

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type A E	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 8
Caractéristiques	"CILO-TS 4'418" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant			
	No du cadre sur attache latérale du moteur.- Embrayage automatique			
Valable à partir du n° du cadre	5'001	n° du moteur	40'830	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne VD (CH)			
Constructeur du moteur	MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche, en haut sur carter			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 49 cc avec turbo	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 48	cm³
	Puissance utile 0,86 CV	au régime de 3'350 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement	90 mm	
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite	GRI ME CA		
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage	PRNAFA		
	Roues: avant métal léger	arrière	métal léger	
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm	
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses	1	
	Embrayage à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 12 x 40 dents			
	couronne dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'760
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145	CU	Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Réfecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - échappement 7x ϕ 10 mm ou pot CILIO 3071				
	Silencieux d'aspiration	"CILIO 2963"				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	28
		km/h	5'300
		t/min	(Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cimenté, ϕ -intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'engrènement déplacés de 1,5 mm.

Cette carte remplace le BT 4418 du 6.11.63

Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.12.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.11.63 / Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type A E	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 8
Caractéristiques	"CILO-TS 4'418" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant No du cadre sur attache latérale du moteur.- Embrayage automatique			
Valable à partir du n° du cadre	5'001	n° du moteur	40'830	
Constructeur du cadre	CILO SA, Lausanne VD (CH)			
Constructeur du moteur	NI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à gauche, en haut sur carter			
Moteur: *)	Marque C I L O	Type 49 cc avec turbo	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 48	cm ³
	Puissance utile 0,86 CV	au régime de 3'350 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Selle réglable verticalement	90 mm	
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite GRI ME CA		
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRANAFA		
	Roues: avant	métal léger		arrière métal léger
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu:	90 kg	
	Pédalier séparé (3,80 m)	Longueur des bielles du péd.	150 mm	
	Boîte de vitesses -	Nombre de vitesses	1	
	Embrayage	à force centrifuge		
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne		
		rapport de démultiplication = 12 x 40 dents		
		couronne dentée arrière soudée au moyeu		

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'760	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145			Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'130

Équipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - échappement 7x ϕ 10 mm ou pot CILO 3071				
	Silencieux d'aspiration	"CILO 2963"				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	28
		km/h	5'300
			1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Motori: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ϕ -intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'entraxe déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.12.63.

lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.11.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type A E	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 8
---	--------------------------------------	--------------------	----------------------------------	---------------------------------------

Caractéristiques "CILO-TS 4'418" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant
No du cadre sur attache latérale du moteur.- Embrayage automatique

Valable à partir du n° du cadre 5'001 n° du moteur 40'830
 Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)
 Constructeur du moteur MI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur
 Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut sur carter

Moteur: *) Marque C I L O Type 49 cc avec turbo Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 48 cm³
 Puissance utile 0,86 CV au régime de 3'350 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite GRI ME CA
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRANAFA
 Roues: avant métal léger arrière métal léger
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1
 Embrayage à force centrifuge
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	<u>39,6</u>	Dimensions	Longueur	<u>1'760</u>
	Charge utile	<u>120</u>	en	Largeur du guidon	<u>600</u>
	Poids total	<u>160</u>	mm	Diam. de la roue tractrice	<u>595</u>
	Garantie du fabr.	<u>145</u> CU		Hauteur	<u>1'000</u>
	Charge max. pneu	<u>180</u>		Empattement	<u>1'130</u>

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>ASTOR II</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>18 W</u>
	Réfecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>24</u>	<u>cm</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>Del'Orto</u>	
	Plomb douanier	<u>-</u>		Contenu réservoir	<u>= 3,8 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>sans marque 170x130x55 mm-échappement 7xϕ 10 mm ou pot CILIO 3071</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>"CILIO 2963"</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>27,3</u>	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>69</u>	dB à	<u>28</u>	km/h <u>5'300</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cimenté, ϕ -intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'engrènement déplacés de 1,5 mm.

Cette carte remplace le BT 4418 du 6.11.63

Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.12.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.11.63 / Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	C I L O	A E	1964	4 ' 4 1 8

Caractéristiques "CILO-TS 4'418" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"AE" devant
No du cadre sur attache latérale du moteur.- Embrayage automatique

Valable à partir du n° du cadre 5'001 n° du moteur 40'830

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)

Constructeur du moteur NI-VAL, Metalmeccanica Italiana Valtrompia (I)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à gauche, en haut sur carter

Moteur: *)

Marque	<u>C I L O</u>	Type	<u>49 cc avec turbo</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>48</u> cm ³
Puissance utile	<u>0,86</u> CV	ou régime de	<u>3'350</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction:

Cadre ouvert, en tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 90 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite GRI ME CA

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage PRUNIFA

Roues: avant métal léger arrière métal léger

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (3,80 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses - Nombre de vitesses 1

Embrayage à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 12 x 40 dents
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,6	Dimensions	Longueur	1'760
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	600
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	145	CU	Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'130

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	24	cm ¹
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque 170x130x55 mm - échappement 7x ϕ 10 mm ou pot CILLO 3071				
Silencieux d'aspiration	"CILLO 2963"					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	27,3	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	28
		km/h	5'300
			1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: "30 km" coulé en relief au pied du cylindre. Douille en acier cémenté, ϕ -intérieur 7 mm, insérée dans le canal d'aspiration du cylindre et assurée par bague d'arrêt. Cylindre non-interchangeable avec modèle plus puissant, goujons d'entrage déplacés de 1,5 mm.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.12.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.11.63