

Genre du véhicule + Chariot à moteur	Marque W O R M S E R	Type KPC 1400	Fiche d'homologation n° CH 4420 09
---	-------------------------	------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "KPC 1400" sur plaquette du constructeur, à gauche au centre sur
chassis diagonal
 "16" (modèle) + "..." (par exemple 69 = millésime) préfixe au no de châssis

Numéro du châssis frappé à gauche, latéralement sur longeron au centre du vhc. + sur plaquette.
 Signe d'identification du moteur frappé à gauche, sur carénage du ventilateur, plaquette rivée "LDA 672"
 Constructeur J. WORMSER AG, Kloten Importateur _____

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u> Direction <u>à gauche, hydrostat.</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydraulique, exp. int., sur toutes les roues</u> Frein auxiliaire) <u>méc. à exp. int. câble</u> Ralentisseur _____ Frein stationn ^t . <u>sur arbre principal de la boîte c.v.</u> Transmission <u>mécanique réversible</u> Nombre vit. <u>4</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>++</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>LOMBARDINI</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>LDA 672</u> Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>2</u> Alésage <u>95</u> Course <u>95</u> Cylindr. <u>1346</u> cm ³ CV-Impôt <u>6,86</u> CV-puiss. <u>24,7</u> (DIN) à <u>2600</u> t/m Refroidissement <u>air</u> Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2600</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>400 x ø 120</u>
CARROSSERIE Forme <u>Benne basculante</u> Nombre portes _____ Toit ouvert _____ Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV _____ ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1400</u>	AR <u>1400</u>
	Diam. braquage	G <u>7,60</u>	DR <u>6,80</u>
Empattement	<u>1605</u>	/ (/ /)	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>2995</u>	<u>1200</u> moyenne	
Largeur	<u>1700</u>	<u>1650</u>	
Hauteur	<u>1500</u>	<u>570</u>	
Porte à faux	AV <u>705</u>	<u>550</u>	
	AR <u>685</u>		
	lat. _____		

POIDS	Avant	Millieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>690</u>	_____	<u>1020</u>	<u>1710</u>
Charge utile	<u>2205</u>	_____	<u>295</u>	<u>2500</u>
Poids total	<u>2895</u>	_____	<u>1315</u>	<u>4210</u>
Garantie fabr.	<u>3000</u>	_____	<u>3000</u>	<u>4210</u>
Dimens. pneus	<u>10-15AS 8PR</u>		<u>10-15AS 6PR</u>	
Charge p. essieu	<u>2920(3,5)</u>	_____	<u>2480(3,0)</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 v

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/permanents §) Feux de position 2/séparés

Feux de gabarit _____ [ds. phares _____]

Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 82 (A)

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/séparés Catadioptrés 2/séparés Ø 80Feux stop 2/séparés Feux de recul _____Eclair. plaque contr. 2/au centre du vhc Plaque ~~forme haute~~ /oblongueRétroviseur _____ Indic. vitesse compte-

Indic. direction clign. _____ [heures _____]

AV _____ latér. _____ AR _____

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

1/câble d'arrêt 220 x 135 x 150**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**Genre du véhicule Chariot à moteur +)Marque & type WORMSER KPC 1400

Chassis n° _____ (selon véhicule) _____

Homologation n° CH 4420 09Forme de la carr. Benne basculante

Couleur _____ (selon véhicule) _____

Places ass. : Total 1 (_____ avant)Poids à vide 1710 Carburant DCharge utile 2500 CV 6,86Cylindrée 1346 cm³Poids total 4210 Poids de l'ensemble _____**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** N° de châssis du vhc. expertisé = 16.69.04+) comme chariot de travail, voir FH CH 5420 09++) Vitesse maximum: 20 km/h à 2600 t/min au moteurPlombage: 1 plomb sur vis de butée plein gaz

§) Les feux de croisement sont montés dans la distance admise depuis le profil latéral

Lieu et date de l'expertise
Kloten, 16.9.69

La commission d'expertise

Genre du véhicule	Marque	Type	Fiche d'homologation n°
Chariot à moteur	W O R M S E R	K P C 1400	CH 4420 09

C A R T E C O M P L E M E N T A I R E I.

Complément du 13.1.1970 - Gw (Expertise de contrôle à Kloten)

Vitesse maximum : 24 km/h à 3000 t/min au moteur

Bruit : 83 dB/A à 3000 t/min

Equipement : Hauteur des feux admise pour raisons techniques

Avertisseur : Niveau sonore 82 dB/A

Feux arr. : 2/combinés

Feux stop : 2/combinés

Indic. de direction : 4/séparés, av. témoin AV = jaune AR = jaune

Complément du 8.9.1971 - PR (Expertise de contrôle à Kloten)

Equipement: Feux de croisement et feux de position: 2/ CH 1 0822 03 18/4 W.
 Feux arrières: 2/ CH 1 0833 04 5 W.
 Indic. de direction: AV= 2/ CH 1 1109 02 18 W.
 (Schema II) AR= 2/ CH 1 0833 04 21 W.
 Catadioptrés: 2/ I (E).
 Eclairage plaque contrôle: 1/ à gauche séparé.

No de châssis du vhc. expertise: 16.69.15