

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	INTERNATIONAL	8 5 6 X L	CH 4423 63

Constructeur INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H., Neuss (D) ou INTERNATIONAL HARVESTER FRANCE, Paris (F)
 Identification sur la plaquette du constructeur "856 XL"
devant le N° du châssis "D 030 292 D" (Allemagne) ou "D 030 293 F" (France)
 Plaquette constructeur à droite, à l'avant en bas sur la cabine
 N° du châssis à droite, à l'avant latéralement sur le support de l'essieu avant
 Identification du moteur "239 TT 2D" devant le No du moteur, à droite latéralement sur le bloc, derrière la bride du filtre à huile
 Importateur principal AG ROHRER-MARTI, 8105 Regensdorf
 Véhicule homologué -

Châssis		Moteur	
Nombre d'essieux	<u>2</u> Nombre de roues: <u>4</u>	Marque	<u>INTERNATIONAL</u> Type <u>DT-239 (turbo)</u>
Direction	<u>hydrostatique avec assistance hydraulique</u>	Construction	<u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Transmission	<u>mécanique avec boîte complémentaire route/terrain</u>	Carburant	<u>D</u> Position <u>avant</u>
Nombre de vitesses	<u>8 / 12 ou 16</u> Entraînement <u>sur roues arrière</u>	Refroidissement	<u>eau</u> Nombre cylindres <u>4</u>
Frein de service	<u>hydraulique, à disques dans bain d'huile, sur les arbres du différentiel</u>	Alésage	<u>98,4</u> Course <u>128,5</u>
	<u>frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage</u>	Cylindrée	<u>3907</u> CV-impôt <u>19,89</u>
Frein auxiliaire	<u>mécanique, à ruban, sur le différentiel resp. sur les roues arrière</u>	Puissance en kW	<u>63 DIN</u> à V/min <u>2300</u>
Frein d'arrêt	<u>identique au frein auxiliaire, levier avec secteur</u>	Bruit à l'arrêt	<u>79,5</u> à V/min <u>1725</u>
Ralentisseur	<u>-</u>	Silencieux	<u>1 pot 672xø 130 mm (cheminée) 3 404 966 R</u>
Contrôle 2 circuits	<u>-</u>	Mesure des gaz	<u>Bacharach = 4,0</u>
		Déparasitage	<u>-</u>

Carrosserie	<u>cabine de sécurité</u> <u>OECD No CSD 0481/ 2</u>	Poids	<u>avant</u>	<u>arrière</u>	<u>total</u>
Nombre de portes	<u>2</u> Compteur de vitesse <u>-</u>	Poids à vide	<u>1400</u>	<u>2260</u>	<u>3660</u>
Ceintures sécurité	av <u>-</u> ar <u>-</u>	Charge utile	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Cale	<u>1/470x190x290 mm</u> Rétroviseurs <u>gauche + droite</u>	Poids total	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3660</u>
Antivol	<u>-</u>	Poids garantis	<u>2040</u>	<u>4030</u>	<u>6070</u>
Nombre de places	<u>1 + 1</u> av <u>-</u> centre <u>-</u> ar <u>-</u>	Pneus	<u>11.00 - 16</u>	<u>15.5 - 38</u>	<u>-</u>
Dimensions	Intérieur <u>-</u> extérieur <u>3840</u> Empattements <u>2386</u> / <u>-</u>	Pty / bar	<u>8 / 2,5</u>	<u>6 / 1,4</u>	<u>-</u>
Longueur	<u>(1851-2253)</u> 2050 Essieu double av <u>-</u> ar <u>-</u>	Charge	<u>2640</u>	<u>3530</u>	<u>-</u>
Largeur	<u>2770</u> Voies av <u>1570</u> ar <u>1585</u>	pour Vmax	<u>30</u>	<u>30</u>	<u>-</u>
Hauteur	<u>500</u> Voies av <u>1343</u> ar <u>1585</u>	Jantes	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Porte à faux	av <u>954</u> Voies ar <u>1478</u> ar <u>1982</u>	Gaz poids remorquable avec/sans frein	<u>28000</u>	<u>mécanique</u>	<u>automatique</u>
Distance volant - vers l'avant du véhicule	<u>-</u> Braquage ø g <u>9800</u> d <u>8700</u>	Garantie poids de l'ensemble	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		Poids remorquable testé	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		Charge garantie sur le toit	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
		Vitesse maximale selon le constructeur	<u>25</u>	<u>25</u>	<u>25</u> km/h
		testée <u>25</u> km/h à V/min <u>2400</u>	<u>680/1210</u>	<u>680/1210</u>	<u>680/1210</u> au moteur prise de force

Equipement §)			
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	CR	(E)	
Feux de position	A	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	R-S1	(E)	
Clignoteurs	av	1 (E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar 2+2= I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux arrière de brouillard			
Feux complémentaires	4/ lampes de travail avec lampe-témoin		
Eclairage plaque			
Essuie-glace	1/ balai avec/sans lave-glace		
Avertisseurs	SEIMA CH 5 1201 02 ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	<u>Tracteur</u>		
Marque et type	<u>INTERNATIONAL 8 5 6 X L</u>		
Homologation			
N°	CH <u>4423 63</u>		
Carrosserie			
Places	total	<u>1 + 1</u>	avant
Poids à vide	<u>3660</u>	Carburant	<u>D</u>
Charge utile	<u>-</u>	CV-impôt	<u>19,89</u>
Poids total	<u>-</u>	Cylindrée	<u>3907</u>

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Transmission : sur demande avec boîte de vitesses sous charge = 12 vitesses;
dispositif mécanique d'arrêt selon l'art. 20, al. 4 OCE: verrouillage complémentaire dans la boîte.

+) <u>Variante de pneus</u> :	AV = 9.00 - 16 6 PR	2190 (2,0)	Vmax	30 km/h
	10.00 - 16 8 PR	2380 (2,8)		30 km/h
	7.50 - 18 6 PR	1530 (2,5)		30 km/h
	7.50 - 16 6 PR	1420 (2,5)		30 km/h
	AR = 16.9 - 34 6 PR	4030 (1,3)		30 km/h
	18,4 - 34 6 PR	4760 (1,1)		30 km/h
	16.9 - 38 6 PR	4260 (1,3)		30 km/h
	14.9 - 38 6 PR	3740 (1,4)		30 km/h

§) Equipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges et stop ainsi que des clignoteurs AV + AR est admise pour raisons techniques;
lorsque le véhicule dépasse 2100 mm de largeur, des feux de gabarit sont obligatoires.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.