

Genre du véhicule	Marque de fabrication		*) Type 8 cyl.		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	B U I C K		Spécial - Serie 4100 Skylark - Serie 4300		année	N°	
Caractéristiques "TS 4'410" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur aile avant *)					1964	4 ' 4 1 0	
Caractéristiques			Carburant essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé		à droite sur longeron près de la batterie			+ s. plaquette constructeur		
N° du moteur frappé		à gauche sous support du dispositif de direction + s. plaquette constructeur					
Type du moteur V - 8 - 90° - 300 cu.in. "Wildcat 310"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'922 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur	5'169
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2		**) Crochet rem.		Largeur	1'869
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'473	Hauteur	1'382
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 167		Voie arrière	1'473	Empattement	2'921
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,40/12,40		Porte à faux arr.	1'369
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (assisté à dépression)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	785	705	1'490	Dimension	7.00 - 14	7.00 - 14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	940	970	1'910	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur BUICK		C.V. frein 213 SAE		
Alésage 95,25		Course 86,36		C.V. impôts 25,07			
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6 ***)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult		Parties dangereuses	Skylark: imitations de fermetures Rudge sont admises.
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'600 t/min	- avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Série 4100 - Spécial: "Spécial" de chaque côté sur ailes arrières
Série 4300 - Skylark: "Skylark" de chaque côté à l'AR + s.couvercle coffre
- **) Transmission: Boite automatique avec convertisseur de couple et boite planétaire à 2-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". Sur demande, boite à 4-vitesses synchromesh.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- ***) Places: 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		*) Type 8 cyl.		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	B U I C K		Spécial - Serie 4100 Skylark - Serie 4300		année	N°	
Caractéristiques "TS 4'410" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur aile avant *)					1964	4 ' 4 1 0	
Caractéristiques "TS 4'410" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur aile avant *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite sur longeron près de la batterie			+ s.plaquette constructeur			
N° du moteur frappé	à gauche sous support du dispositif de direction			+ s.plaquette constructeur			
Type du moteur V - 8 - 90° - 300 cu.in. "Wildcat 310"							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'922 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.				Longueur	5'169
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2		**) Crochet rem.		Largeur	1'869
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'473		Hauteur	1'382
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 167		Voie arrière 1'473		Empattement	2'921
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,40/12,40		Porte à faux arr.	1'369
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (assisté à dépression)							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	785	705	1'490	Dimension	7.00 - 14	7.00 - 14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	940	970	1'910		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur BUICK		C.V. frein 213 SAE	
Alésage 95,25			Course 86,36		C.V. impôts 25,07		
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6 ***)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult		Parties dangereuses	Skylark: imitations de fermetures Rudge sont admises.
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'600 t/min	- avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Série 4100 - Spécial: "Spécial" de chaque côté sur ailes arrières
Série 4300 - Skylark: "Skylark" de chaque côté à l'AR + s.couvercle coffre
- **) Transmission: Boite automatique avec convertisseur de couple et boite planétaire à 2-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". Sur demande, boite à 4-vitesses synchromesh.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- ***) Places: 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type