

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L L E G R O	A S R	1964	4 ' 4 0 6

Caractéristiques "ASR-TS 4'406" sur plaquette rivée à l'avant, sous l'écusson de la marque "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L-CH" sur plaquette moteur.- "30 km" au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 1'000 n° du moteur 3'946'600

Constructeur du cadre ALLEGRO - Etabl. A. Grandjean SA, Neuchâtel

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur patte de la fourche arrière

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *)

Marque	S A C H S	Type	50 / 2L	CH	Emplacement	centre bas
Nombre de cylindres	1	Temps	2		Refroidissement	air (turbo)
Alésage	38 mm	Course	42 mm		Cylindrée	47 cm ³
Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300	t/min	Carburant	essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 110 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, SACHS V90 VE

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR90 V

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2

Embrayage à double disque, levier à gauche

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 40 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg Poids à vide _____ 40
 Charge utile _____ 120
 Poids total _____ 160
 Garantie du fabr. _____ 160
 Charge max. pneu _____ 180

Dimensions Longueur _____ 1'740
 en Largeur du guidon _____ 580
 mm Diam. de la roue tractrice _____ 580
 Hauteur _____ 960
 Empattement _____ 1'160

Equipement: Eclairage avant UNION 15 W Syst. feu de croisement Bilux 15 W
 Feu arrière SOUBITEZ Catalux 2 W Source de lumière volant magnétique 6 V/17 W
 Réflecteurs sous feu arrière Dimension _____ 10 _____ cm²
 Avertisseur timbre de bicyclette Carburateur BING 1/8,5/4
 Plomb douanier - Contenu réservoir = 4 litres
 Dispositif d'échappement pot Leistritz - longueur 568 x ø 60 mm
 Silencieux d'aspiration filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)

Vitesse maximum (mesurée sur la route) _____ 23 _____ km/h (Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit 70 dB à _____ 26 _____ km/h 5'200 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 12.11.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 30.10.63

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	A L L E G R O	A S R	1964	4 ' 4 0 6

Caractéristiques "ASR-TS 4'406" sur plaquette rivée à l'avant, sous l'écusson de la marque "0,8 PS Hilfsmotor SACHS 50/2 L-CH" sur plaquette moteur.- "30 km" au pied du cylindre

Valable à partir du n° du cadre 1'000 n° du moteur 3'946'600
 Constructeur du cadre ALLEGRO - Etabl. A. Grandjean SA, Neuchâtel
 Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)
 Le n° du cadre se trouve à gauche, sur patte de la fourche arrière
 Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *) Marque S A C H S Type 50 / 2L CH Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air (turbo)
 Alésage 38 mm Course 42 mm Cylindrée 47 cm³
 Puissance utile 0,8 DIN CV au régime de 3'300 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension
 Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 110 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, SACHS V90 VE
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, rétropédalage SACHS HR90 V
 Roues: avant jante acier arrière jante acier
 Pneu: avant 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg
 Pédaalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embayage à double disque, levier à gauche
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication = 13 x 40 dents
roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740	
	Charge utile	120		en	Largeur du guidon	580
	Poids total	160		mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	160			Hauteur	960
	Charge max. pneu	180			Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	UNION	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SOUBITEZ Catalux	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W	
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5/4	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir =	4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x ϕ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	23	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à	26 km/h 5'200 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (ϕ intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DFJP du 12.11.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 30.10.63