

Tracteur (toutes roues)	Marque INTERNATIONAL	Type 7 2 4 A	Fiche d'homologation n° CH 4423 09
----------------------------	-------------------------	-----------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "724" de chaque côté sur le capot du moteur

"724 A" sur plaquette du constructeur, à droite, sur carter de l'embrayage

No de départ : 5004000D000501

Número du châssis frappé _____ à droite, en haut, sur carter de l'embrayage (encadré de blanc)

Signe d'identification du moteur frappé "239 D" à droite, au centre du bloc

Constructeur INTERNATIONAL HARVESTER Co. Neuss (D) Importateur IHC AG., Regensdorf

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>centre, s. dem. hydrostatique</u> [roues AV déclenchables Frein de service <u>méc., disques, s. arbres du différent., 2 pédales</u> Frein auxiliaire <u>do., levier avec</u> [avec verrouillage Frein stationn. <u>secteur +)</u> Frein pr. rem. _____ Transmission <u>mécanique (**)</u> Nombre vit. <u>2x4= 8 (**)</u> Blocage differ. <u>roues AR Crochet rem. AV + AR</u> Vitesse max. <u>*</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>I H C</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>239 D</u> Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>98,4</u> Course <u>128,5</u> Cylindr. <u>3907</u> cm ³ CV-Impôt <u>19,89</u> CV-puiss. <u>68 (DIN)</u> à <u>2200</u> t/m Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2200</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 660x120x100</u> <u>cheminée</u>
--	--

CARROSSERIE Forme Tracteur Nombre portes _____
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 1+1 siège de secours av. galerie s. aile

DIMENSIONS	Voie	AV	1585	AR	1540
	Diam. braquage	G	10,2	DR	10,3
Empattement	<u>2130</u> / (/ /)				
	Dimensions ext.	Dimensions int.			
Longueur	<u>3700</u>	_____			
Largeur	<u>2000</u>	_____			
Hauteur	<u>2400</u>	_____			
Porte à faux	AV	<u>570</u>	_____		
	AR	<u>1000</u>	_____		
	lat.	_____	_____		

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1110</u>	_____	<u>1800</u>	<u>2910</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>2910</u>
Garantie fabr.	<u>2010</u>	_____	<u>4170</u>	<u>6180</u>
Dimens. pneus	<u>11.2/10-24</u>	<u>6PR</u>	<u>16.9/14-34</u>	<u>6 PR</u>
Charge p. essieu	<u>2000 (1,7)</u>	<u>3740 (1,4)</u>	_____	
Variantes de pneus:				
	<u>AV=10.50-18/12.50-18/9-24</u>			<u>6PR</u>
	<u>AR=13-30/14-30/15-30/12-38/15.5-38</u>			

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/(E) 4488/4484 Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/do. Feux de position 2/K 33306 §)
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 83 dB/A)
 Essuie-glace - Lave-glace -
 Feux arrières 2/K 33292 Catadioptrés 2/I (E) §)
 Feux stop - Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue -
 Rétroviseur - Indic. vitesse km/h +
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin [compte-tours
AVO=K 33306 §) latér. - AR O=K 33292
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur
 Marque & type INTERNATIONAL 724 A
 Chassis n° - (selon véhicule)
 Homologation n° CH 4423 09
 Forme de la carr. -
 Places ass. : Total 1 + 1 (- avant)
 Poids à vide 2910 Carburant D
- cv 19,89
 Charge utile - Cylindrée 3907 cm³
 Poids total 2910 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 5004000D005262

*) Vitesse max.: 25 km/h à 2200 t/min au moteur resp. 610 t/min à la prise de force.

Plombage : 1 sur vis de butée de plein-gaz

***) Sur demande embrayage à lamelles Powershift, dans ce cas 3x4=12 vit.; avec arrêt mécanique complémentaire sel. OCE art. 20 al. 4 = levier séparé d'arrêt du frein de service.

+) Frein d'arrêt: sur demande, mécanique, à tringles, à ruban extérieur, sur couronne du différentiel, resp. sur roues arrière.

§) Clignoteurs + feux de position AV trop hauts selon les pneus utilisés; admis pour raisons techniques.

Lorsque la largeur des pneus dépasse 400 mm, des catadioptrés complémentaires sur les ailes arrière sont exigés (lettre DFP du 7.10.70).

Lieu et date de l'expertise

Regensdorf, 4.5.71

La commission d'expertise