

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type A E	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 8
Caractéristiques	"CILO-TS 4'418" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant			
	No du cadre sur attache latérale du moteur.- Embrayage automatique			
Valable à partir du n° du cadre	5'001	n° du moteur	40'830	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne VD (CH)			
Constructeur du moteur	MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche, en haut sur carter			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 49 cc avec turbo	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 48	cm³
	Puissance utile 0,86 CV	au régime de 3'350 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement	90 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite	GRI ME CA		
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage	PRNAFA		
	Roues: avant métal léger	arrière	métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm	
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses	1	
	Embrayage à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	couronne dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'760
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145	CU	Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Réfecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - échappement 7x ϕ 10 mm ou pot CILIO 3071				
	Silencieux d'aspiration	"CILIO 2963"				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	28
		km/h	5'300 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ϕ -intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'engrènement déplacés de 1,5 mm.

Cette carte remplace le BT 4418 du 6.11.63

Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.12.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.11.63 / Lausanne, 24.1.67

DOCUMENTATION VHC-MOT.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type A E	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 8
Caractéristiques	"CILO-TS 4'418" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant No du cadre sur attache latérale du moteur.- Embrayage automatique			
Valable à partir du n° du cadre	5'001	n° du moteur	40'830	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne VD (CH)			
Constructeur du moteur	NI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche, en haut sur carter			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 49 cc avec turbo	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 48	cm ³
	Puissance utile 0,86 CV	au régime de 3'350 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement	90 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite GRI ME CA			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRANAFA			
	Roues: avant métal léger	arrière	métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90	kg
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd.	150	mm
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses	1	
	Embrayage à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	couronne dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'760
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145	CU	Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Équipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - échappement 7x ϕ 10 mm ou pot CILO 3071				
Silencieux d'aspiration	"CILO 2963"					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	28
		km/h	5'300
			1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Motori: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ϕ -intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'encrage déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.12.63.

lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.11.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type A E	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 8
---	--------------------------------------	--------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "CILO-TS 4'418" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant
No du cadre sur attache latérale du moteur.- Embrayage automatique

Valable à partir du n° du cadre 5'001 n° du moteur 40'830

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)

Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut sur carter

Moteur: *)

Marque	<u>C I L O</u>	Type	<u>49 cc avec turbo</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,86</u> CV	au régime de	<u>3'350</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite GRI ME CA

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRANAFA

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide _____	39,6	Dimensions	Longueur _____	1'760
	Charge utile _____	120	en	Largeur du guidon _____	600
	Poids total _____	160	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	145	CU	Hauteur _____	1'000
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'130

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>ASTOR II</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>18 W</u>
	Réfecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>24</u>	cm'
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>Del'Orto</u>	
	Plomb douanier	<u>-</u>		Contenu réservoir =	<u>3,8 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>sans marque 170x130x55 mm-échappement 7xϕ 10 mm ou pot CILIO 3071</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>"CILIO 2963"</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>27,3</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>69</u>	dB à <u>28</u>	km/h <u>5'300</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cimenté, ϕ -intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'engrènement déplacés de 1,5 mm.

Cette carte remplace le BT 4418 du 6.11.63

Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.12.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.11.63 / Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type A E	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 8
----------------------------------	-------------------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "CILO-TS 4'418" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant
 No du cadre sur attache latérale du moteur.- Embrayage automatique

Valable à partir du n° du cadre 5'001 n° du moteur 40'830

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)

Constructeur du moteur NI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut sur carter

Moteur: *)

Marque	C I L O	Type	49 cc avec turbo	Emplacement	centre bas
Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	48 cm³
Puissance utile	0,86 CV	ou régime de	3'350 t/min	Carburant	essence

Construction: Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite GRI ME CA

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRUNIFA

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
 rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
 couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'760
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145	CU	Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm ¹
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - échappement 7x ϕ 10 mm ou pot CILIO 3071				
Silencieux d'aspiration	"CILIO 2963"					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	28
		km/h	5'300
			1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ϕ -intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'entrage déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.12.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.11.63