

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	CHEVROLET			Chevelle 8-cyl. Série 5600 + 5800		année	N°	
Caractéristiques "Chevelle" de ch.côté s.ailes AV.-"Malibu" resp."Malibu SS" de ch.côté s.ailes AR								
"TS-4'408" + No modèle s.plaquette constructeur							Carburant essence	Nombre de cylindres 8
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant en haut sur longeron + s.plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'avant, à droite en haut sur bloc-cylindres + s.plaquette constructeur								
Type du moteur V - 8 - Turbo Fire - 283 cu.in., OHV, avec carburateur double								
Position du mot.avant				Frein-moteur				
Cylindrée 4'636 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission automatique**) Treuil/Cabest.		Longueur 4'925				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2		Crochet rem.				
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 71		Voie avant 1'473		Largeur 1'895		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 182		Voie arrière 1'473		Hauteur 1'400		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,4/12,6		Empattement 2'921		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (s.dem.assisté à dépression)								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	815	670	1'485	Dimension	7.00 - 14	7.00 - 14	Longueur	
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur	
Total	970	935	1'905		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier.				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche-s.dem.assistée hydr.				Marque du moteur CHEVROLET		CV-frein 198SAE/152DIN		
Alésage 98,43			Course 76,20		C.V. impôts 23,62			
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet								
Nombre de places: total		6 *)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'800 t/min -	avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Série 5600 = Malibu
Série 5800 = Malibu SS (Super Sport), sièges séparés à l'AV = 5 places.
- **) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande: Boîte synchronesh à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Chevelle 8-cyl. Série 5600 + 5800		année	N°
Caractéristiques "Chevelle" de ch.côté s.ailes AV.-"Malibu" resp."Malibu SS" de ch.côté s.ailes AR					1964	4 ' 4 0 8
"TS-4'408" + No modèle s.plaquette constructeur					Carburant	essence
Constructeur du châssis					CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur	GMS, Bienne
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron		+ s.plaquette constructeur			
N° du moteur frappé	à l'avant, à droite en haut sur bloc-cylindres + s.plaquette constructeur					
Type du moteur V - 8 - Turbo Fire - 283 cu.in., OHV, avec carburateur double						
Position du mot.avant		Frein-moteur				
Cylindrée	4'636 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique**) Treuil/Cabest.		Longueur 4'925		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2		Crochet rem.			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"	71	Voie avant	1'473	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	182	Voie arrière	1'473	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,4/12,6		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues (s.dem.assisté à dépression)						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	815	670	1'485	Dimension	7.00 - 14	7.00 - 14
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550
Total	970	935	1'905	4 Ply		
Gar. de fabr.			Tubeless		Nylon	
Poids max. garanti pr. train routier.				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche-s.dem.assistée hydr. Marque du moteur CHEVROLET CV-frein 198SAE/152DIN						
Alésage		98,43		Course		76,20
				C.V. impôts		23,62
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		6 *)		(avant 3 milieu		arr. 3)
						Places debout

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignot.	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'800 t/min - avertisseur = 94 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification: Série 5600 = Malibu
Série 5800 = Malibu SS (Super Sport), sièges séparés à l'AV = 5 places.
- **) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande: Boîte synchronesh à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type