

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
pr. transports mixtes	C H E V R O L E T		C h e v y II Série 435 - Nova		année	N°	
Caractéristiques "Chevy II Nova" de chaque côté sur ailes AV. - "40435" devant No du châssis. -					1964	4 ' 4 2 3	
"TS-4'423" sur plaquette du constructeur			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron			+ sur plaquette			
N° du moteur frappé	à droite, sur carter derrière distributeur d'allumage + sur plaquette						
Type du moteur L - 6 - 194 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'765		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.		Largeur 1'798		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	49	Vole avant	1'430	Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	148	Vole arrière	1'417	Empattement 2'794	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	11,80/11,45	Porte à faux arr. 1'285	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	715	1'355	Dimension	7.00 -13	7.00 - 13	Longueur 960/1'850
Charge utile	105	465	570	Charge pneu	590	590	Largeur 1'087/1'455
Total	745	1'180	1'925		4 Ply	3.1.62	Hauteur 828
Gar. de fabr.	850	1'180	2'030		Tubeless	Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122 SAE	
Alésage		90,5		Course 82,55		C.V. Impôts 16,22	
Forme de la carrosserie		limousine (Station Wagon)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ SEALED BEAN T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. av. clignot.	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + disp. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. av. feux AR + clignot. (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	CHEVROLET		Chevy II Série 435 - Nova	1964	4 - 4 2 3		
Caractéristiques "Chevy II Nova" de chaque côté sur ailes AV.- "40435" devant No du châssis.-							
"TS-4'423" sur plaquette du constructeur		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron			+ sur plaquette			
N° du moteur frappé	à droite, sur carter derrière distributeur d'allumage + sur plaquette						
Type du moteur L - 6 - 194 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'765		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.		Largeur 1'798		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 49	Voie avant 1'430	Hauteur 1'450			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 148	Voie arrière 1'417	Empattement 2'794			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 11,80/11,45		Porte à faux arr. 1'285		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	715	1'355	Dimension	7.00 -13	7.00 - 13	Longueur 960/1'850
Charge utile	105	465	570	Charge pneu	590	590	Largeur 1'087/1'455
Total	745	1'180	1'925		4 Ply	3.1.62	Hauteur 828
Gar. de fabr.	850	1'180	2'030		Tubeless	Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122 SAE	
Alésage		90,5		Course 82,55		C.V. Impôts 16,22	
Forme de la carrosserie		limousine (Station Wagon)					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. av. clignot.	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + disp. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. av. feux AR + clignot. (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, avec boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.63

La Commission d'expertise-type