

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	CHEVROLET		Chevelle Série 5535	1964	4'424		
Caractéristiques "Chevelle" de chaque côté sur ailes AV. - "Malibu" de chaque côté sur ailes AR. -							
"TS-4'424" et No du modèle s. plaquette constr.		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron		+ s. plaquette constructeur				
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc, derrière pompe à essence + s. plaquette constructeur						
Type du moteur 230 cu.in. - Turbo Thrift - en ligne, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'767 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.			Longueur 5'050		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 1'895		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 55	Voie avant 1'473		Hauteur 1'394		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1'473		Empattement 2'921		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 12,40/12,60		Porte à faux arr. 1'344		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale + levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	705	805	1'510	Dimension	7.50 - 14	7.50 - 14	Longueur 1'190/2'100
Charge utile	110	455	565	Charge pneu	630	630	Largeur 1'130/1'490
Total	815	1'260	2'075		4 Ply		Hauteur 800
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 1'000	
Direction: position à gauche - s.dcm.:		ass.hydraul.		Marque du moteur	CHEVROLET	C.V. frein 157 SAE	
Alésage		98,43		Course		82,55	
						C.V. impôts 19,19	
Forme de la carrosserie		limousine (Station Wagon)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement élect.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min	- avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". - Sur demande, boîte synchronesh à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
pr. transports mixtes	CHEVROLET		Chevelle Série 5535		année 1964	N° 4'424
Caractéristiques "Chevelle" de chaque côté sur ailes AV. - "Malibu" de chaque côté sur ailes AR. -						
"TS-4'424" et No du modèle s. plaquette constr.		Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron		+ s. plaquette constructeur			
N° du moteur frappé	à droite, sur le bloc, derrière pompe à essence + s. plaquette constructeur					
Type du moteur 230 cu.in. - Turbo Thrift - en ligne, OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	3'767 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.			Longueur 5'050	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.		Largeur 1'895	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	55	Voie avant	1'473	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'473	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,40/12,60		Porte à faux arr. 1'344
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale + levier)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	705	805	1'510	Dimension	7.50 - 14	7.50 - 14
Charge utile	110	455	565	Charge pneu	630	630
Total	815	1'260	2'075		4 Ply	
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 1'000
Direction: position à gauche - s. dom.: ass. hydraul.			Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 157 SAE	
Alésage		98,43	Course		82,55	C.V. impôts 19,19
Forme de la carrosserie		limousine (Station Wagon)				
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu arr. 3)			Places debout

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'400 t/min	- avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boite automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boite planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". - Sur demande, boite synchronesh à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.63

La Commission d'expertise-type