

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	INTERNATIONAL	7 4 3 X L	CH 4423 54
Constructeur	INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY MEH, D-4040 Neuss		
Identification	sur la plaquette du constructeur "743 XL"		
	devant le N° du châssis "D030180D"		
Plaquette constructeur	à droite, latéralement sur le carter de la boîte à vitesse		
N° du châssis	à droite, à l'avant, latéralement sur le support de l'essieu		
Identification du moteur	"239 DT 2D" code au No du moteur, à droite, latéralement sur le bloc, derrière la bride du filtre à huile		
Importateur principal	AG ROHRER-MARTI, 8105 Regensdorf		
Véhicule homologué	D 030 180 D 001 029		

Châssis	
Nombre d'essieux	2
Direction	hydrostatique avec assistance hydraulique
Transmission	mécanique + boîte complémentaire route/terrain *
Nombre de vitesses	4x2 ou 4x2x2
Frein de service	Entraînement roues arrière *) hydraulique, à disques dans bain d'huile, (s.d. mécanique, à disques secs), sur les arbres du différentiel resp. les roues arrière, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
Frein auxiliaire	(mécanique, à ruban, sur le différentiel resp. sur les roues arrière)
Frein d'arrêt	-
Ralentisseur	-
Contrôle 2 circuits	-

Moteur	INTERNATIONAL	Type	D-239
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Nombre cylindres	4
Refroidissement	98,4	Course	128,5
Alésage	3907	CV-impôt	19,89
Cylindré	49/67 CV DIN	à l/min	2300
Puissance en kW	76 dB/A	à l/min	1725
Bruit à l'arrêt	1 = 715 x Ø 130 mm		
Silencieux			
Mesure des gaz	Eucharach 4,0		
Déparasitage			

Carrosserie	cabine de sécurité CECD No CSD 0306/.	
Nombre de portes	2	Compteur de vitesse -
Ceintures sécurité	av -	ar -
Cale	-	Rétroviseurs gauche + droite
Antivol	-	Attelage AV+AR à broches
Nombre de places	1 av	centre ar
Dimensions	Intérieur	extérieur
Longueur	(1970-2043)	3700
Largeur		1970
Hauteur		2750
Porte à faux	av	460
	ar	994
Distance volant - vers l'avant du véhicule	Braquage Ø	g 7900 d 7800

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1140	2160	3300
Charge utile			-
Poids total			3300
Poids garantis	1860	4300	6160
Pneus	7.50-16	13.6 R 36	+)
Ply / bar	6 / 2,25	6 / 1,6	
Charge	1420	3250	
pour V max	30	30	
Jantes			
Gar poids remorquable avec/sans frein		mécanique	automatique
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Charge garantie sur la toit			
Vitesse maximale selon le constructeur	25		km/h
testée	25	km/h à l/min 2450	au moteur 650/1220 prise de force

Equipement	§)	
Feux de route	M	(E)
Feux de croisement	M	(E)
Feux de position	A	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	R-S1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E)
Catadioptrés	av	ar 2a (E)
Feux de gabarit	av	ar 2+2 = I (E)
Feux arrière de brouillard		
Feux complémentaires	4 lampes de travail avec lampe-témoin	
Eclairage plaque	-	
Essuie-glace	1 balai	
Avertisseurs	SEIMA CH 5 1201 02 avec/sans lave-glace ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	INTERNATIONAL	7 4 3	X L
Homologation N°	CH	4423	54
Carrosserie			
Places	total 1	avant	
Poids à vide	3300	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	19,89
Poids total	-	Cylindrée	3907

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

*) Transmission : sur demande avec boîte c.v. sous charge = 4 x 3 vitesses;
dispositif mécanique d'arrêt selon l'art. 20/4, OCE:
frein de service hydraulique = verrouillage complémentaire dans la boîte à vitesses.
frein de service mécanique = dispositif d'arrêt au frein de service.

Entraînement : sur les roues arrière avec blocage du différentiel.

+) Variante de pneus :

AV	7.50 - 16 6 PR	1420 (2,5)	Vmax	30 km/h
	7.50 - 18 6 PR	1490 (2,25)		30 km/h
AR	13.6 R 36 6 PR	3230 (1,6)		30 km/h
	16.9 - 34 6 PR	4030 (1,3)		30 km/h
	14.9 - 30 6 PR	3330 (1,4)		30 km/h
	13.6 - 38 6 PR	3320 (1,7)		30 km/h

§) Equipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges et des clignoteurs AV + AR admise pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.

Ueu et date de l'homologation Regensdorf, 23.09.81

Remplace FH du 23.09.81
01.05.85 - empatement jak

Service fédéral d'homologation