

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	J E T	A E	1967	4 ' 4 1 8 - D
Caractéristiques	"JET TS-4418-D" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant No du cadre sur attache latérale du moteur.-Embrayage automatique			
Valable à partir du n° du cadre	5'001	n° du moteur	40'830	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne VD (CH)			
Constructeur du moteur	MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche, en haut sur carter			
Moteur:	Marque	Type	Emplacement	
*	C I L O	49 cc avec turbo	centre bas	
	Nombre de cylindres	Temps	Refroidissement	
	1	2	air (turbo)	
	Alésage	Course	Cylindrée	
	38 mm	42 mm	48 cm³	
	Puissance utile	au régime de	Carburant	
	0,86 CV	3'350 t/min	essence	
Construction:	Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension (**)			
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	90 mm
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite GRI ME CA		
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRANAFA		
	Roues: avant	métal léger	arrière	métal léger
	Pneu: avant	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pneu: arrière	23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg
	Pédalier	séparé (3,8 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses	-	Nombre de vitesses	1
	Embrayage	à force centrifuge		
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne		
		rapport de démultiplication = 12 x 40 dents		
		couronne dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145 CU			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - échappement 7x $\phi$ 10 mm ou pot CILO 3071				
	Silencieux d'aspiration	"CILO 2963"				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	28
		km/h	5'300
			t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

\*) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté,  $\phi$ -intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'entraînement déplacés de 1,5 mm.

\*\* ) Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentbloks), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 21.2.67.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64 / Lausanna, 24.1.67

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>J E T</b>	Type <b>A E</b>	Modèle de l'année <b>1967</b>	Bordereau-type n° <b>4 ' 4 1 8 - D</b>
---	------------------------------------	--------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "JET TS-4418-D" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant  
No du cadre sur attache latérale du moteur.-Embrayage automatique

Valable à partir du n° du cadre 5'001 n° du moteur 40'830  
 Constructeur du cadre CILLO SA, Lausanne VD (CH)  
 Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)  
 Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur  
 Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut sur carter

Moteur: Marque C I L L O Type 49 cc avec turbo Emplacement centre bas  
 \*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 48 cm³  
 Puissance utile 0,86 CV au régime de 3'350 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension \*\*)  
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite GRI ME CA  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRANAFA  
 Roues: avant métal léger arrière métal léger  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédalier séparé (3,8 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1  
 Embrayage à force centrifuge  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents  
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145 CU			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm'
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - échappement 7x $\phi$ 10 mm ou pot CILO 3071				
	Silencieux d'aspiration	"CILO 2963"				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 28	km/h 5'300 1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

\*) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cimenté,  $\phi$ -intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encre déplacés de 1,5 mm.

\*\*\*) Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentbloks), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 21.2.67.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64 / Lausanne, 24.1.67