

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Tracteur agricole	DAVID BROWN		850 - Implematic Livedrive	1963	4 ' 4 1 4		
Caractéristiques "DAVID BROWN 850" et "Implematic" peint latéral.s.capot moteur.-"Livedrive" sur calandre du radiateur.-"850 C" devant No châssis *) Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis DAVID BROWN TRACTORS, Meltham (GB) - Importateur GRUNDER & Cie, Henniez VD							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant, sur châssis + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant, sur carter moteur, devant orifice remplissage d'huile						
Type du moteur	A D 4 36 A - en ligne, vertical, à injection directe						
Position du mot.	avant	Frein-moteur					
Cylindrée	2'523 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique **)		à broche	Longueur 3'300		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3 x 2 = 6 **)		Crochet rem. av.sécurité	Largeur 1'610		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	3	Voie avant 1'320-1'930	Hauteur 2'083		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 ***)	Voie arrière 1'320-1'930	Empaltement 1'910		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 6,70/6,80	Porte à faux arr. 940		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (2 pédales av.verrouillage)							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (blocage par cliquetage)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	630	1'210	1'840	Dimension	5.00 - 15	10 - 28	Longueur
Charge utile				Charge pneu	345	970	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tractor		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur DAVID BROWN		C.V. frein 35 DIN	
Alésage		88,9		Course 101,6		C.V. impôts 12,85	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 §)		(avant 1 milieu		arr.)	
						Places debout	

Phares: marque 2/ sans marque	++)	Indic. de direction
Feux de croisement 2/ Bilux	+++)	
Feux de position 2/ devant garde-boue	++)	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 2/ sur garde-boue ϕ 75 mm		Avertisseur 1/ électrique
Rélecteurs 2/ sur support élastique ϕ 75 mm		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h + "Tractometer"
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière 1/ lampe de travail av. interrupteur, sans témoin		
Équipement élect. (2 x 6V) Volts	12	
Mesure du bruit	79 dB à 1'700 t/min	- avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: "AD4 36 A" devant le No du moteur.- A partir du No châssis 850 C/310.001.
- **) Transmission: Sur demande, avec boîte de réduction pour vitesses rampantes = 12 vitesses.
- ***) Vitesse maximum: 20 km/h à 1'700 t/min au moteur, resp. 510 t/min à la prise de force (vitesse lente).
- Régulateur: mécanique, centrifuge, sur pompe à injection CAV.
- Plombage: 1 plomb sur vis de butée pour réglage de la commande pleins gaz.
- +) Pneumatiques: Sur demande, à l'avant = 5.50 - 16/ à l'arrière = 11 - 28 (adapter régime du moteur).
- ++) Feux de position: Doivent s'allumer simultanément avec feux de route et feux code. La position ne permettant que l'allumage des phares sans les feux arrières, doit être supprimée.
- +++) Feux code: Les ampoules Bilux sont montées par l'importateur.
- §) Nombre de places: 2 sur ailes, avec galerie.

Lieu et date de l'expertise-type Henniez, 5.11.63

La Commission d'expertise-type