

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		P O N T I A C		Série 2100 - Tempest Série 2200 - Le Mans		année	N°
						1964	4 ' 4 0 3
Caractéristiques "Tempest" ou "Le Mans" + "TS-4'403" s.plaquette constr.à droite à l'intérieur ai- le AV.-"V 326" de chaque côté s.ailes avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant en haut sur longeron		+ s.plaquette constructeur			
N° du moteur frappé		à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres + s.plaquette constructeur					
Type du moteur V - 8 - 326 cu.in. - OHV, avec carburateur à registres							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'340 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.		Longueur		5'156	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 **) Crochet rem.		Largeur		1'862	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		1'473	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 184		Vole arrière		1'473	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,50/12,30		Porte à faux arr. 1'384	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues, assisté à dépression							
2 ^{ème} frein: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	865	710	1'575	Dimension	7.00 - 14	7.00 - 14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	1'020	975	1'995		Hylon	24.10.63	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeloss		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4	
Direction: position à gauche- s.demande assistée				Marque du moteur		PONTIAC	
Alésage				Course		95,25	
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet			
Nombre de places: total		6 ***)		(avant 3 milieu		arr. 3)	
						Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.clignot. + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés +) ϕ 60	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec clignot.+ feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale scult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'600 t/min - avertisseur = 99 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification: "Le Mans" ou "Tempest Custom" de chaque côté sur ailes arrières.
- **) Transmission: Sur demande, boîte à 4-vitesses synchronesh ou boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- ***) Places: 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.
- +) Rélecteurs: Série 2000 = 2/ comb. avec feux AR.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		P O N T I A C		Série 2100 - Tempest Série 2200 - Le Mans		année	N°
						1964	4 - 4 0 3
Caractéristiques "Tempest" ou "Le Mans" + "TS-4'403" s.plaquette constr.à droite à l'intérieur ai-							
le AV.-"V 326" de chaque côté s.ailes avant *) Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis PONTIAC Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé		à droite à l'avant en haut sur longeron		+ s.plaquette constructeur			
N° du moteur frappé		à droite à l'avant en haut sur bloc-cylindres		+ s.plaquette constructeur			
Type du moteur V - 8 - 326 cu.in. - OHV, avec carburateur à registres							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'340 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique **) Treuil/Cabest.		Longueur		5'156	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 **) Crochet rem.		Largeur		1'862	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'473		Hauteur 1'372	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 184		Voie arrière 1'473		Empattement 2'921	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 12,50/12,30		Porte à faux arr. 1'384	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues, assisté à dépression							
2ème frein: mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale + levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	865	710	1'575	Dimension	7.00 - 14	7.00 - 14	Longueur
Charge utile	155	265	420	Charge pneu	550	550	Largeur
Total	1'020	975	1'995		Nylon	24.10.63	Hauteur
Gar. de fabr.					Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche- s.demande assistée				Marque du moteur PONTIAC		C.V. frein 253 SAE	
Alésage		94,49		Course 95,25		C.V. impôts 27,21	
Forme de la carrosserie		limousine ou cabriolet					
Nombre de places: total		6 ***)		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ comb. avec clignoteurs	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.av.clignot. + feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés +) ϕ 60	Rétroviseur	2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb. avec clignot.+ feux AR	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'600 t/min	-	avertisseur = 99 dB

Observations et exceptions

- *) Identification: "Le Mans" ou "Tempest Custom" de chaque côté sur ailes arrières.
- **) Transmission: Sur demande, boîte à 4-vitesses synchromesh ou boîte automatique avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)
- ***) Places: 5 lorsque équipé à l'avant de sièges séparés.
- +) Réfecteurs: Série 2000 = 2/ comb. avec feux AR.

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.63

La Commission d'expertise-type