

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Chevy II Série 400 Nova		1964	4 ' 4 0 1	
Caractéristiques "Chevy II 400 Nova" de chaque côté sur ailes avant. - "40469" devant No du châssis. -							
"TS 4'401" sur plaquette du constructeur		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Biègne							
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter du moteur, derrière distributeur d'allumage + s. plaquette							
Type du moteur L - 6 - 194 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'184 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'646	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 3 *)		Crochet rem.			Largeur 1'798	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	49	Vole avant	1'443	Hauteur 1'397	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	143	Vole arrière	1'430	Empattement 2'794	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 11,80/11,45		Porto à faux arr. 1'166	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	665	590	1'255	Dimension	6.50 - 13	6.50 - 13	Longueur
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	500	500	Largeur
Total	815	860	1'675	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	850	1'010	1'860	Tubeless	Nylon		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porto à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET		C.V. frein 122 SAE	
Alésage		90,5		Course 82,55		C.V. Impôts 16,22	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. av. clignot.	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + disp. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieurs centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ comb. av. feux AR + clignot. (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux arrières		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		CHEVROLET		Chevy II Série 400 Nova		1964	4'401	
Caractéristiques "Chevy II 400 Nova" de chaque côté sur ailes avant. - "40469" devant No du châssis. -								
"TS 4'401" sur plaquette du constructeur		Carburant essence		Nombre de cylindres		6		
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA) - Importateur GMS, Bienne								
N° du châssis frappé à droite à l'avant en haut sur longeron + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite sur carter du moteur, derrière distributeur d'allumage + s. plaquette								
Type du moteur L - 6 - 194 cu.in. - Hi-Thrift - en ligne, vertical								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'184 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchr. *)				Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		3	*) Crochet rem.		Longueur 4'646		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		49	Voie avant 1'443		Largeur 1'798	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		143	Voie arrière 1'430		Hauteur 1'397	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		oui	Diam. de braq. 11,80/11,45		Empattement 2'794	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	665	590	1'255	Dimension	6.50 - 13	6.50 - 13	Longueur	
Charge utile	150	270	420	Charge pneu	500	500	Largeur	
Total	815	860	1'675	4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	850	1'010	1'860	Tubeless		Nylon	Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET	C.V. frein 122 SAE	
Alésage		90,5		Course		82,55	C.V. Impôts 16,22	
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		6	(avant 3 milieu		arr. 3)	Places debout	

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = comb. avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, comb. av. clignot.	AR = comb. avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + disp. lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieurs centre haut + extér. gche
Feu stop	2/ comb. av. feux AR + clignot. (rge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux arrières		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Sur demande, boîte automatique POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; verrouillage mécanique sur position "P".
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.63

La Commission d'expertise-type