

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		I m p a l a Série - 1800		année 1964	N° 4 ' 4 2 2
Caractéristiques "Impala" de chaque côté sur ailes AR.- "TS-4'422" et No du modèle sur plaquette						
du constructeur		Carburant essence		Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron		+ s.plaquette constructeur			
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres		+ s.plaquette constructeur			
Type du moteur V - 8- Turbo Fire - 283 cu.in. - OHV, avec carburateur double						
Position du mot.avant		Frein-moteur				
Cylindrée	4'636 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.				Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.			Largeur
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	47	Voie avant	1'532	Hauteur
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	178	Voie arrière	1'506	Empattement
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	12,4/12,4	Porte à faux arr.
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (assisté à dépression)						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale + levier)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	880	825	1'705	Dimension	7.50 -14	7.50 -14
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	630	630
Total	1'030	1'095	2'125		4 Ply	
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Dimensions int. en mm
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur CHEVROLET		Longueur
Alésage		98,43		Course		Largeur
				76,20		Hauteur
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Haut. ridelles
						Porte à faux arr.
						C.V. frein 198 SAE
						C.V. Impôts 23,62
						Places d'about

Phares: marque 4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position (blanc)
Feux de position 2/ séparés, comb. av. clignoteurs	AR = comb. avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs 4/ anneaux	Rétroviseur 2/ intérieurs centre haut + extér. gche
Feu stop 2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seul	Parties dangereuses baguette enjoliveuse sur capot
Phare marche arrière 2/ séparés	doit être enlevée ou modifiée
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 83 bB à 4'800 t/min	- avertisseur = 99 dB

Observations et exceptions

*) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

+) Disposition des feux arrières:

0	0	0	0	0
feux AR / stop	phare marche AR		phare marche AR	feux AR / stop
clignoteurs				clignoteurs

Réfecteurs: Anneaux autour des 6 boîtiers lumineux.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		I m p a l a Série - 1800		année 1964	N° 4 ' 4 2 2	
Caractéristiques "Impala" de chaque côté sur ailes AR.- "TS-4'422" et No du modèle sur plaquette							
du constructeur		Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant en haut sur longeron		+ s.plaquette constructeur			
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres		+ s.plaquette constructeur			
Type du moteur V - 8- Turbo Fire - 283 cu.in. - OHV, avec carburateur double							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 4'636 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission automatique *) Treuil/Cabest.		Longueur 5'331			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Crochet rem. Largeur 1'984			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 47		Voie avant 1'532 Hauteur 1'394			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 178		Voie arrière 1'506 Empattement 3'023			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,4/12,4 Porte à faux arr. 1'463			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (assisté à dépression)							
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale + levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	880	825	1'705	Dimension	7.50 -14	7.50 -14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	630	630	Largeur
Total	1'030	1'095	2'125		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 198 SAE	
Alésage		98,43		Course		76,20 C.V. impôts 23,62	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. av. clignoteurs	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intérieurs centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult		Parties dangereuses baguette enjoliveuse sur capot	
Phare marche arrière	2/ séparés	doit être enlevée ou modifiée	
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'800 t/min	-	avertisseur = 99 dB

Observations et exceptions

*) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

+) Disposition des feux arrières:

0	0	0	0	0	0
feux AR / stop	phare marche AR		phare marche AR	feux AR / stop	
clignoteurs				clignoteurs	

Réfecteurs: Anneaux autour des 6 boîtiers lumineux.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.63

La Commission d'expertise-type