

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M I R A G E	Type D S	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 7 / C
Caractéristiques	"MIRAGE-TS 4'417" sur plaque, à l'AV sur tube de direction.-"DS" devant No du cadre sur attache latérale du moteur.- Moteur 'SAXONETTE automatic"			
Valable à partir du n° du cadre	DS 50'001		n° du moteur 4'219'613	
Constructeur du cadre	CILLO SA, Lausanne VD (CH)			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur attache latérale du moteur			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, sur carénage du cylindre, plaque rivée			

Moteur: *)	Marque S A C H S	Type 50 / AL - CH	Emplacement centre bas
	Nombre de cylindres 1	Temps 2	Refroidissement air (turbo)
	Alésage 38 mm	Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³
	Puissance utile 0,8 DIN CV	au régime de 3'300 t/min	Carburant essence

Construction:	Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension			
	Guidon réglable verticalement 80 mm	Sella réglable verticalement 80 mm		
	Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, SACHS V90 VE			
	Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR90 V			
	Roues: avant jante acier	arrière jante acier		
	Pneu: avant 23 x 2.00	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pneu: arrière 23 x 2.00	Charge max. pneu: 90 kg		
	Pédalier séparé (4.10 m)	Longueur des bielles du péd. 150 mm		
	Boîte de vitesses automatique	Nombre de vitesses 2		
	Embrayage double, à force centrifuge			
	Transmission sur la roue arrière, par chaîne			
	rapport de démultiplication = 13 x 32 dents			
	couronne dentée arrière soudée au moyeu			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	120		Hauteur	990
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	21	cm ³
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	-		Conteu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x ø 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	CILO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	25	km/h
			4'000	t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS; ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 4.11.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique M I R A G E	Type D S	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 7 / C
Caractéristiques "MIRAGE-TS 4'417" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"DS" devant No du cadre sur attache latérale du moteur.- Moteur 'SAXONETTE automatic"				
Valable à partir du n° du cadre DS 50'001 n° du moteur 4'219'613				
Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)				
Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)				
Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur				
Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée				
Moteur: *)				
Marque S A C H S		Type 50 / AL - CH	Emplacement centre bas	
Nombre de cylindres 1		Temps 2	Refroidissement air (turbo)	
Alésage 38 mm		Course 42 mm	Cylindrée 47 cm³	
Puissance utile 0,8 DIN CV		au régime de 3'300 t/min	Carburant essence	
Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension				
Guidon réglable verticalement 80 mm Sella réalable verticalement 80 mm				
Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite, SACHS V90 VE				
Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR90 V				
Roues: avant jante acier arrière jante acier				
Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg				
Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg				
Pédalier séparé (4.10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm				
Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2				
Embrayage double, à force centrifuge				
Transmission sur la roue arrière, par chaîne				
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents				
couronne dentée arrière soudée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	120		Hauteur	990
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'120

CU

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	21	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	-		Conteu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x \varnothing 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	CIL0 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	25	km/h
			4'000	t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS; ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (\varnothing intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 4.11.64

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 27.10.64