

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	C A D I L L A C		Série 60	Série 62	1964	4 ' 4 2 1	
Caractéristiques No du modèle et "TS'4'421" sur plaquette du constructeur							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis CADILLAC Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à l'AV, à gauche sur traverse devant radiateur + s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'AR sous collecteur échappement + s.plaquette constructeur						
Type du moteur L C - 429 cu.in. - en V, vertical, OHV							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	7'025 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'677	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 2'024 1'438 87	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'549		Hauteur 1'438 2'460 2/34	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 183		Voie arrière 1'549		Empattement 3'289	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 14,0/14,0		Porte à faux arr. 1'524	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à exp.interne, assisté à dépression, s.toutes les 4 roues							
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'095	1'145	2'240	Dimension	8.20 -15	8.20 -15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	865	865	Largeur
Total	1'250	1'410	2'660		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur CADILLAC		C.V. frein 313 SAE	
Alésage		104,90		Course 101,60		C.V. impôts 35,78	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

§) Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec 2 lampes-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	4/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	4/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ comb.avec feux AR infér.		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min	- avertisseur =	98 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique "HYDRAMATIC" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- ***) 2ème frein: Libération automatique lors de l'engagement de la transmission sur les positions "D", "L" ou "R".

§) Equipement:

Feux AR / stop / clignoteurs: 4 comptent pour 2 selon instructions 13.3.59.

Réfecteurs: Ceux d'origine trop petits; l'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.

Feux latéraux: A l'avant, à gauche et à droite, au-dessus pare-chocs; sont transformés et utilisés comme clignoteurs.

Témoins optiques pour clignoteurs sur les ailes: Modifiés par l'importateur à 30 mm de hauteur et arrondis, le modèle original étant trop haut et trop aigu.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	C A D I L L A C		Série 60	Série 62	1964	4 ' 4 2 1	
Caractéristiques No du modèle et "TS'4'421" sur plaquette du constructeur							
			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis CADILLAC Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à l'AV, à gauche sur traverse devant radiateur + s.plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à gauche, à l'AR sous collecteur échappement + s.plaquette constructeur						
Type du moteur L C - 429 cu.in. - en V, vertical, OHV							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	7'025 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4.	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'677	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.			Largeur 2'024 1138 BT	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant	1'549	Hauteur 1'438 2'460 z/64	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 183		Vole arrière	1'549	Empattement 3'289	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 14,0/14,0		Porte à faux arr. 1'524	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à exp.interne, assisté à dépression, s.toutes les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière - (pédale **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'095	1'145	2'240	Dimension	8.20 -15	8.20 -15	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	865	865	Largeur
Total	1'250	1'410	2'660	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - assistée		Marque du moteur CADILLAC		C.V. frein 313 SAE	
Alésage		104,90		Course 101,60		C.V. impôts 35,78	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

§) Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec 2 lampes-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR = comb. avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuis-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	4/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	4/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seult		Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ comb.avec feux AR infér.	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min - avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boite automatique "HYDRAMATIC" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
- **) 2ème frein: Libération automatique lors de l'engagement de la transmission sur les positions "D", "L" ou "R".

§) Equipement:

Feux AR / stop / clignoteurs: 4 comptent pour 2 selon instructions 13.3.59.

Rélecteurs: Ceux d'origine trop petits; l'importateur en monte 2 supplémentaires selon les prescriptions.

Feux latéraux: A l'avant, à gauche et à droite, au-dessus pare-chocs; sont transformés et utilisés comme clignoteurs.

Témoins optiques pour clignoteurs sur les ailes: Modifiés par l'importateur à 30 mm de hauteur et arrondis, le modèle original étant trop haut et trop aigu.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 8.11.63

La Commission d'expertise-type