

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique D A F	Type 2300 DO diesel	*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4'431		
Caractéristiques "A 2300 DO ..." à droite, derrière capot, sur plaquette du constructeur, - "2300 DO"							
devant No du châssis et "680" devant No du moteur		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis Van DOORNE, Eindhoven (NL) - Importateur FRANZ AG, Zurich							
N° du châssis frappé côté direction, à l'extérieur du longeron devant support AR du ressort							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur le bloc, au centre, derrière filtre + sur plaquette							
Type du moteur DO 680 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur sur échappement DAF ou HALLER, commande méc. ou pneumatique					
Cylindrée	11'100cm³	Frein de remorque à air comprimé **)			Dimensions ext. en mm *		
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	6	Crochet rem. sel. demande	Largeur ***) 2'430		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	16	Voie avant 1'940	Hauteur 2'630		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	70,5	Voie arrière 1'755***)	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10,00-20	10,00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'900	2'900	Largeur
Total			16'000		16	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	5'400	10'600	16'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier. 32'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur	LEYLAND (GB)	C.V. frein	170 DIN
Alésage		127	Course		146,05	C.V. impôts	56,54
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2	(avant	milieu	arr.	)	Places debout

§)

Phares: marque 2/ CIBIE E 2 141	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = sur portes cabine (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ sous feux stop SW 3301/K3287	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs 2/ séparés $\phi$ 74	Rétroviseur 2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 24 Volts (2 x 12 V)	
Mesure du bruit 89 bB à 2'000 t/min -	Avertisseur = 97 dB

Observations et exceptions	porte à faux		braquage		poids à vide		Total
	A	R	$\phi$ +)	AV	AR		
*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>					
A 2300 D0-360	3'600 mm	5'630 mm	950 mm	14,50 m	3'190	2'275	5'465
A 2300 D0-420	4'200	6'700	1'420	16,00	3'205	2'325	5'530
A 2300 D0-475	4'750	7'560	1'730	17,60	3'225	2'350	5'575
T 2300 D0-300	3'000	4'990	910	< 14,50	3'150	2'240	5'390
T 2300 D0-360	3'600	5'630	950	14,50	3'190	2'275	5'465

\*\*) Frein de remorque: Doit être construit comme frein à 2 conduites (ACF 21.10.60 art.17).

\*\*\*) Largeur: Est diminuée à 2,30 m pour la Suisse; voie avant = 1'755 mm.

+) Braquage: Pour les vhc. avec empattement de 4'750 mm le  $\phi$  de braquage doit être réglé à maximum 18 m. (contrôler)

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique D A F		Type 2 3 0 0 D 0 diesel		*)	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 4 3 1
Caractéristiques "A 2300 DO ..." à droite, derrière capot, sur plaquette du constructeur, - "2300 DO"							
devant No du châssis et "680" devant No du moteur				Carburant diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis Van DOORNE, Eindhoven (NL) - Importateur FRANZ AG, Zurich							
N° du châssis frappé côté direction, à l'extérieur du longeron devant support AR du ressort							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur le bloc, au centre, derrière filtre + sur plaquette							
Type du moteur DO 680 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe							
Position du mot. avant Frein-moteur sur échappement DAF ou HALLER, commande méc. ou pneumatique							
Cylindrée	11'100cm³	Frein de remorque à air comprimé **)				Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. sel. demande				Largeur ***) 2'430
Entraînement	arrière	Vitesse en 1" 16		Vole avant 1'940		Hauteur 2'630	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 70,5		Vole arrière 1'755***)		Empattement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à cliquet, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	10,00-20	10,00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	2'900	2'900		Largeur
Total			16'000		16	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	5'400	10'600	16'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 32'000			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite - assistée				Marque du moteur	LEYLAND (GB)	C.V. frein	170 DIN
Alésage		127	Course		146,05	C.V. Impôts	56,54
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2	(avant milieu arr. )		Places debout		

§)

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 141	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = sur portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ sous feux stop SW 3301/K3287	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés $\emptyset$ 74	Rétroviseur	2/ de chaque côté sur portes cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs (or.)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12 V)		
Mesure du bruit	89 bB à 2'000 t/min -	Avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions	*) Modèles:	empattement	longueur	porte à faux		braquage		poids à vide	
				A	R	$\emptyset$ +)	AV	AR	Total
	A 2300 DO-360	3'600 mm	5'630 mm	950 mm		14,50 m	3'190	2'275	5'465
	A 2300 DO-420	4'200	6'700	1'420		16,00	3'205	2'325	5'530
	A 2300 DO-475	4'750	7'560	1'730		17,60	3'225	2'350	5'575
	T 2300 DO-300	3'000	4'990	910		<14,50	3'150	2'240	5'390
	T 2300 DO-360	3'600	5'630	950		14,50	3'190	2'275	5'465

\*\*\*) Frein de remorque: Doit être construit comme frein à 2 conduites (ACF 21.10.60 art.17).

\*\*\*\*) Largeur: Est diminuée à 2,30 m pour la Suisse; voie avant = 1'755 mm.

+\*) Braquage: Pour les vhc. avec empattement de 4'750 mm le  $\emptyset$  de braquage doit être réglé à maximum 18 m. (contrôler)

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 15.11.63

La Commission d'expertise-type