

Genre du véhicule 40) Tracteur	Marque de fabrication INTERNATIONAL	Type 5 8 5 A	Fiche d'homologation No CH 4423 70
-----------------------------------	--	-----------------	---------------------------------------

Constructeur	INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY OF GREAT BRITAIN LIMITED, Doncaster (GB)
Identification	sur la plaquette du constructeur "585 A" numéro du châssis "B500006B.....-X" (-X = fin du No du châssis)
Plaquette du constructeur	à droite, à l'avant latéralement sur le support de l'essieu avant, au-dessus de l'essieu
Numéro du châssis	au-dessus de la plaquette du constructeur
Identification du moteur	"206DT2D" devant le No du moteur, à droite, latéralement sur le bloc, derrière la bride du filtre à huile
Importateur	AG ROHRER-MARTI, Querstrasse 24, 8105 Regensdorf

Châssis	Moteur	INTERNATIONAL	Type	D-206/44
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4	Marque	en ligne	4
Suspension	-	Construction	D	avant
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique	Carburant	eau	4
Entrainement	toutes roues; libération traction avant	Refroidissement	98,4	111,1
Frein de service	hydraulique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres du différentiel resp. sur roues AR	Alésage	3378	17,20
Frein auxiliaire	frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage mécanique, à ruban, dans bain d'huile, sur l'arbre du pignon resp. sur roues arrière	Cylindrée	44 DIN	à min-1 2180
Frein d'arrêt	identique au frein auxiliaire	Puissance en kW	209	à min-1 1600
Ralentisseur	-	Couple max. Nm	-	Déparasitage
Contrôle 2 circuits	-	Silencieux	1 = 457x203x101 mm	"312 137 8R2"

Carrosserie/Equipement	cabine OECD-No CSD 0518/11 *		
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	-
Ceintures sécurité avant	-	arrière	-
Cale	-	Rétroviseurs	gauche + droite
Antiviol	-	Essuie-glace	1/ balai
Réservoir carburant	1/ 77 litres, tôle d'acier		
Avertisseur	MIXO TR 89 CH 50102 03 ou d'autres modèles homologués		

Nombre de places	total 1 + 1 av	centre	ar
Dimensions	intérieur	extérieur	Empattement
Longueur	-	2165	-
Largeur	(1950-2360) 1950	Essieu double av	ar
Hauteur	2490	Voie	av 1580 - 1976
Porte à faux avant	550	Voie	ar 1420 - 1930
Porte à faux arrière	1045	Braquage ø	g 9500 d 9700
Garde au sol	à vide -	en charge	-

Poids	avant 1130	arrière 1920	total 3050
Poids à vide	-		
Répartition charge	3050		
Poids garantis	2090	3230	5320
Pneus	11.2/10 - 24	13.6 R 36	+) -
Ply/bar	6 / 1,8	6 / 1,6	
Charge	2090	3230	
pour Vmax	30	30	
Jantes	W 10 x 24	W 11 L x 36	
Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique 28000 / --		automatique
Garantie poids de l'ensemble	-		
Poids remorquable testé	-		
Charge garantie sur le toit	-		
Vitesse maximale selon le constructeur	25,0		km/h
testée 25,0 km/h à min-1 2350	moteur 610/1120		prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt	Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)
Boîte de vitesses	i-e	d8/A	d8/A min-1		Genre du véhicule		
m16	25,53	84,0	77,0 1635	ac)	Tracteur		
					Marque et type	INTERNATIONAL	5 8 5 A
					Homologation No CH	4423	70
					Carrosserie		
F	G	H	J	R	Places	total	1 + 1
De fumée OCE annexe 3	ECE-24					avant	
b = 2,80 à 2070 min-1	k =	à	min-1 k =	à	min-1		
b = 4,00 à 1600 min-1	k =	à	min-1 k =	à	min-1	Poids à vide	3050
b = à min-1	k =	à	min-1 k =	à	min-1	Charge utile	-
Q	O+P				Poids total		-
S Bacharach = 4,0	Pompe d'injection	BOSCH				Carburant	D
						Cylindree	3378
						CV-impôt	17,20

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

\* ) Carrosserie / Equipement : d'autres dispositifs de protection homologués sont admis.

La hauteur des feux rouges/stop et des clignoteurs arrière est admise pour raisons techniques; les feux de position et les clignoteurs avant sont montés selon la prescription par l'importateur; lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires; dégivreur obligatoire (chauffage, soufflerie ou baguette chauffante).

→) Variante de pneus : AV = 9.5 - 24 6 PR 1880 (2,1) Vmax 30 km/h  
AR = 14.9/13 - 30 6 PR 3330 (1,6) 30 km/h  
16.9 R 30 6 PR 3800 (1,3) 30 km/h.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plcmb sur butée de pleine-charge.