

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	INTERNATIONAL	1 0 5 5 X L	CH 4423 57
Constructeur	INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY MSE, D-4040 Neuss		
Identification	sur la plaquette du constructeur "1055 XL"		
	devant le N° du châssis "D030820D"		
Plaquette constructeur	à droite, à l'avant en bas sur la cabine		
N° du châssis	à droite, à l'avant, latéralement sur le support de l'essieu		
Identification du moteur	"358 DT2D" code au No du moteur, à droite, latéralement sur le bloc, derrière bride filtre à huile		
Importateur principal	AG ROHRER-MARTI, 8105 Regensdorf		
Véhicule homologué	D 030 820D C01 128		

Châssis	
Nombre d'essieux	2
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique + boîte complémentaire route/terrain *)
Nombre de vitesses	9 ou 16
Frein de service	hydraulique, à disques multiples dans bain d'huile
Frein auxiliaire	assistance hydraulique, sur arbres du différentiel, resp. sur les roues arrière; frein indépendant, 2 rédales avec verrouillage
Frein d'arrêt	mécanique, à ruban, sur le différentiel resp. sur les roues arrière
Ralentisseur	identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
Contrôle 2 circuits	-

Moteur	INTERNATIONAL	Type	358 D
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	6
Refroidissement	98,4	Course	128,5
Alésage	5860	CV-impôt	29,84
Cylindrée	73,5 DIN	à V/min	2200
Puissance en kW	76,5 dB/A	à V/min	1650
Bruit à l'arrêt	1 = cheminée	672 x ø 110 mm	
Silencieux			
Mesure des gaz	Bacharach 4,0		
Déparasitage	-		

Carrosserie	cabine de sécurité CECD No CSD 0273/2	
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse -
Ceintures sécurité	av -	ar -
Cale	1/470x190x290 mm	Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	-	Attelage AV+AR à broches
Nombre de places	t 1 + 1 av	centre ar
Dimensions	intérieur	extérieur
Longueur	4260	Empattements 2627
Largeur	(2300-2408) 2300	Essieu double av ar
Hauteur	2800	Voies av 1665 ar 1905
Porte à faux	av 490	Voies av 1527 - 1830
	ar 1143	ar 1700 - 2200
Distance volant - vers l'avant du véhicule		Braquage ø g 11000 d 9800

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1450	2800	4250
Charge utile			
Poids total			4250
Poids garantis	2100	4500	6600
Pneus	11,00-16	18,4 R 38	+)
Ply / bar	8 / 2,5	9 / 1,4	
Charge pour V max	2640	5430	
Jantes	30	30	
Gar poids remorquable avec/sans frein		mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur le toit			
Vitesse maximale selon le constructeur		25	km/h
testée	25 km/h à V/min	2200	au moteur 1070/605 pnsé de force

Equipement	§) M (E)	
Feux de route	M (E)	
Feux de croisement	A (E)	
Feux de position	R-SI (E)	
Feux rouges	R-SI (E)	
Feux stop	I (E)	
Clignoteurs	av I (E)	ar 2a (E)
Catadioptrés	av I (E)	ar 2+2 = I (E)
Feux de gabarit	av A (E)	ar R (E)
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires	4 lampes de travail avec lampe-témoin	
Eclairage plaque	1 balai	
Essuie-glace	SEIMA CH 5 1201 02	
Avertisseurs	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	INTERNATIONAL	1 0 5 5	X L
Homologation N°	CH 4423 57		
Carrosserie			
Places	total 1 + 1	avant	
Poids à vide	4250	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	29,84
Poids total	-	Cylindrée	5860

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

\* Transmission : sur demande avec boîte c.v. sous charge = 12 vitesses;  
dispositif mécanique d'arrêt selon l'art. 20/4, OCE: verrouillage complémentaire dans la boîte c.v.

Entraînement : sur les roues arrière avec blocage du différentiel.

+ Variante de pneus : AV 9.00 - 16 6 PR 2180 (2,0)  $v_{max}$  30 km/h  
7.50 - 18 6 PR 1550 (2,5) 30 km/h  
7.50 - 20 6 PR 1750 (2,3) 30 km/h  
AR 16.9 - 38 8 PR 5040 (1,7) 30 km/h  
18.4/15 - 34 6 PR 4500 (1,1) 30 km/h

§) Equipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges et stop et des clignoteurs est admise pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

Lieu et date de l'homologation Regensdorf, 30.09.81

Remplace FH CH

Service fédéral d'homologation