

| | | | | | | |
|--|--|--|----------------------------|----------------------------|-----------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | | Modèle | Bordereau-type |
| Voiture de tourisme | CHEVROLET | | Impala | | année | N° |
| | | | Série - 1800 | | 1964 | 4 ' 4 2 2 |
| Caractéristiques "Impala" de chaque côté sur ailes AR.- "TS-4'422" et No du modèle sur plaquette | | | | | | |
| du constructeur | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 8 | | |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne | | | | | | |
| N° du châssis frappé | à droite, à l'avant en haut sur longeron | | + s.plaquette constructeur | | | |
| N° du moteur frappé | à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres | | + s.plaquette constructeur | | | |
| Type du moteur V - 8- Turbo Fire - 283 cu.in. - OHV, avec carburateur double | | | | | | |
| Position du mot.avant | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | 4'636 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm |
| Temps | 4 | Transmission automatique *) Treuil/Cabest. | | | | Longueur |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 2 | | Crochet rem. | | | Largeur |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 47 | Voie avant | 1'532 | Hauteur |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 178 | Voie arrière | 1'506 | Empattement |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | oui | Diam. de braq. | 12,4/12,4 | Porte à faux arr. |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (assisté à dépression) | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale + levier) | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 880 | 825 | 1'705 | Dimension | 7.50 -14 | 7.50 -14 |
| Charge utile | 150 | 270 | 420 | Charge pneu | 630 | 630 |
| Total | 1'030 | 1'095 | 2'125 | | 4 Ply | |
| Gar. de fabr. | | | | Tubeless | Nylon | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 ou 4 | | Dimensions int. en mm |
| Direction: position à gauche - assistée hydraul. | | | | Marque du moteur CHEVROLET | | Longueur |
| Alésage | | 98,43 | | Course | | 76,20 |
| | | | | | | C.V. frein 198 SAE |
| Forme de la carrosserie | | limousine ou cabriolet | | | | C.V. Impôts 23,62 |
| Nombre de places: total | | 6 | | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places d'about |

| | |
|--|--|
| Phares: marque 4/ SEALED BEAM T3 Guide | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques | AV = comb. avec feux de position (blanc) |
| Feux de position 2/ séparés, comb. av. clignoteurs | AR = comb. avec feux arrières (rouge) |
| Phare brouillard | Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières 2/ comb. avec feux stop + clignot. | Avertisseur 1/ électrique (2-tons) |
| Réfecteurs 4/ anneaux | Rétroviseur 2/ intérieurs centre haut + extér. gche |
| Feu stop 2/ comb. avec feux AR + clignoteurs | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seul | Parties dangereuses baguette enjoliveuse sur capot |
| Phare marche arrière 2/ séparés | doit être enlevée ou modifiée |
| Équipement électr. 12 Volts | |
| Mesure du bruit 83 bB à 4'800 t/min | - avertisseur = 99 dB |

Observations et exceptions

*) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

+) Disposition des feux arrières:

| | | | | |
|----------------|-----------------|---|-----------------|----------------|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| feux AR / stop | phare marche AR | | phare marche AR | feux AR / stop |
| clignoteurs | | | | clignoteurs |

Réfecteurs: Anneaux autour des 6 boîtiers lumineux.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.63

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | |
|--|---------------------|--|--|-------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | Modèle | Bordereau-type |
| Voiture de tourisme | C H E V R O L E T | | I m p a l a Série - 1800 | | année | N° |
| Caractéristiques "Impala" de chaque côté sur ailes AR.- "TS-4'422" et No du modèle sur plaquette du constructeur | | | | | Carburant essence | Nombre de cylindres 8 |
| Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne | | | | | | |
| N° du châssis frappé | | | à droite, à l'avant en haut sur longeron | | + s.plaquette constructeur | |
| N° du moteur frappé | | | à droite, à l'avant en haut sur bloc-cylindres | | + s.plaquette constructeur | |
| Type du moteur V - 8- Turbo Fire - 283 cu.in. - OHV, avec carburateur double | | | | | | |
| Position du mot.avant | | Frein-moteur | | | | |
| Cylindrée | 4'636 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission automatique *) Treuil/Cabest. | | | Longueur 5'331 | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant 2 | | Crochet rem. | | Largeur 1'984 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | 47 | Voie avant | 1'532 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 178 | Voie arrière | 1'506 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | oui | Diam. de braq. | 12,4/12,4 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (assisté à dépression) | | | | | | |
| 2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues AR (pédale + levier) | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide | 880 | 825 | 1'705 | Dimension | 7.50 -14 | 7.50 -14 |
| Charge utile | 150 | 270 | 420 | Charge pneu | 630 | 630 |
| Total | 1'030 | 1'095 | 2'125 | | 4 Ply | |
| Gar. de fabr. | | | | Tubeless | Nylon | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 ou 4 | | Porte à faux arr. |
| Direction: position à gauche - assistée hydraul. | | | Marque du moteur CHEVROLET | | C.V. frein 198 SAE | |
| Alésage | | 98,43 | Course | | 76,20 | C.V. impôts 23,62 |
| Forme de la carrosserie | | limousine ou cabriolet | | | | |
| Nombre de places: total | | 6 | (avant 3 milieu arr. 3) | | Places debout | |

| | | | |
|--|-------------------------------------|--|---|
| Phares; marque | 4/ SEALED BEAM T3 Guide | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ extérieurs, asymétriques | AV = comb. avec feux de position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, comb. av. clignoteurs | AR = comb. avec feux arrières | (rouge) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop + clignot. | Avertisseur | 1/ électrique (2-tons) |
| Rélecteurs | 4/ anneaux | Rétroviseur | 2/ intérieurs centre haut + extér. gche |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR + clignoteurs | Indicateur de vitesse | km/h |
| Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult | | Parties dangereuses baguette enjoliveuse sur capot | |
| Phare marche arrière | 2/ séparés | | doit être enlevée ou modifiée |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 83 bB à 4'800 t/min | - avertisseur = | 99 dB |

Observations et exceptions

*) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

+) Disposition des feux arrières:

| | | | | | |
|----------------|-----------------|---|-----------------|----------------|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| feux AR / stop | phare marche AR | | phare marche AR | feux AR / stop | |
| clignoteurs | | | | clignoteurs | |

Rélecteurs: Anneaux autour des 6 boîtiers lumineux.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.63

La Commission d'expertise-type