

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		Super 88 - Série 3500		1964	4 ' 4 1 3	
Caractéristiques "Super 88" de chaque côté s.ailes AV + s.couvercle coffre.- "TS 4'413" s.plaquette constructeur à droite à l'intérieur aile., avant Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur support du trapèze + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc-cylindres, au centre entre bougies + s.plaquette							
Type du moteur V - 8 - 394 cu.in. - 90° - en V, vertical, OHV, avec carburateur à 4 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'458 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur 5'469	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'975		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 59	Vole avant 1'580		Hauteur 1'419		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 197	Vole arrière 1'551		Empattement 3'124		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 13,70/13,70		Porte à faux arr. 1'430		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assistée à dépression, sur toutes les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'110	905	2'015	Dimension	8.50 - 14	8.50 - 14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	695	695	Largeur
Total	1'260	1'175	2'435	4 Fly		Hauteur	
Gar. de fabr.			Tubeless		Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche- assistée hydraul.				Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 294 SAE	
Alésage		104,78		Course		93,66	
C.V. Impôts.						32,93	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = comb. avec feux AR + feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 60	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	baguette enjoliveuse sur capot du moteur est modifiée par l'importateur
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'800 t/min -	avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 4-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		Super 88 - Série 3500		1964	4 ' 4 1 3	
Caractéristiques "Super 88" de chaque côté s.ailes AV + s.couvercle coffre.- "TS 4'413" s.plaquette constructeur à droite à l'intérieur aile. avant Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur support du trapèze + s.plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc-cylindres, au centre entre bougies + s.plaquette							
Type du moteur V - 8 - 394 cu.in. - 90° - en V, vertical, OHV, avec carburateur à 4 corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'458 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *)		Trouil/Cabest.	Longueur 5'469		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'975		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 59	Voie avant 1'580		Hauteur 1'419		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 197	Voie arrière 1'551		Empattement 3'124		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui	Diam. de braq. 13,70/13,70		Porte à faux arr. 1'430		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assistée à dépression, sur toutes les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'110	905	2'015	Dimension	8.50 - 14	8.50 - 14	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	695	695	Largeur
Total	1'260	1'175	2'435	4 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche- assistée hydraul.				Marque du moteur OLDSMOBILE		C.V. frein 294 SAE	
Alésage		104,78		Course		93,66	
						C.V. impôts. 32,93	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés sous pare-chocs	AR = comb. avec feux AR + feux stop	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 60	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	baguette enjoliveuse sur capot du moteur est modifiée par l'importateur
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'800 t/min	- avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique avec embrayage hydraulique et boîte planétaire à 4-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type