

Genre du véhicule	Marque de fabrique	*) Type		Modèle	Bordereau-type			
Voiture de tourisme	B U I C K	Spécial	- Serie 4100	année	N°			
		6 cylindres		1964	4 ' 4 0 9			
Caractéristiques "TS 4'409" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur aile avant,-								
"Spécial" de chaque côté sur ailes arrières		Carburant	essence	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite sur longeron près de la batterie + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à gauche sous support du dispositif de direction + sur plaquette constr.								
Type du moteur V - 6 - Fireball - 225 cu.in. OHV								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'691 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.		Longueur	5'169			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2	Crochet rem.	Largeur	1'869		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'473	Hauteur	1'382	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	159	Voie arrière	1'473	Empattement	2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	12,40/12,40	Porte à faux arr.	1'369	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
2ème frein mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière (pédale + levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	760	700	1'460	Dimension	7.00 - 14	7.00 - 14	Longueur	
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur	
Total	915	965	1'880		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		BUICK	C.V. frein 157 SAE		
Alésage		95,25	Course		86,36	C.V. Impôts 18,80		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieurs centre haut + extér.géhe
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult		Parties dangereuses	Skylark: imitations de fermetures Rudge sont admises.
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min	-	avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". Sur demande, boîte à 4-vitesses synchronesh.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		*) Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	BUICK		Spécial - Serie 4100 6 cylindres		année	N°	
					1964	4 ' 4 0 9	
Caractéristiques "TS 4'409" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur aile avant. -							
"Spécial" de chaque côté sur ailes arrières			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite sur longeron près de la batterie + sur plaquette constructeur.							
N° du moteur frappé à gauche sous support du dispositif de direction + sur plaquette constr.							
Type du moteur V - 6 - Fireball - 225 cu.in. OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'691 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)			Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'473		Longueur 5'169	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 159		Voie arrière 1'473		Largeur 1'869	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,40/12,40		Hauteur 1'382	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière (pédale + levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	760	700	1'460	Dimension	7.00 - 14	7.00 - 14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	915	965	1'880	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur BUICK		C.V. frein 157 SAE		
Alésage		95,25	Course		86,36	C.V. impôts 18,80	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieurs centre haut + extér.gâche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult		Parties dangereuses	Skylark: imitations de fermetures Rudge sont admises.
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min -	avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boite automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". Sur demande, boîte à 4-vitesses synchromesh.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		*) Type		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	BUICK		Spécial - Serie 4100 6 cylindres		année	N°	
					1964	4 ' 4 0 9	
Caractéristiques "TS 4'409" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur aile avant. -							
"Spécial" de chaque côté sur ailes arrières			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé à droite sur longeron près de la batterie + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche sous support du dispositif de direction + sur plaquette constr.							
Type du moteur V - 6 - Fireball - 225 cu.in. OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'691 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.			Longueur	5'169	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2	Crochet rem.	Largeur	1'869	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'473		Hauteur	1'382	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	159	Voie arrière 1'473	Empattement	2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq.	12,40/12,40	Porte à faux arr. 1'369	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2 ^e me frein mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière (pédale + levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	760	700	1'460	Dimension	7.00 - 14	7.00 - 14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	915	965	1'880	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.				Tubeless	Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche - assistée hydraul.			Marque du moteur		BUICK	C.V. frein	157 SAE
Alésage		95,25	Course		86,36	C.V. impôts	18,80
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb.	avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs	AR = comb.	avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieurs centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ comb. avec feux AR + clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	Skylark: imitations de fermetures Rudge sont admises.
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'400 t/min	- avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Boite automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P". Sur demande, boîte à 4-vitesses synchromesh.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type