

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M O N A R K	Type J l o m a t i c	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 2 5
Caractéristiques	"3.352/T.S. 4'425" à droite sur tube de direction. -"MONARK" sur plaque- te du constructeur			
Valable à partir du n° du cadre	424'993	n° du moteur	579	
Constructeur du cadre	A B Cykelfabriken MONARK, Varberg (S) Importateur			
Constructeur du moteur	JLO - Werke GmbH, Pinneberg b.Hamburg (D) W. Frey, Küsnacht/ZH			
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur carter du vilebrequin, sur plaque du constructeur			
Moteur: *)	Marque J L O	Type V 50 CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 43 mm	Cylindrée 49	cm³
	Puissance utile 0,8 CV	au régime de 3'600 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement 110	mm	
	Frein: roue avant à expansion interne, à câble, MONARK			
	Frein: roue arrière à expansion interne, à rétropédalage, PRANAF A ou SACHS			
	Roues: avant jante en métal léger		arrière jante en métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2,00	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière 23 x 2,00	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (3,93 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm
	Boîte de vitesses automatique JLOMATIC	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 14 x 44 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39,7	Dimensions	Longueur	1'800	
	Charge utile	128		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	170		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'170

Equipement:	Eclairage avant	WACHTER (W)	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	électrique R 258	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière	Dimension	17,6 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ENCARVI S / 68
	Plomb douarier	au tube de la selle	Contenu réservoir =	2,2 litres
	Dispositif d'échappement	pot Frankfurter "50 CH"		
	Silencieux d'aspiration	filtre avec amortisseur en matière artificielle avec 2 tubes d'aspiration de 6 et 11 mm de ϕ .		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68 - 69	dB à 28	km/h 5'800 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

*) Moteur : "30 km" coulé sur la droite du cylindre. Diamètre intérieur du canal d'aspiration du cylindre (9 mm) cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'arrière à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 19.5.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15.11.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique MONARK	Type J l o m a t i c	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 2 5
Caractéristiques	"3.352/T.S. 4'425" à droite sur tube de direction. -"MONARK" sur plaquette du constructeur			
Valable à partir du n° du cadre	424'993	n° du moteur	579	
Constructeur du cadre	À B Cykelfabriken MONARK, Varberg (S) Importateur			
Constructeur du moteur	JLO - Werke GmbH, Pinneberg b.Hamburg (D) W. Frey, Kilsnacht/ZH			
Le n° du cadre se trouve	à droite sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à gauche sur carter du vilebrequin, sur plaquette du constructeur			
Moteur: *)	Marque J L O	Type V 50 CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 43 mm	Cylindrée 49 cm ³	
	Puissance utile 0,8 CV	ou régime de 3'600 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 100 mm	Selle réglable verticalement	110 mm	
	Frein: roue avant à expansion interne, à câble, MONARK			
	Frein: roue arrière à expansion interne, à rétropédalage, PRNNAFA ou SACHS			
	Roues: avant jante en métal léger	arrière	jante en métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2,00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière 23 x 2,00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier séparé (3,93 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm	
	Boîte de vitesses automatique JLOMATIC	Nombre de vitesses	2	
	Embrayage à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 14 x 44 dents			
	roue dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39,7	Dimensions	Longueur	1'800	
	Charge utile	128		en	Largeur du guidon	650
	Poids total	170		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	170			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'170

Equipement:	Eclairage avant	WACHTER (W)	Syst. feu de croisement	Bilux
	Feu arrière	électrique R 258	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière	Dimension	17,6 cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette	Carburateur	ENCARVI S / 68
	Plomb douanier	au tube de la selle	Contenu réservoir =	2,2 litres
	Dispositif d'échappement	pot Frankfurter "50 CH"		
	Silencieux d'aspiration	filtre avec amortisseur en matière artificielle avec 2 tubes d'aspiration de 6 et 11 mm de ϕ .		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68 - 69	dB à 28	km/h 5'800 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

*) Moteur : "30 km" coulé sur la droite du cylindre. Diamètre intérieur du canal d'aspiration du cylindre (9 mm) cimenté par induction. Goujons d'encrage du cylindre à l'arrière à droite déplacés de 5 mm; aucun cylindre d'un modèle plus puissant n'y correspond. Un réalésage des trous pour ces goujons mettrait l'intérieur du carter en contact avec l'atmosphère, supprimant la compression.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 19.5.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 15.11.63