

Genre du véhicule <b>Cyclomoteur</b>	Marque de fabrique <b>A L L E G R O</b>	Type <b>A S A</b>	Modèle de l'année <b>1964</b>	Bordereau-type n° <b>4 ' 4 0 5</b>
Caractéristiques <b>"ASA-TS 4'405" s.plaquette rivée à l'AV sous écusson marque.-"0,8 PS Hilfs-</b>				
motor <b>SACHS 50 AL-CH" s.plaq.moteur.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE" automatic sur</b>				
Valable à partir du	n° du cadre <b>5'000</b>	n° du moteur <b>4'219'613</b>	cartier moteur	
Constructeur du cadre	<b>ALLEGRO - Etabl. A. Grandjean SA, Neuchâtel</b>			
Constructeur du moteur	<b>FICHTEL &amp; SACHS AG, Schweinfurt (D)</b>			
Le n° du cadre se trouve	<b>à gauche, sur patte de la fourche arrière</b>			
Le n° du moteur se trouve	<b>à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée</b>			
Moteur: *	Marque <b>S A C H S</b>	Type <b>50 / AL</b>	<b>CH</b>	Emplacement <b>centre bas</b>
	Nombre de cylindres <b>1</b>	Temps <b>2</b>		Refroidissement <b>air (turbo)</b>
	Alésage <b>38</b> mm	Course <b>42</b> mm		Cylindrée <b>47</b> cm <sup>3</sup>
	Puissance utile <b>0,8 DIN</b> CV	au régime de <b>3'300</b> t/min	Carburant	<b>essence</b>
Construction:	Cadre <b>ouvert, en tubes d'acier, sans suspension</b>			
	Guidon réglable verticalement <b>100</b> mm	Selle réglable verticalement <b>110</b> mm		
	Frein: roue avant <b>mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche, marque LELEU</b>			
	Frein: roue arrière <b>mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, marque LELEU</b>			
	Roues: avant <b>jante acier</b>	arrière <b>jante acier</b>		
	Pneu: avant <b>23 x 2.00 Moped</b>	Charge max. pneu: <b>90</b> kg		
	Pneu: arrière <b>23 x 2.00</b>	Charge max. pneu: <b>90</b> kg		
	Pédalier <b>séparé (4,25 m)</b>	Longueur des bielles du péd. <b>150</b> mm		
	Boîte de vitesses <b>automatique</b>	Nombre de vitesses <b>2</b>		
	Embrayage <b>double, à force centrifuge</b>			
	Transmission <b>sur la roue arrière, par chaîne</b>			
	<b>rapport de démultiplication = 13 x 32 dents</b>			
	<b>roue dentée arrière soudée au moyeu</b>			

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	580
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	UNION	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SOUBITEZ Catalux	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W	
	Réfecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING = 1/8,5/4	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir	= 4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x $\phi$ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	25	km/h 4'000 1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DEJP du 12.11.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 30.10.63

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique A L L E G R O	Type A S A	Modèle de l'année 1964	Bordereau-type n° 4 ' 4 0 5
----------------------------------	-------------------------------------	---------------	---------------------------	--------------------------------

Caractéristiques "ASA-TS 4'405" s.plaquette rivée à l'AV sous écusson marque.-"0,8 PS Hilfs-  
motor SACHS 50 AL-CH" s.plaq.moteur.-"30 km" au pied du cylindre.-"SAXONETTE" automatic sur

Valable à partir du n° du cadre 5'000 n° du moteur 4'219'613 carter moteur

Constructeur du cadre ALLEGRO - Etabl. A. Grandjean SA, Neuchâtel

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à gauche, sur patte de la fourche arrière

Le n° du moteur se trouve à l'avant sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: *)	Marque	S A C H S	Type	50 / AL	CH	Emplacement	centre bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2		Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm		Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300	t/min	Carburant	essence

Construction: Cadre ouvert, en tubes d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 100 mm Selle réglable verticalement 110 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche, marque LELEU

Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite, marque LELEU

Roues: avant jante acier arrière jante acier

Pneu: avant 23 x 2.00 Moped Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,25 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage double, à force centrifuge

Transmission sur la roue arrière, par chaîne

rapport de démultiplication = 13 x 32 dents

roue dentée arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	40	Dimensions	Longueur	1'740
	Charge utile	120	en	Largeur du guidon	580
	Poids total	160	mm	Diam. de la roue tractrice	580
	Garantie du fabr.	160		Hauteur	960
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'160

Equipement:	Eclairage avant	UNION	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	SOUBITEZ Catalux	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/17 W	
	Rélecteurs	sous feu arrière		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING = 1/8,5/4	
	Plomb douanier	-		Contenu réservoir	= 4 litres	
	Dispositif d'échappement	pot Leistritz - longueur 568 x $\phi$ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h		(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	69	dB à	25	km/h
			4'000	1/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision DEJP du 12.11.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 30.10.63