

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Fiche d'homologation N° |
| Tracteur / chariot à moteur | INTERNATIONAL | 7 4 5 A S | CH 4423 43 |

| | |
|--------------------------|---|
| Constructeur | INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY MBH, Neuss (D) |
| Identification | "745 AS" sur la plaquette du constructeur "D030217D" préfixe au No du châssis |
| Plaquette constructeur | à droite, latéralement sur le carter de la boîte à vitesse |
| N° du châssis | à droite, à l'avant, latéralement sur le support de l'essieu avant |
| Identification du moteur | "239DT2D" devant le No du moteur, à droite, latéralement sur le bloc, derrière la bride du filtre à |
| Importateur principal | AG ROHRER-MARTI, 8105 Regensdorf (huile) |
| Véhicule homologué | D 020 217 D 001 378 |

| | |
|---------------------|---|
| Châssis | |
| Nombre d'essieux | 2 Nombre de roues 4 |
| Direction | hydrostatique avec assistance hydraulique |
| Transmission | méc. synchr. + boîte complémentaire route/terrain* |
| Nombre de vitesses | 4x2 ou 4x2x2 Entraînement toutes roues * |
| Frein de service | hydraulique, disques dans bain d'huile, sur arbres du différentiel resp. sur les roues AR |
| Frein auxiliaire | frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage mécanique, à ruban, sur différentiel resp. sur les roues arrière |
| Frein d'arrêt | identique au frein auxiliaire, levier avec secteur |
| Ralentisseur | - |
| Contrôle 2 circuits | - |

| | | | |
|-----------------|-------------------------------------|------------------|---------|
| Moteur | INTERNATIONAL | Type | D-239 |
| Marque | en ligne | Temps | 4 |
| Construction | D | Position | avant |
| Carburant | eau | Nombre cylindres | 4 |
| Refroidissement | 98,4 | Course | 128,5 |
| Aléstage | 3907 | CV-impôt | 19,89 |
| Cylindrée | 53 | à t/min | 2300 |
| Puissance en kW | 72 DIN | | |
| Bruit à l'arrêt | 77 dB/A | a t/min | 1725 x) |
| Silencieux | l= 715 x ø 130 mm | | |
| Mesure des gaz | Bacharach 4,0 | | |
| | BOSCH noirissement 3,2 à 1600 t/min | | |

| | | |
|---|--|----------------|
| Carrosserie | §) tracteur avec cadre de sécurité FAT 439/78 ou cabine FAT 650/80 B | |
| Nombre de portes | - | Indic. vitesse |
| Ceintures sécurité | - | Rétroviseurs |
| Cale | - | Attelage |
| Antivol | - | |
| Nombre de places | t 1 av. centre ar. | |
| Dimensions | intérieur | extérieur |
| Longueur | | 3780 |
| Largeur | (1960-2470) | 2030 |
| Hauteur | | 2550 |
| Porte à faux | lat. | |
| | av | |
| | ar | |
| Distance volant - vers l'avant du véhicule -> | | |

| | | | |
|--|--|-----------|---------------|
| Poids | avant | arrière | total |
| Poids à vide | 1200 | 1950 | 3150 |
| Charge utile | | | - |
| Poids total | | | 3150 |
| Garantie fabr. | 2230 | 4300 | 6530 |
| Dimens. pneus | 11,2 - 24 | 16,9 - 34 | (Variantes +) |
| Ply/bars | 6 / 1,8 | 6 / 1,3 | voir |
| Charge pour V max | 2090 | 4030 | remarques) |
| | 30 | 30 | |
| Garantie poids remorquable avec frein | | | |
| Garantie poids remorquable sans frein | | | |
| Garantie poids de l'ensemble | | | |
| Poids remorquable testé | | | |
| Vitesse maximale selon le constructeur | | | 25 km/h |
| Vitesse maximale testée | | | 25 km/h |
| | à 2400 t/min au moteur, 720/1250 t/min à la prise de force | | |

| | | |
|----------------------|--|---------------|
| Équipement | M | (E) |
| Feux de route | M | (E) |
| Feux de croisement | A | (E) |
| Feux de position | R-S1 | (E) |
| Feux rouges | R-S1 | (E) |
| Feux stop | | |
| Clignoteurs | av 1 | (E) |
| Catadioptres | av | ar 2a (E) |
| Feux de gabarit | av | ar 2+2= I (E) |
| Feux complémentaires | | |
| Eclairage plaque | 1/ à gauche, séparé (chariot à moteur) | |
| Essuie-glace | avec/sans lave-glace | |
| Avertisseurs | SEIMA CH 5 1201 02 | |
| | ou d'autres modèles homologués | |

| | | |
|---|-----------------------------|----------------|
| Indications pour le permis de circulation | | |
| Genre du véhicule | Tracteur / chariot à moteur | |
| Marque et type | INTERNATIONAL 7 4 5 A S | |
| Homologation | | |
| N° | CH 4423 43 | |
| Carrosserie | | |
| Places | total 1 | avant |
| Poids à vide | 3150 | Carburant D |
| Charge utile | - | CV-impôt 19,89 |
| Poids total | - | Cylindree 3907 |

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- x) Mesure du bruit selon l'OCE : avec le véhicule en marche = 25 km/h = 84,5 dB/A.
- *) Transmission : sur demande avec boîte à vitesse sous charge = 4 x 3 rapports; dispositif d'arrêt mécanique conforme à l'art. 20/4, OCE; (montage par l'importateur) mécanique, par ruban, sur l'arbre à cardan.
- Entraînement : entraînement sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
- +) Variantes de pneus :

| | | | |
|-------------------|------|------------|----------------|
| AV = 12.4/11 - 24 | 6 FR | 2400 (1,7) | V-max. 30 km/h |
| 9.5/ 9 - 24 | 6 PR | 1880 (2,1) | 30 km/h |
| AR = 18.4/15 - 30 | 6 FR | 3980 (1,1) | 30 km/h |
| 16.9/14 - 30 | 6 FR | 3800 (1,3) | 30 km/h |
| 13.6/12 - 38 | 6 FR | 3320 (1,6) | 30 km/h |
| 14.9/13 - 38 | 6 FR | 3740 (1,4) | 30 km/h |
| 15.5/ - 38 | 6 PR | 3530 (1,4) | 30 km/h |
- §) Équipement : la hauteur des feux de position et des clignoteurs avant admise pour raisons techniques; lorsqu'équipé d'un cadre de sécurité ou d'une cabine, l'équipement et le No d'homologation doivent être contrôlés.

A noter dans le permis de circulation :

- 101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;
- lorsque la largeur dépasse 2100 mm, des feux de gabarit sont obligatoires.

Lieu et date de l'homologation Regensdorf,

Service fédéral d'homologation