

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	D A F		Daffodil - Variomatic		1964	4 4 3 2		
Caractéristiques "Daffodil" de chaque côté à l'arrière, - "750 A" devant No du moteur *)								
A partir du No de châssis 71'501			Carburant essence		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Van DOORNE, Endhoven (NL) - Importateur FRANZ AG, Zurich.								
N° du châssis frappé au centre de l'avant, au-dessus tube de chauffage + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter du vilebrequin, derrière démarreur + s.plaquette								
Type du moteur 750 A - à cylindres opposés, OHV, avec carburateur SOLEX type 34 PICS								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	746	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.			Longueur 3'610			
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant --		Crochet rem.		Largeur 1'430			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'180	Hauteur 1'440			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière 1'180	Empattement 2'050			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/9,40	Porte à faux arr. 950			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	340	350	690	Dimension	135-13	135-13	135-330	Longueur
Charge utile	100	200	300	Charge pneu	570 par essieu		145-13	Largeur
Total	440	550	990		4 Ply X		145-330	Hauteur
Gar. de fabr.	450	560	990		Michelin			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'420				Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 30 SAE	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur D A F		C.V. frein 26 DIN		
Alésage		85,5		Course 65		C.V. impôts 3,80		
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit repliable						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )			Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin.
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés sous feux AR +)	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop +)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)+ optique
Réfecteurs	2/ séparés, au-dessus pare-chocs Ø50	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières +)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sur demande		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76	dB à 4'000 t/min -	Avertisseur : 93 dB

Observations et exceptions

- \*) Modèles : "311" = Daffodil +) ) Ce No doit être frappé sur la plaquette du  
"312" = Daffodil L ) constructeur, située à droite à l'intérieur  
"313" = Daffodil LE ) de l'aile.
- \*\*\*) Transmission : "VARIOMATIC", transmission par courroies trapézoïdales à variation continue et embrayage centrifuge mécanique (à ressorts).- Cale indispensable.
- +) Équipement : Disposition des feux pour le modèle "311" :  
Feux arrières séparés au-dessus des feux stop et des clignoteurs (rouge)  
Feux stop et clignoteurs combinés, au-dessous des feux arrières (rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	D A F			Daffodil - Variomatic	1964	4 ' 4 3 2		
Caractéristiques "Daffodil" de chaque côté à l'arrière. - "750 A" devant No du moteur *								
A partir du No de châssis 71'501			Carburant essence	Nombre de cylindres 2				
Constructeur du châssis Van DOORNE, Endhoven (NL) - Importateur FRANZ AG, Zurich.								
N° du châssis frappé au centre de l'auvent, au-dessus tube de chauffage + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter du vilebrequin, derrière démarreur + s. plaquette								
Type du moteur 750 A - à cylindres opposés, OHV, avec carburateur SOLEX type 34 PICS								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	746	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)			Treuil/Cabest.	Longueur 3'610		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant --		Crochet rem.			Largeur 1'430		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	1'180	Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Voie arrière	1'180	Empattement 2'050		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,10/9,40		Porte à faux arr. 950		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	340	350	690	Dimension	135-13	135-13	135-330	Longueur
Charge utile	100	200	300	Charge pneu	570 par	essieu	145-13	Largeur
Total	440	550	990		4 Ply	X	145-330	Hauteur
Gar. de fabr.	450	560	990		Michelin			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 1'420				Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 30 SAR	
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur D A F		C.V. frein 26 DIN	
Alésage		85,5		Course 65		C.V. Impôts 3,80		
Forme de la carrosserie		limousine - sur demande avec toit repliable						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout		

Phares: marque	2/ CIBIE E2 154	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = séparés sous feux AR +)	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop +)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)+ optique
Réflecteurs	2/ séparés, au-dessus pare-chocs Ø50	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières +)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sur demande		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	76	bB à 4'000 t/min -	Avertisseur : 93 dB

Observations et exceptions

- \*) Modèles : "311" = Daffodil +) ) Ce No doit être frappé sur la plaquette du  
                   "312" = Daffodil L ) constructeur, située à droite à l'intérieur  
                   "313" = Daffodil LE ) de l'aile.
- \*\*\*) Transmission : "VARIOMATIC", transmission par courroies trapézoïdales à variation continue et embrayage centrifuge mécanique (à ressorts). - Cale indispensable.
- +) Équipement : Disposition des feux pour le modèle "311" :  
 Feux arrières séparés au-dessus des feux stop et des clignoteurs (rouge)  
 Feux stop et clignoteurs combinés, au-dessous des feux arrières (rouge).

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.63

La Commission d'expertise-type