Genre du véhicule			Marque de fabrique			Туре			Modèle Borde		
•					Série	60	Série 62	année	.	N•	
Volture de	touris :	me	CADI	PPVC		Série 6	i3	1964	4 1	421	
Caractéristique	ies No q	u modèl	e et "TS"	4'421" sur	plaquette	du constr	ucteur		,		
1					Carb	urant es	sence	Nombre o	le cylir	idres 8	
Constructeur	du châssi	s CADII	LAC Motor	Division o	f GMC, Det	roit (USA) - Importa	teur GMS	, Bie	nne	
N° du châssi							ur + s.plag				
N° du moteur	frappé	à gau	che, à 1'.	AR sous col	lecteur éc	happement	+ s.plaque	tte cons	truc	teur	
Type du mote	ur L C 🗕	429 c	u.in e	n V, vertic	al, OHV						
Position du n	iot.avant		Frein-moteur							·	
Cylindrée 7'025 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission automatique *) Treuil/Cabest.							Longueur 516		5'677		
Refroidissement eau Nombre vit, avant 3 Crochet rem.							Largeur	2'02	411438		
Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 1'549							Hauteur 1.43821460				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 183 Voie arrière 1'549						Empattement 3128					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 14,0/14,0						Porte à faux arr. 1'52					
Frein à pied	hydra	ulique,	2-circui	ts, à exp.i	nterne, as	sisté à d	lépression,	s. toutes	les	4 roue	
2èmo frein	ı nécan	ique, à	expansio	n interne,	à câble, s	ur les ro	ues arrière	– (pédz	le *	*) ·	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int	en mm	
A vide	1'095	1'145	2'240	Dimension	8.20 -15	8.20 -15	5	Longueu	•		
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	· 865	865		Largeur			
Total	1'250	1'410	2'660		4 P	ly		Hauteur			
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon		Haut, rid	elles		
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 ou 4						Porte à faux arr.					
Direction: po	sition	à gav	che – ass	istée	Marque du	moteur C/	DILLAC	C.V. freir	1 3	313 SAE	
Alésage			104,90		Course	10	01,60	C.V. imp	ôts	35,78	
Forme de la	arrosserie		limousi	ne ou cabri	olet						
TOTTIC GG IG											

§)					
Phares: marque 4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec 2 lampes-témoir				
Feux de croisement 2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position (blanc)				
Feux de position 2/ séparés, comb.av.clignot.	AR = comb. avec feux arrières (rouge)				
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage				
Feux arrières 4/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/électrique (2-tons)				
Réflecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche				
Feu stop 4/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h				
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult	Parties dangereuses				

12 Equipement électr. Volts 82 4'400 t/min - avertisseur = 98 dB Mesure du bruit bB à

Phare marche arrière 2/ comb.avec feux AR infér.

Observations et exceptions Transmission: Boîte automatique "HYDRAMATIC" avec convertisseur de couple et boîte

- planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". 2ème frein: Libération automatique lors de l'engagement de la transmission sur les
- positions "D". "L" ou "R".

Equipement:

Feux AR / stop / clignoteurs: 4 comptent pour 2 selon instructions 13.3.59. Ceux d'origine trop petits; l'importateur en monte 2 supplémentaires selon Réflecteurs: les prescriptions.

Feux latéraux: A l'avant, à gauche et à droite, au-dessus pare-chocs; sont transformés et

utilisés comme clignoteurs. Témoins optiques pour clignoteurs sur les ailes: Modifiés par l'importateur à 30 mm de

hauteur et arondis. le modèle original étant trop haut et trop aigu.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.63

La Commission d'expertise-type

		- 1			, , , [,	•		1			
Genre du véhicule		l	Marque de fabrique			Туре			Modèle Bordereau-type		
		Ì			Série (50	Série 62	annéo		N*.	
Voiture de tourisme		me .	CADILLAC			Série 63			1964 4 4		
Caractéristiqu	ues No d	u modèl	le et "TS"	4'421" sur	plaquette	iu constr	ucteur		,		
				•	Carbi	ırant es:	sence	Nombre d	e cylind	ires 8	
Constructeur	du châssi	s CADII	LLAC Notor	Division o	f GMC, Det	roit (USA) - Importa	teur GMS	, Bier	าทอ∍	
N° du châssi	s frappé			he sur trav							
N° du moteur	frappě			AR sous col							
Type du mote		429 0		n V, vertic		•					
Position du n	not.avant	,	Frein-moteur			•				-	
Cylindrée	Cylindrée 71025 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm			
Temps								Longueur 5'67'			
Refroidissem	Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 Crochet rem.						Largeur 2	024	143		
Entraînement arrière Vitesse en 1" Vole avant 1'549							Hauteur 11438246				
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 183				Vole	arrière '	Empattement 31289					
Nombre de p	neus	4	Bloquage diff	érentiel oui	Diam	, de braq.	14,0/14,0	Porte à fa	ux arr.	1'524	
Frein à pied				ts, à exp.1							
2èmo frein			i expansion	n interne,	ù câble, s	ur les ro	ues arrière				
Polds	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en m		en mm	
A vide	1'095		2'240	Dimension	8.20 -15	8,20 -15		Longueur			
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	865	865		Largeur			
Total	1'250	1'410	2'660		4 P	ly ·		Hauteur			
Gar. de labr.				<u> </u>	lubeless	llylon	<u>. l</u>	Haut, ride			
Polds max, garanti pr. train routier Nombre de portes 2 ou 4						Porte à faux arr.					
Direction: position à gauche - assistée				Marque du	Marque du moteur CADILIAC			C.V. frein 313 SAI			
Alésago			104,90		Course	10	1,60	C.V. impo)ts	35,78	
Forme de la				ne ou cabri		 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
Nombre de p	laces: tota	1	6	(avant	3 milieu	arr. 3)	Places de	bout -		

§) Indic. de direction 4/ clignoteurs avec 2 lampes-témoin 4/ SEALED BEAM T3 Guide Phares: marque AV = comb. avec feux de position Feux de croisement extérieurs, asymétriques (blanc) AR = comb. avec feux arrières Feux de position 2/ séparés, comb.av.clignot. (rouge) Phare brouillard Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage Feux arrières 4/ comb. avec feux stop + clignot. Avertisseur 1/électrique (2-tons) Réflecteurs 2/ séparés Rétroviseur . 2/ intér.centre haut + extér.gauche 4/ comb.avec feux AR + clignoteurs Feu stop Indicateur de vitesse km/h Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult Parties dangereuses Phare marche arrière 2/ comb.avec feux AR infér. Equipement électr. 12 Volts 4'400 t/min - avertisseur = 98 dB 82 Mesure du bruit bB à Observations et exceptions Transmission: Boîte automatique "HYDRAMATIC" avec convertisseur de couple et boîte

- planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

 **) <u>2ème frein:</u> Libération automatique lors de l'engagement de la transmission sur les
- positions "D", "L" ou "R".
 - §) Equipment:

Feux AR / stop / climoteurs: 4 comptent pour 2 selon instructions 13.3.59.

Réflecteurs: Ceux d'origine trop petits; l'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.

Feux latéraux: A l'avant, à gauche et à droite, au-dessus pare-chocs; sont transformés et utilisés comme clignoteurs.

Témoins optiques pour clignoteurs sur les ailes: Modifiés par l'importateur à 30 mm de hauteur et arondis, le modèle original étant trop haut et trop aigu.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.63

La Commission d'expertise-type