

Genre du véhicule pr transports mixtes (entr.ttes roues)		Marque de fabrique RENAULT		Type R. 1123 - 4 L - 4 x 4 SINPAR		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 - 4 2 8	
Caractéristiques "4L-SINPAR" à gauche à l'arrière du vhc. - "R.1123" sur plaquette du constructeur								
(losange) sur auvent. - "800-01" sur plaquette-moteur Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT-SUISSE SA, Regensdorf (ZH)								
N° du châssis frappé à droite, sur console du siège avant et sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, derrière bobine d'allumage, plaquette rivée								
Type du moteur 800-01 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée	845	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission tout synchron. Treuil/Cabest.				Longueur 3'609	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant	3	Crochet rem.			Largeur 1'485
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'246		Hauteur 1'532
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		1'204		Empattement 2'419 *
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9,40/9,15		Porte à faux arr. 722 *
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions Int. en mm
A vide	370	310	680	Dimension	145-330	145-330	135-13	Longueur 760/1'500
Charge utile	90	260	350	Charge pneu	570 par essieu		135-330	Largeur 1'015
Total	460	570	1'030	4 Ply				Hauteur 1'000
Gar. de fabr.	570	570	1'050					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1		Porte à faux arr. 550
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		RENAULT		C.V. frein 32SAE/26DIN
Alésage		58		Course		80		C.V. Impôts 4,30
Forme de la carrosserie		limousine (combi)						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout		
(les sièges arrières sont amovibles)								

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 155	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessous des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (1- + 2-tons)
Réfecteurs	2/ sous les clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec les feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'700 t/min -	Avertisseur: 1-ton	102 dB/ 2-tons 102 dB

Observations et exceptions

*) Dimensions : Empattement à gauche 2'395 mm, à droite 2'443 mm = moyenne 2'419 mm.
 Porte à faux AR 746 mm, 698 mm = 722 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr transports mixtes (entr.ttes roues)		Marque de fabriquo RENAULT		Type R. 1123 - 4 L - 4 x 4 SINPAR		Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 4 2 8		
Caractéristiques "4L-SINPAR" à gauche à l'arrière du vhc. - "R.1123" sur plaquette du constructeur (losange) sur auvent. - "800-01" sur plaquette-moteur									
Constructeur du châssis		RENAULT, Billancourt (F) - Importateur RENAULT-SUISSE SA, Regensdorf (ZH)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
N° du châssis frappé		à droite, sur console du siège avant et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé		à droite, sur le bloc, derrière bobine d'allumage, plaquette rivée							
Type du moteur 800-01 - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	845	cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchron.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'609			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 1'485		
Entraînement toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'246		Hauteur 1'532			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'204		Empattement 2'419 *			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,40/9,15		Porte à faux arr. 722 *			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm	
A vide	370	310	680	Dimension	145-330	145-330	135-13	Longueur 760/1'500	
Charge utile	90	260	350	Charge pneu	570 par essieu		135-330	Largeur 1'015	
Total	460	570	1'030		4 Fly			Hauteur 1'000	
Gar. de fabr.	570	570	1'050					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1		Porte à faux arr. 550			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur RENAULT		C.V. frein 32SAE/26DIN			
Alésage		58		Course 80		C.V. Impôts 4,30			
Forme de la carrosserie		limousine (combi)							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout			
(les sièges arrières sont amovibles)									

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 155	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = au-dessous des feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (1- + 2-tons)
Réfecteurs	2/ sous les clignoteurs	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extérieur gche
Feu stop	2/ combinés avec les feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'700 t/min -	Avertisseur: 1-ton	102 dB / 2-tons 102 dB

Observations et exceptions

*) Dimensions : Empattement à gauche 2'395 mm, à droite 2'443 mm = moyenne 2'419 mm.
 Porte à faux AR 746 mm, 698 mm = 722 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 14.11.63

La Commission d'expertise-type