement sur le bloc (coulé en relief)
Importateur principal	RAPID Maschinen und Fahrzeuge AG., 8955 Dietikon
Véhicule homologué	TL12EF - 00 016

Châssis		Moteur			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4	Marque	ISUZU
Direction	mécanique, assistance hydraulique		Construction	en ligne	Type
Transmission	mécanique, partiellement synchronisée		Carburant	D	4FB1
Nombre de vitesses	18	Entrainement	toutes roues **)	Position	avant
Frein de service	mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres du différentiel resp. sur les roues arrière		Refrédissement	eau	Nombre cylindres
	frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage		Alésage	34,0	82,0
Frein auxiliaire	mécanique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres du différentiel resp. sur les roues arrière		Cylindrée	1817	Course
	identique au frein auxiliaire		Puissance en kW	27 DIN	CV-impôt
Frein d'arrêt	-		Bruit à l'arrêt	75,0 dB/A	à V/min
Ralentisseur	-		Silencieux	1 = 500 x Ø 135 mm	(cheminée)
Contrôle 2 circuits	-		Mesure des gaz	Bacharach = 4,0	
			Déparasitage	-	

Carrosserie	***)					
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse	-	Poids	avant	700
Ceintures sécurité	av -	ar -		Poids à vide	1000	1700
Cale	-	Rétroviseurs	gauche + droite	Charge utile	-	-
Antivol	-			Poids total	700	1700
				Poids garantis	1600	2000
Nombre de places	t 1	av -	centre -	Pneus	8 - 18	12.4 - 28
			ar -	Ply / bar	4 / 1,6	4 / 1,0
				Charge	1040	1890
Dimensions	intérieur	extérieur		pour V max	30	30
Longueur		3210	Empattements	Jantes	6 x 18	11 x 28
Largeur	1500-1820	Essieu double	av -			
Hauteur		2110	Voies			
Porte à faux	av -	520	Voies			
	ar -	890				
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Braquage Ø	g 6200			
			d 6100			
				Gar poids remorquable avec/sans frein	3500	mécanique automatique
				Garantie poids de l'ensemble	-	-
				Poids remorquable testé	-	-
				Charge garantie sur le toit	-	-
				Vitesse maximale selon le constructeur	22,4	km/h
				testée 23,3 km/h à V/min	2800	au moteur 640/1240
						pnse de force

Equipement	CR	(E)
Feux de route	CR	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop		
Ciçnoteurs	av	1 (E)
	ar	2a (E)
Catadiopres	av	
	ar	2+2 = I (E)
Feux de gabant	av	
	ar	
Feux amère de brouillard		
Feux complémentaires	1 lampe de travail	
Eclairage plaque		
Essuie-glace	1 balai	
Avertisseurs	MIYANOTO (E) 838	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du vehicule	Tracteur		
Marque et type	I S E K I	TS 4370 F	
Homologation			
N°	CH	4433 07	
Carrosserie			
Places	total	1	avant
Poids à vide	1700	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	9,25
Poids total		Cylindrée	1817

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

- *) Immatriculation : comme chariot à moteur, voir FH CH 8433 06.
- **) Entretien : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.
- ***) Carrosserie : avec cabine de sécurité MAUSER type CS 723; livrable également avec cadre de sécurité avec toit et pare-brise ou avec d'autres dispositifs de sécurité; l'équipement sera contrôlé à l'immatriculation.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.