

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	CHEVROLET			Chevelle 6-Zyl. Série 5500 + 5700	1964	4' 4 0 7	
Caractéristiques "Chevelle" de ch.côté s.ailes AV.- "Malibu" resp. "Malibu SS" de ch.côté s.ailes AR							
"TS 4'407" + No modèle s.plaquette constructeur				Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GNC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron			+ sur plaquette constructeur			
N° du moteur frappé	à droite sur le bloc, derrière pompe à essence + sur plaquette constructeur						
Type du moteur 230 cu.in. - Turbo Thrift - en ligne, OHV							
Position du mot.	avant			Frein-moteur			
Cylindrée	3'767 cm³			Frein de remorque			
Dimensions ext. en mm							
Temps	4.			Transmission automatique **) Treuil/Cabest.			
Longueur 4'925							
Refroidissement	eau			Nombre vit. avant 2 Crochet rem.			
Largeur 1'895							
Entraînement	arrière			Vitesse en 1 ^{re} 52 Voie avant 1'473			
Hauteur 1'400							
Nombre d'axes	2			Vitesse en prise dir. 153 Voie arrière 1'473			
Empattement 2'921							
Nombre de pneus	4			Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 12,4/12,6			
Porte à faux arr. 1'219							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	675	1'415	Dimension	7.00 - 14	7.00 - 14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	895	940	1'835		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche-s.dem.assistée hydr.				Marque du moteur CHEVROLET			C.V. frein 157 SAE
Alésage			98,43	Course		82,55	C.V. Impôts 19,19
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet			
Nombre de places: total		6 *)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. avec clignot.	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. av. feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'400 t/min - avertisseur = 98 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification: Série 5500 = Malibu
Série 5700 = Malibu SS (Super Sport), sièges séparés à l'AV = 5 places.
- ***) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande: Boîte synchronesh à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	CHEVROLET			Chevelle 6-Zyl. Série 5500 + 5700	1964	4' 4 0 7	
Caractéristiques "Chevelle" de ch.côté s.ailes AV. - "Malibu" resp. "Malibu SS" de ch.côté s.ailes AR							
"TS 4'407" + No modèle s.plaquette constructeur				Carburant essence	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant en haut sur longeron			+ sur plaquette constructeur			
N° du moteur frappé	à droite sur le bloc, derrière pompe à essence + sur plaquette constructeur						
Type du moteur 230 cu.in. - Turbo Thrift - en ligne, OHV							
Position du mot.	avant			Frein-moteur			
Cylindrée	3'767 cm³			Frein de remorque			
						Dimensions ext. en mm	
Temps	4			Transmission automatique **) Treuil/Cabest.			
						Longueur 4'925	
Refroidissement	eau			Nombre vit. avant 2 Crochet rem.			
						Largeur 1'895	
Entraînement	arrière			Vitesse en 1 ^{re} 52 Vole avant 1'473			
						Hauteur 1'400	
Nombre d'axes	2			Vitesse en prise dir. 153 Vole arrière 1'473			
						Empattement 2'921	
Nombre de pneus	4			Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 12,4/12,6			
						Porte à faux arr. 1'219	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	675	1'415	Dimension	7.00 - 14	7.00 - 14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	895	940	1'835		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4			Porte à faux arr.
Direction: position à gauche-s.dem.assistée hydr.				Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 157 SAE	
Alésage			98,43	Course		82,55	C.V. Impôts 19,19
Forme de la carrosserie			limousine ou cabriolet				
Nombre de places: total		6 *)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. avec clignot.	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. av. feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 4'400 t/min	- avertisseur = 98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: Série 5500 = Malibu
Série 5700 = Malibu SS (Super Sport), sièges séparés à l'AV = 5 places.
- ***) Transmission: Boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
Sur demande: Boîte synchronesh à 3 vitesses.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 1.11.63

La Commission d'expertise-type