

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Typo		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	BUICK		Série 4700 -- Riviera		1964	4 ' 4 0 2	
Caractéristiques "Riviera" de chaque côté devant portes + s. tableau de bord. - "TS-4'402" s. plaquette constructeur à droite à l'intérieur aile avant. Carburant essence. Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut sur support suspension + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant au centre, sur bloc-cylindres + sur plaquette						
Type du moteur V - 8 - 401 cu.in. - Wildcat (code KY, à droite à côté No du moteur)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	6'569 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'283	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.			Largeur 1'946	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'524	Hauteur 1'346		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 187		Voie arrière 1'499	Empattement 2'972		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 13,3	Porte à faux arr. 1'377		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2 <sup>ème</sup> frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'040	870	1'910	Dimension	7.60 - 15	7.60 - 15	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	765	765	Largeur
Total	1'150	1'040	2'190		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.	1'185	1'130	2'315		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche -- assistée hydraul.				Marque du moteur BUICK		C.V. frein 319 SAE	
Alésage 106,36			Course 92,46		C.V. Impôts 33,47		
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampes-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieurs centre haut. + extér.gche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	L'emblème "R" sur le capot du moteur est enlevé par l'importateur
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min -	avertisseur =	90 dB

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Boite automatique Super Turbine "400" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	BUICK		Série 4700 - Riviera		1964	4 - 4 0 2	
Caractéristiques "Riviera" de chaque côté devant portes + s. tableau de bord. - "TS-4'402" s. plaquette constructeur à droite à l'intérieur aile avant Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis BUICK Motor Division of GMC, Flint (USA) - Importateur GMS, Bienne							
N° du châssis frappé	à droite à l'avant en haut sur support suspension + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à l'avant au centre, sur bloc-cylindres + sur plaquette						
Type du moteur V - 8 - 401 cu.in. - Wildcat (code KY, à droite à côté No du moteur)							
Position du mot. avant	Frein-moteur						
Cylindrée	6'569 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.				Longueur 5'283	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3		*) Crochet rem.				Largeur 1'946
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'524		Hauteur 1'346	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 187		Voie arrière 1'499		Empattement 2'972	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 13,3		Porte à faux arr. 1'377	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
2 <sup>ème</sup> frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière (pédale et levier)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	1'040	870	1'910	Dimension	7.60 - 15	7.60 - 15	Longueur
Charge utile	110	170	280	Charge pneu	765	765	Largeur
Total	1'150	1'040	2'190		Nylon		Hauteur
Gar. de fabr.	1'185	1'130	2'315		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - assistée hydraul.				Marque du moteur BUICK		C.V. frein 319 SAE	
Alésage		106,36		Course 92,46		C.V. Impôts 33,47	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampes-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV = comb. avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieurs centre haut + extér.gche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult		Parties dangereuses	L'emblème "R" sur le capot du moteur est enlevé par l'importateur
Phare marche arrière	2/ séparés		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 bB à 4'400 t/min - avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Boîte automatique Super Turbine "400" avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3-vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.63

La Commission d'expertise-type