

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation N°
Tracteur	H I N O M O T O	E 250 D	CH 4409 01

Constructeur TOYOSEA CO., LTD., Osaka / Japon  
 Identification sur la plaquette du constructeur "E 250 D"  
 devant le N° du châssis \_\_\_\_\_  
 Plaquette constructeur à l'arrière, en bas sur la colonne de direction  
 N° du châssis à droite, latéralement sur le support de l'essieu avant (frappé par l'importateur)  
 Identification du moteur "S 135" à gauche, à l'arrière latéralement sur le bloc  
 Importateur principal MATRA Landmaschinen & Spezialfahrzeuge, 3052 Zollkofen  
 Véhicule homologué \_\_\_\_\_

**Châssis**  
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4  
 Direction mécanique  
 Transmission mécanique + boîte complémentaire route/terrain  
 Nombre de vitesses 12 Entraînement \*)  
 Frein de service mécanique, à expansion interne,  
sur les arbres ritzel resp. sur les roues arrière,  
frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage  
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne,  
sur les arbres ritzel resp. sur les roues arrière  
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier avec secteur  
 Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Contrôle 2 circuits \_\_\_\_\_

**Moteur**  
 Marque HINOMOTO Type S 135  
 Construction en ligne Temps 4  
 Carburant D Position avant  
 Refroidissement eau Nombre cylindres 2  
 Alésage 95 Course 95  
 Cylindrée 1346 CV-impôt 6,85  
 Puissance en kW 18,4 DIN à t/min 2500  
 Bruit à l'arrêt 72,0 dB/A à t/min 1875  
 Silencieux 1 pot 452 x Ø 85 mm  
 Mesure des gaz Bacharach 4,0  
 Déparasitage \_\_\_\_\_

**Carrosserie** avec arceau de sécurité VIKTOR FAT-82B/82  
 Nombre de portes \_\_\_\_\_ Compteur de vitesse \_\_\_\_\_  
 Ceintures sécurité av \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Cale \_\_\_\_\_ Retroviseurs \_\_\_\_\_  
 Antivol \_\_\_\_\_  
 Nombre de places t 1 av \_\_\_\_\_ centre \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Dimensions intérieure extérieure  
 Longueur \_\_\_\_\_ 2720 Empattements 1510 / \_\_\_\_\_  
 Largeur (1320-1650) 1320 Essieu double av \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Hauteur (cheminée) 2000 Voies av 1025 ar 960  
 Porte à faux av \_\_\_\_\_ 400 Voies av 1025 ar 960  
 ar \_\_\_\_\_ 810 Voies ar 960 ar 1390  
 Distance volant - vers l'avant du véhicule \_\_\_\_\_ Braquage ø g 5600 d 5700

**Poids**  
 avant \_\_\_\_\_ arrière \_\_\_\_\_ total \_\_\_\_\_  
 Poids à vide 515 645 1160  
 Charge utile \_\_\_\_\_  
 Poids total \_\_\_\_\_  
 Poids garantis \_\_\_\_\_ 1480  
 Pneus 6 - 14 11,2 - 24  
 Ply / bar 4 / 2,0 4 / 1,2  
 Charge 600 1630  
 pour V max 32 32  
 Jantes \_\_\_\_\_  
 Gar poids remorquable avec/sans frein \_\_\_\_\_  
 Garantie poids de l'ensemble \_\_\_\_\_  
 Poids remorquable testé \_\_\_\_\_  
 Charge garantie sur le toit \_\_\_\_\_  
 Vitesse maximale selon le constructeur 19 \_\_\_\_\_ km/h  
 testée 20 km/h à t/min 2750 au moteur 630/880 prise de force \_\_\_\_\_

**Équipement**  
 Feux de route \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement HELLA K 21041/11132  
 Feux de position A (E)  
 Feux rouges R-S1 (E)  
 Feux stop \_\_\_\_\_  
 Clignoteurs av 1 (E) | \_\_\_\_\_ ar 2a (E)  
 Catadioptres av \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ ar 2+2= I (E)  
 Feux de gabant av \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_ ar \_\_\_\_\_  
 Feux arrière de brouillard \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires \_\_\_\_\_  
 Eclairage plaque \_\_\_\_\_  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ avec/sans lave-glace  
 Avertisseurs BOSCH e1 20018  
 ou d'autres modèles homologués \_\_\_\_\_

**Indications pour le permis de circulation**

Genre du véhicule Tracteur  
 Marque et type H I N O M O T O E 2 5 0 D  
 Homologation N° CH 4409 01  
 Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Places total 1 avant \_\_\_\_\_  
 Poids à vide 1160 Carburant D  
 Charge utile - CV-impôt 6,85  
 Poids total \_\_\_\_\_ Cylindrée 1346

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

\* ) Entraînement : sur toutes les roues avec libération de la traction avant.

Immatriculation comme chariot à moteur, voir CH 8409 02.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge.