

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E			F - 85	Série 3100 Série 3200	8 cyl.	1964 4 ' 4 1 2
Caractéristiques "F-85" de chaque côté sur ailes avant et sur grille radiateur. - "BT 4'412" sur plaquette du constructeur							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron				+ s. plaquette constructeur			
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc derrière dynamo				+ s. plaquette constructeur			
Type du moteur T - V-8 - 330 cu.in. - OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 5'404cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchron.**) Treuil/Cabest.				Longueur 5'156	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'887	
Entraînement arrière		Vitesse en 1" 60		Vole avant 1'473		Hauteur 1'384	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 153		Vole arrière 1'473		Empattement 2'921	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,4/12,4		Porte à faux arr. 1'372	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues, assisté à dépression							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	850	705	1'555	Dimension	7.00-14	7.00-14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	1'005	970	1'975		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	
Direction: position à gauche - assistée hydr.				Marque du moteur		OLDSMOBILE C.V. frein 233 SAE *)	
Alésage 100,01			Course		85,98		C.V. Impôts 27,52
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet							
Nombre de places: total 6 +)			(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ comb. avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ comb. av.feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés	baguette enjoliveuse sur capot du moteur	
Equipement électr.	12 Volts	est modifiée par l'importateur.	
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min - avertisseur= 90 dB *)		

Observations et exceptions

- \* ) Série 3200: Identifications = "Cutlass" de chaque côté sur ailes avant.  
Avec moteur T....H = 264 SAE à 4'800 t/min, bruit= 85 dB.
- \*\* ) Transmission: Sur demande, boîte à 4 vitesses synchronesh ou boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise)
- + ) Places: 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	O L D S M O B I L E		F - 85	Série 3100 Série 3200	8 cyl.	1964 4 ' 4 1 2
Caractéristiques "F-85" de chaque côté sur ailes avant et sur grille radiateur.-"BT 4'412" sur plaquette du constructeur						
Carburant essence			Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis OLDSMOBILE Motor Division of GMC, Lansing (USA)-Importateur GMS, Bienne						
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur longeron			+ s.plaquette constructeur		
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur le bloc derrière dynamo + s.plaquette constructeur					
Type du moteur T - V-8 - 330 cu.in. - OHV						
Position du mot.	avant		Frein-moteur			
Cylindrée	5'404cm <sup>3</sup>		Frein de remorque			
Temps	4		Transmission méc.synchron.***) Treuil/Cabest.			
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 60		Voie avant 1'473	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 153		Voie arrière 1'473	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,4/12,4	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues, assisté à dépression						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	850	705	1'555	Dimension	7.00-14	7.00-14
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550
Total	1'005	970	1'975		4 Ply	
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2 ou 4	
Direction: position à gauche - assistée hydr.			Marque du moteur		OLDSMOBILE	
Alésage 100,01			Course		85,98	
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet			C.V. frein 233 SAE		*)	
Nombre de places: total 6 +)			(avant 3 milieu arr. 3 )		C.V. Impôts 27,52	
					Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignot.	AR = combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ comb. avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér., gche
Feu stop	2/ comb. av.feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés	baguette enjoliveuse sur capot du moteur	
Equipement électr.	12 Volts	est modifiée par l'importateur.	
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min - avertisseur= 90 dB *)		

Observations et exceptions

- \* ) Série 3200: Identifications = "Cutlass" de chaque côté sur ailes avant.  
Avec moteur T...H = 264 SAE à 4'800 t/min, bruit= 85 dB.
- \*\* ) Transmission: Sur demande, boîte à 4 vitesses synchromesh ou boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".  
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise)
- + ) Places: 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

Lieu et date de l'expertise-type      Bienne, 1.11.63.

La Commission d'expertise-type