

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole	DAVID BROWN		880 - Implematic Livedrive		1963	4 ' 4 1 5	
Caractéristiques "DAVID BROWN 880" et "Implematic" peint latéral.s.capot moteur.-"Livedrive" sur calandre du radiateur.-"880 C" devant No châssis*) Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAVID BROWN TRACTORS, Meltham (GB) - Importateur GRUNDER & Cie, Henniez VD							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, sur châssis + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur carter moteur, devant orifice remplissage d'huile							
Type du moteur A D 4 40 T - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'705 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique **)		à broche		Longueur 3'300	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 x 2 = 6 **)		Crochet rem. av.sécurité		Largeur 1'720	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 3,15		Voie avant 1'320-1'930		Hauteur 2'083	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 ***)		Voie arrière 1'320-1'930		Empattement 1'910	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6,70/6,80		Porte à faux arr. 920	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (2 pédales av.verrouillage)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (blocage par cliquetage)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	1'280	1'920	Dimension	5.50 - 16 12.4/11-28 +)		Longueur
Charge utile				Charge pneu	520	940	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position			au centre		Marque du moteur DAVID BROWN		C.V. frein 43 DIN
Alésage			92,1		Course 101,6		C.V. Impôts 13,79
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 §)		(avant 1 milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ sans marque	++)	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	+++)	
Feux de position	2/ devant garde-boue	++)	
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur garde-boue $\phi$ 75 mm		Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs	2/ sur support élastique $\phi$ 75 mm		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h + "Tractometer"
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière	1/ lampe de travail av.interrupteur, sans témoin		
Équipement électr. (2 x 6V)	Volts 12		
Mesure du bruit	81 bB à 1'700 t/min		- avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- \*) Identification: "AD4 40 T" devant le No du moteur.-A partir du No châssis 880 C/350.001.
  - \*\*\*) Transmission: Sur demande, avec boîte de réduction pour vitesses rampantes = 12 vitesses.
  - \*\*\*) Vitesse maximum: 20 km/h à 1'500 t/min au moteur resp. 450 t/min à la prise de force (vitesse lente).
  - Régulateur: Mécanique, centrifuge, sur pompe à injection CAV.
  - Plombage: 1 plomb sur vis de butée pour réglage de la commande pleins gaz.
  - +) Pneumatiques: Sur demande, à l'avant = 5.00-15/ à l'arrière = 10 - 28 (adapter régime du moteur).
  - ++) Feux de position: Doivent s'allumer simultanément avec feux de route et feux code. La position ne permettant que l'allumage des phares, sans les feux arrières, doit être supprimée.
  - +++)) Feux code: Les ampoules Bilux sont montées par l'importateur.
  - §) Nombre de places: 2 sur les ailes, avec galerie.
- Lieu et date de l'expertise-type Henniez, 5.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	D A V I D B R O W N		8 8 0 - Implematic Livedrive	1963	4 ' 4 1 5		
Caractéristiques "DAVID BROWN 880" et "Implematic" peint latéral.s.capot moteur.-"Livedrive" sur calandre du radiateur.-"880 C" devant No châssis*) Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAVID BROWN TRACTORS, Meltham (GB) - Importateur GRUNDER & Cie, Henniez VD							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant, sur châssis + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant, sur carter moteur, devant orifice remplissage d'huile						
Type du moteur	A D 4 40 T - en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot.	avant Frein-moteur						
Cylindrée	2'705 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique **)		à broche	Longueur 3'300		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 x 2 = 6 **)		Crochet rem. av.sécurité	Largeur 1'720		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	3,15	Voie avant 1'320-1'930	Hauteur 2'083		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 ***)	Voie arrière 1'320-1'930	Empattement 1'910		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 6,70/6,80	Porte à faux arr. 920		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (2 pédales av.verrouillage)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (blocage par cliquetage)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	640	1'280	1'920	Dimension	5.50 - 16	12.4/11-28 +)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	520	940	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur		DAVID BROWN C.V. frein 43 DIN	
Alésage		92,1		Course		101,6 C.V. Impôts 13,79	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 §)		(avant 1 milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ sans marque	++)	Indic. de direction
Feux de croisement	2/ Bilux	+++)	
Feux de position	2/ devant garde-boue	++)	
Phare brouillard			Essuie-glace
Feux arrières	2/ sur garde-boue $\phi$ 75 mm		Avertisseur 1/ électrique
Réfecteurs	2/ sur support élastique $\phi$ 75 mm		Rétroviseur
Feu stop			Indicateur de vitesse km/h + "Tractometer"
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses
Phare marche arrière	1/ lampe de travail av. interrupteur, sans témoin		
Équipement électr. (2 x 6V)	Volts 12		
Mesure du bruit	81	bB à 1'700 t/min	- avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- \* ) Identification: "AD4 40 T" devant le No du moteur.-A partir du No châssis 880 C/350.001.
- \*\* ) Transmission: Sur demande, avec boîte de réduction pour vitesses rampantes = 12 vitesses.
- \*\*\* ) Vitesse maximum: 20 km/h à 1'500 t/min au moteur resp. 450 t/min à la prise de force (vitesse lente).
- Régulateur: Mécanique, centrifuge, sur pompe à injection CAV.
- Plombage: 1 plomb sur vis de butée pour réglage de la commande pleins gaz.
- + ) Pneumatiques: Sur demande, à l'avant = 5.00-15/ à l'arrière = 10 - 28 (adapter régime du moteur).
- ++) Feux de position: Doivent s'allumer simultanément avec feux de route et feux code. La position ne permettant que l'allumage des phares, sans les feux arrières, doit être supprimée.
- +++ ) Feux code: Les ampoules Bilux sont montées par l'importateur.
- § ) Nombre de places: 2 sur les ailes, avec galerie.

Lieu et date de l'expertise-type Henniez, 5.11.63

La Commission d'expertise-type