

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type D S	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 7
----------------------------------	-------------------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "CILO-TS 4'417" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"DS" devant  
No du cadre sur attache latérale du moteur.-Moteur"SAXONETTE automatic"

Valable à partir du n° du cadre DS 50'001 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: \*)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>50 / AL - CH</u>	Emplacement	<u>centre bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	au régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite SACHS V90 VE

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR90 V

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide _____	40	Dimensions	Longueur _____	1'770
	Charge utile _____	120	en	largeur du guidon _____	700
	Poids total _____	160	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	120	CU	Hauteur _____	990
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	21	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x ø 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	CILO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

\* ) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Cette carte remplace le BT 4417 du 6.11.63  
Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.12.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.11.63 / Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle de l'année	Construction-type n°
Cyclomoteur	C I L O	D S	1964	4 ' 4 1 7

Caractéristiques "CULO-TS 4'417" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"DS" devant  
No du cadre sur attache latérale du moteur.-Moteur "SAXONETTE automatique"

Valable à partir du n° du cadre DS 50'001 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre CULO SA, Lausanne VD (CH)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: \*) Marque S A C H S Type 50 / AL - CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV ou régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite SACHS V90 VE

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR90 V

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	120	CU	Hauteur	990
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'120

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	21	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x $\phi$ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	CULO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.12.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.11.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique C I L O	Type D S	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 1 7
----------------------------------	-------------------------------	-------------	---------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "CILO-TS 4'417" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction.-"DS" devant  
No du cadre sur attache latérale du moteur.-Moteur"SAXONETTE automatic"

Valable à partir du n° du cadre DS 50'001 n° du moteur 4'219'613  
Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)  
Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)  
Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur  
Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: \*) Marque S A C H S Type 50 / AL - CH Emplacement centre bas  
Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³  
Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension  
Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm  
Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite SACHS V90 VE  
Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR90 V  
Roues: avant jante acier arrière jante acier  
Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
Pédalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
Embrayage double, à force centrifuge  
Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide _____	40	Dimensions	Longueur _____	1'770
	Charge utile _____	120	en	Largeur du guidon _____	700
	Poids total _____	160	mm	Diam. de la roue tractrice _____	595
	Garantie du fabr. _____	120	CU	Hauteur _____	990
	Charge max. pneu _____	180		Empattement _____	1'120

Equipement:	Eclairage avant	<u>APRILIA</u>	<u>15 W</u>	Syst. feu de croisement	<u>Bilux</u>	<u>15 W</u>
	Feu arrière	<u>ASTOR II</u>	<u>2 W</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>	<u>18 W</u>
	Rélecteurs	<u>sous feu arrière</u>		Dimension	<u>21</u>	<u>cm²</u>
	Avertisseur	<u>timbre de bicyclette</u>		Carburateur	<u>BING 1/8,5/4</u>	
	Plomb douanier	<u>-</u>		Contenu réservoir =	<u>3,8 litres</u>	
	Dispositif d'échappement	<u>pot Leistritz - longueur 568 x ø 60 mm</u>				
	Silencieux d'aspiration	<u>CILO 2963</u>				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	<u>25</u>	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	<u>69</u>	dB à <u>25</u> km/h	<u>4'000</u> t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

\* ) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Cette carte remplace le BT 4417 du 6.11.63  
Fourche avant avec éléments intermédiaires de caoutchouc (silentblocs), admis.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.12.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.11.63 / Lausanne, 24.1.67

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrication C I L O	Type D S	Modèle de l'année 1964	Code de type 4 ' 4 1 7
----------------------------------	----------------------------------	-------------	---------------------------	---------------------------

Caractéristiques "CILO-TS 4'417" sur plaquette, à l'AV sur tube de direction. - "DS" devant

No du cadre sur attache latérale du moteur. - Moteur "SAXONETTE automatique"

Valable à partir du n° du cadre DS 50'001 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre CILO SA, Lausanne VD (CH)

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur attache latérale du moteur

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: \*) Marque S A C H S Type 50 / AL - CH Emplacement centre bas  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)  
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension  
 Guidon réglable verticalement 80 mm Selle réglable verticalement 80 mm  
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, poignée à droite SACHS V90 VE  
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à rétropédalage SACHS HR90 V  
 Roues: avant jante acier arrière jante acier  
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg  
 Pédaalier séparé (4,10 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm  
 Boite de vitesses automatique Nombre de vitesses 2  
 Embayage double, à force centrifuge  
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
couronne dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'770	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	700
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	595
	Garantie du fabr.	120			Hauteur	990
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'120

CU

Equipement:	Eclairage avant	APRILIA	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ASTOR II	2 W	Source de lumière	volant magnétique	18 W
	Réfecteurs	sous feu arrière		Dimension	21	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	3,8 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x $\phi$ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	CILO 2963				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	25
		km/h	4'000
			1/min (Admis: max. 70 dB)

## Observations:

- \* ) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 23.12.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 6.11.63