

Constructeur INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY MBH, D-4040 Neuss (D)
 Identification "733 A" sur la plaquette du constructeur
"DO30460D" préfère au No du châssis
 Plaquette constructeur à droite, latéralement sur le carter de la boîte à vitesse
 N° du châssis à droite, latéralement sur le carter de la boîte à vitesse, au-dessus de la plaquette du constructeur
 Identification du moteur "206 DT2D" devant le No du moteur, à droite, latéralement sur le bloc, derrière la bride du filtre
 Importateur principal AG ROEPER-MARTI, 8105 Regensdorf (à huile
 Véhicule homologué DO30460D 001 100

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique avec assistance hydraulique
 Transmission mécanique + boîte complémentaire route/terrain
 Nombre de vitesses 4x2 ou 4x2x2 Entraînement toutes roues *
 Frein de service mécanique, à disques, sur arbres du différentiel
resp. sur les roues AR,
frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage
 Frein auxiliaire mécanique, à ruban, sur différentiel resp. sur roues AR ou
identique au frein de service, levier avec secteur
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier avec secteur
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits -

| | | | |
|-----------------|---|------------------|----------------|
| Moteur | <u>INTERNATIONAL</u> | Type | <u>D-206</u> |
| Marque | <u>en ligne</u> | Temps | <u>4</u> |
| Construction | <u>D</u> | Position | <u>avant</u> |
| Carburant | <u>eau</u> | Nombre cylindres | <u>4</u> |
| Refroidissement | <u>98,4</u> | Course | <u>111,1</u> |
| Alesage | <u>3378</u> | CV-impôt | <u>17,2</u> |
| Cylindrée | <u>44</u> | à U/min | <u>2180</u> |
| Puissance en kW | <u>75</u> | dB/A | <u>1635</u> x) |
| CV | <u>l= 660 x ø 120 mm</u> | à U/min | |
| Brut à l'arrêt | <u>Bacharach 5,0</u> | | |
| Silencieux | <u>BOSCH noircissement 3,8 à 1600 t/min</u> | | |
| Mesure des gaz | | | |

Carrosserie §) tracteur avec cadre ou cabine de sécurité
 Nombre de portes - Indic. vitesse -
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs XXXXX / gauche / droite
 Cale - Attelage AV+AR= à broches
 Antivol -
 Nombre de places 1 av. centre ar.
 Dimensions intérieur extérieur
 Longueur 3535 Empattements 2155 /
 Largeur (1640-2390) 1700 Essieu double av. ar.
 Hauteur avec cabine 2480 Voie av. 1380 ar. 1330
 Porte à faux lat. - Voies av. - ar. 1376 - 1927
 av. 460 ar. 920 Braquage ø g 8600 d 8400
 Distance volant - vers l'avant du véhicule-

| | | | |
|--|---|------------------|----------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | <u>1150</u> | <u>1740</u> | <u>2890</u> |
| Charge utile | <u>(poids avec cabine et 60 kg de lest AV)</u> | | |
| Poids total | <u>1750</u> | <u>3080</u> | <u>4830</u> |
| Garantie fabr. | <u>10,5 - 20</u> | <u>13,6 R 36</u> | (Variantes +) |
| Dimens. pneus | <u>6 / 2,5</u> | <u>6 / 1,6</u> | voir |
| Ply/bars | <u>2800</u> | <u>3230</u> | remarques) |
| Charge pour V max | <u>30</u> | <u>30</u> | |
| Garantie poids remorquable avec frein | | | |
| Garantie poids remorquable sans frein | | | |
| Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Poids remorquable testé | | | <u>25</u> km/h |
| Vitesse maximale selon le constructeur | | | <u>25</u> km/h |
| Vitesse maximale testée | <u>à 2350 t/min au moteur, 670/1130 t/min à la prise de force</u> | | |

| | | | |
|----------------------|----|--|----------------------|
| Équipement | §) | M | (E) |
| Feux de route | | M | (E) |
| Feux de croisement | | A | (E) |
| Feux de position | | A | (E) |
| Feux rouges | | R | (E) |
| Feux stop | | - | |
| Clignoteurs | av | 1 | (E) |
| Catadioptrés | av | | |
| Feux de gabarit | av | | |
| Feux complémentaires | | | |
| Eclairage plaque | | 1/A gauche, séparé (chariot à moteur) | |
| Essuie-glace | | | avec/sans lave-glace |
| Avertisseurs | | SEIMA CH 5 1201 02 ou d'autres modèles homologués | |

Indications pour le permis de circulation

| | | | |
|-------------------|-----------------------------|-----------|------|
| Genre du véhicule | Tracteur / chariot à moteur | | |
| Marque et type | INTERNATIONAL 733 A | | |
| Homologation N° | CH 4423 47 | | |
| Carrosserie | | | |
| Places | total 1 | avant | |
| Poids à vide | 2890 | Carburant | D |
| Charge utile | - | CV-impôt | 17,2 |
| Poids total | - | Cylindres | 3278 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

x) Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 25 km/h = 82 dB/A.

+) Variante de pneus :

| | | | | |
|-------------------|------|-------------|--------|---------|
| AV = 10.5 - 18 | 6 PR | 2120 (1,5) | V-max. | 30 km/h |
| 7.50 - 18 | 6 PR | 1620 (2,25) | | 30 km/h |
| 7.50 - 20 | 6 PR | 1750 (2,25) | | 30 km/h |
| AR = 16.9/14 - 28 | 6 PR | 4350 (1,7) | | 30 km/h |
| 14.9/13 - 28 | 6 PR | 3220 (1,4) | | 30 km/h |
| 14.9/13 - 20 | 6 PR | 3330 (1,4) | | 30 km/h |

*) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.

§) Équipement : la hauteur des feux de position, des feux rouges et des clignoteurs AV+AR est admise pour raisons techniques; lorsqu'équipé d'un cadre ou d'une cabine de sécurité, contrôler l'équipement et relever le No d'homologation; le véhicule testé est équipé d'une cabine de sécurité OECD CSD 0190/1.

A noter dans le permis de circulation :

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;
- lorsque la largeur dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

Lieu et date de l'homologation Regensdorf, 13.08.80

Service fédéral d'homologation

Tracteur

INTERNATIONAL

7 3 3 A

CH 4423 47

Fiche complémentaire

I

Complément du 29.03.82 à Regensdorf - Schö/PR

Insonorisation en option : 1 pot (cheminée) 760x180x120 mm 33 99 347 R1 ou
1 pot (cheminée) 810x180x120 mm 3 401 224 R

Mesure du bruit selon l'OCE :

avec le véhicule en marche : 25,0 km/h, m4S, 84,0 dB/A
à l'arrêt : 75,0 dB/A à 1635 t/min.

Complément du 30.03.83 - jak

Variante de pneus : AV = 8.3 - 24 6PR, charge 1620 (2,4), Vmax 30 km/h
9.5 - 24 6PR, 1880 (2,1), 30 km/h
11.2 - 24 6PR, 2090 (1,8), 30 km/h
AR = 16.9 - 30 6PR, 3800 (1,3), 30 km/h
14.9 - 30 6PR, 3330 (1,5), 30 km/h