

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	S T I K A	A E	1964	4 ' 4 1 8 / B

Caractéristiques "STIKA-TS 4'418" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant
No du cadre sur attache latérale du moteur.-Embrayage automatique

Valable à partir du n° du cadre 5'001 n° du moteur 40'830
Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)
Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)
Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur
Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut sur carter

Moteur: Marque C I L O Type 49 cc avec turbo Emplacement centre bas
*) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 48 cm³
Puissance utile 0,86 CV au régime de 3'350 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension
Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm
Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite GRI ME CA
Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRANAPA
Roues: avant métal léger arrière métal léger
Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
Pédalier séparé (3,8 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1
Embrayage à force centrifuge
Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,6</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'760</u>
	Charge utile	<u>120</u>	en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>145 CU</u>		Hauteur	<u>1'000</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'130</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>ASTOR II</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>18 W</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>24</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>Del'Orto</u>	
	Plomb douanier	<u>-</u>		Contenu réservoir =	<u>3,8 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>sans marque 170x130x55 mm-échappement 7xØ 10 mm ou pot CILLO 3071</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>"CILLO 2963"</u>					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>27,3</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>69</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>5'300</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

***) Moteur:** "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cimenté, Ø-intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'engrènement déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 4.11.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique S T I K A	Type A E	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 8 / B		
Caractéristiques	"STIKA-TS 4'418" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant No du cadre sur attache latérale du moteur.-Embrayage automatique					
Valable à partir du	no du cadre	5'001	no du moteur	40'830		
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne VD (CH)					
Constructeur du moteur	MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)					
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur attache latérale du moteur					
Le n° du moteur se trouve	à gauche, en haut sur carter					
Moteur:	Marque	C I L O	Type	49 cc avec turbo	Emplacement	centre bas
*)	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	48 cm³
	Puissance utile	0,86 CV	au régime de	3'350 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, en tube d'acier, sans suspension				
	Guidon réglable verticalement	80 mm	Selle réglable verticalement	90 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite				GRI ME CA
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à rétropédalage				PRANAFA
	Roues: avant	métal léger		arrière	métal léger	
	Pneu: avant	23 x 2,00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pneu: arrière	23 x 2,00	Charge max. pneu:	90	kg	
	Pédalier	séparé (3,8 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm	
	Boîte de vitesses	-	Nombre de vitesses	1		
	Embrayage	à force centrifuge				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication = 12 x 40 dents				
		couronne dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145 CU			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm-échappement 7x∅ 10 mm ou pot CILO 3071				
	Silencieux d'aspiration	"CILO 2963"				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 28	5'300 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ∅-intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrege déplacés de 1,5 mm.

Cette carte remplace le BT 4418-B du 27.10.64

Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 4.11.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64 / Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique S T I K A	Type A E	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 8 / B
---	--	--------------------	----------------------------------	---

Caractéristiques "STIKA-TS 4'418" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant
No du cadre sur attache latérale du moteur.-Embrayage automatique

Valable à partir du n° du cadre 5'001 n° du moteur 40'830

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)

Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut sur carter

Moteur:	Marque <u>C I L O</u>	Type <u>49 cc avec turbo</u>	Emplacement <u>centre bas</u>
*)	Nombre de cylindres <u>1</u>	Temps <u>2</u>	Refroidissement <u>air (turbo)</u>
	Alésage <u>38</u> mm	Course <u>42</u> mm	Cylindrée <u>48</u> cm ³
	Puissance utile <u>0,86</u> CV	au régime de <u>3'350</u> t/min	Carburant <u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite GRI ME CA

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRANAFA

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,8 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145 CU			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm—échappement 7x∅ 10 mm ou pot CILIO 3071				
	Silencieux d'aspiration	"CILIO 2963"				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	28
		km/h	5'300
		t/min	(Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ∅-intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'en-crage déplacés de 1,5 mm.

Cette carte remplace le BT 4418-B du 27.10.64

Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentbloks), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 4.11.64.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64 / Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	S T I K A	A E	1964	4 ' 4 1 8 / B

Caractéristiques "STIKA-TS 4'418" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant
 No du cadre sur attache latérale du moteur.-Embrayage automatique

Valable à partir du n° du cadre 5'001 n° du moteur 40'830
 Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)
 Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur
 Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut sur carter

Moteur: Marque C I L O Type 49 cc avec turbo Emplacement centre bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 48 cm³
 Puissance utile 0,86 CV au régime de 3'350 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite GRI ME CA
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRIMAFA
 Roues: avant métal léger arrière métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,8 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1
 Embrayage à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,6</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'760</u>
	Charge utile	<u>120</u>	en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>145 CU</u>		Hauteur	<u>1'000</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'130</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>ASTOR II</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>18 W</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>24</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>Del'Orto</u>	
	Plomb douanier	<u>-</u>		Contenu réservoir =	<u>3,8 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>sans marque 170x130x55 mm-échappement 7xØ 10 mm ou pot CILLO 3071</u>				
Silencieux d'aspiration	<u>"CILLO 2963"</u>					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>27,3</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>69</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>5'300</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

*) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, Ø-intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'engrènement déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 4.11.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64