

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	DAVID BROWN		990 - Implematic Livedrive	1963	4 ' 4 1 6		
Caractéristiques "DAVID BROWN 990" et "Implematic" peint latéral.s.capot moteur.-"Livedrive" sur calandre du radiateur.-"990 A" devant No châssis*) Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAVID BROWN TRACTORS, Meltham (GB) - Importateur GRUNDER & Cie, Henniez VD							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant, sur châssis + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant, sur carter moteur, au-dessus orifice remplissage huile						
Type du moteur A D 4 47 A - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	3'045 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique **		à broche	Longueur 3'330		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 x 2 = 6 **		Crochet rem. av.sécurité	Largeur 1'790		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	2,8	Voie avant 1'320-1'930	Hauteur 2'100		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 ***	Voie arrière 1'440-1'930	Empattement 1'950		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 7,35/7,10	Porte à faux arr. 920		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (2 pédales av.verrouillage)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (blocage par cliquetage)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	1'340	2'080	Dimension	6.00 - 16	13 - 28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	565	1'305	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur DAVID BROWN		C.V. frein 52,7 DIN	
Alésage		92,1		Course 114,3		C.V. Impôts 15,51	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 §)		(avant 1 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ sans marque	++)	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	+++)	
Feux de position	2/ devant garde-boue	++)	
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur garde-boue ϕ 75 mm		Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	2/ sur support élastique ϕ 75 mm		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h + "Tractometer"
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière	1/ lampe de travail av. interrupteur, sans témoin		
Equipement électr.	(2 x 6V) Volts 12		
Mesure du bruit	83 bB à 2'000 t/min - avertisseur = 88 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification: "AD4 47 A" devant le No du moteur.- A partir du No châssis 990 A/440.001.
- **) Transmission: Sur demande, avec boîte de réduction pour vitesses rampantes = 12 vitesses.
- ***) Vitesse maximum: 20 km/h à 2'000 t/min au moteur resp. 600 t/min à la prise de force (vitesse lente).
- Régulateur: Mécanique, centrifuge, sur pompe à injection CAV.
- Plombage: 1 plomb sur vis de butée pour réglage de la commande pleins gaz.
- +) Pneumatiques: Sur demande, à l'arrière = 11 - 32 (adapter régime du moteur).
- ++) Feux de position: Doivent s'allumer simultanément avec feux de route et feux code. La position ne permettant que l'allumage des phares, sans les feux arrières, doit être supprimée.
- +++) Feux code: Les ampoules Bilux sont montées par l'importateur.
- §) Nombre de places: 2, sur les ailes, avec galerie.

Lieu et date de l'expertise-type Henniez, 5.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	D A V I D B R O W N		9 9 0 - Implematic Livedrive		1963	4 ' 4 1 6	
Caractéristiques "DAVID BROWN 990" et "Implematic" peint latéral.s.capot moteur.-"Livedrive" sur calandre du radiateur.-"990 A" devant No châssis*) Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAVID BROWN TRACTORS, Meltham (GB) - Importateur GRUNDER & Cie, Henniez VD							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, sur châssis + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur carter moteur, au-dessus orifice remplissage huile							
Type du moteur A D 4 47 A - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'045 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique **		à broche		Longueur 3'330	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 x 2 = 6 **		Crochet rem. av.sécurité		Largeur 1'790	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	2,8	Voie avant 1'320-1'930		Hauteur 2'100	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 ***	Voie arrière 1'440-1'930		Empattement 1'950	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 7,35/7,10		Porte à faux arr. 920	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (2 pédales av.verrouillage)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (blocage par cliquetage)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	1'340	2'080	Dimension	6.00 - 16	13 - 28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	565	1'305	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		Porte à faux arr.		
Direction: position		au centre		Marque du moteur DAVID BROWN		C.V. frein 52,7 DIN	
Alésage		92,1		Course 114,3		C.V. impôts 15,51	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 §)		(avant 1 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ sans marque	++)	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	+++)	
Feux de position	2/ devant garde-boue	++)	
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur garde-boue ϕ 75 mm		Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	2/ sur support élastique ϕ 75 mm		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h + "Tractometer"
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière	1/ lampe de travail av.interrupteur, sans témoin		
Equipement électr. (2 x 6V) Volts	12		
Mesure du bruit	83 bB à 2'000 t/min		- avertisseur = 88 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: "AD4 47 A" devant le No du moteur.- A partir du No châssis 990 A/440.001.
- **) Transmission: Sur demande, avec boîte de réduction pour vitesses rampantes = 12 vitesses.
- ***) Vitesse maximum: 20 km/h à 2'000 t/min au moteur resp. 600 t/min à la prise de force (vitesse lente).
- Régulateur: Mécanique, centrifuge, sur pompe à injection CAV.
- Plombage: 1 plomb sur vis de butée pour réglage de la commande pleins gaz.
- +) Pneumatiques: Sur demande, à l'arrière = 11 - 32 (adapter régime du moteur).
- ++) Feux de position: Doivent s'allumer simultanément avec feux de route et feux code. La position ne permettant que l'allumage des phares, sans les feux arrières, doit être supprimée.
- +++) Feux code: Les ampoules Bilux sont montées par l'importateur.
- §) Nombre de places: 2, sur les ailes, avec galerie.

Lieu et date de l'expertise-type Henniez, 5.11.63

La Commission d'expertise-type