

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	CHEVROLET		Corvaire *)		année	N°
			Série 600 - 900		1964	4 ' 3 9 9
Caractéristiques "40...." et "BT-4'399" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile *)						
			Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis	CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA)-Importateur GMS, Bienne					
N° du châssis frappé	dans coffre-moteur à l'AR sur le longeron + sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé	à l'AR sur bloc, devant tube remplissage d'huile + sur plaquette					
Type du moteur B - 6 - 164 cu.in. - à cyl.opposés, OHV						
Position du mot.	arrière		Frein-moteur			
Cylindrée	2'684 cm³		Frein de remorque			
Temps	4		Transmission tout synchron.**Treuil/Cabest.			
Refroidissement	air(turbo)		Nombre vit. avant		4 **Crochet rem.	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1"		48 Voie avant 1'382	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		152 Voie arrière 1'400	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		oui Diam. de braq. 11,4/11,6	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues					
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	405	740	1'145	Dimension	6.50-13	6.50-13
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	500	500
Total	575	990	1'565		4 Ply	
Gar. de fabr.					Tubeless Nylon	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4
Direction: position				à gauche		Marque du moteur CHEVROLET
Alésage				87,33		Course 74,68
Forme de la carrosserie				limousine ou cabriolet		
Nombre de places: total		6 *)		(avant 3* milieu		arr. 3)
						Places debout
Dimensions ext. en mm						
					Longueur 4'572	
					Largeur 1'702	
					Hauteur 1'308	
					Empattement 2'743	
					Porte à faux arr. 1'059	
Dimensions int. en mm						
Longueur						
Largeur						
Hauteur						
Haut. ridelles						
Porte à faux arr.						
C.V. frein *) 112 SAE						
C.V. impôts 13,67						

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, au-dessous phares	AR=	combinés avec feux AR (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse (Spyder:compte tours)	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	Serie 600: L'orifice de l'échappement doit être incliné vers le sol.
Phare marche arrière	2/ comb.avec réflecteurs intér.		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit *)	82 bB à 4'400 t/min - avertisseur=	98 dB	

Observations et exceptions

***) Identification:**

Série 600 Monza Spyder-Turbo Charged = "Corvaire" à l'AV et à l'AR du vhc.-"Monza Spyder" de chaque côté derrière roues AV.-"Turbo Charged" sur capot moteur.-Moteur avec turbo alimenté.-Puissance 152 SAE à 4'000 t/min = 85 dB. 5 places seulement.

Série 700 = "Corvaire" à l'AV et à l'AR du vhc.-"Corvaire 700" sur ailes AV. 6 places.

Série 900 Monza = "Corvaire" à l'AV et à l'AR du vhc.-"900 Monza" de chaque côté derrière roues AV.-Avec sièges séparés à l'avant = 5 places.

****) Transmission:** Sur demande boîte à 4 vitesses synchromesh, ou avec boîte automatique, POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; sans verrouillage mécanique = câble indispensable.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type Bienne, 25.10.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	C H E V R O L E T		Corvaire *)		année	N°
			Série 600 - 900		1964	4 ' 3 9 9
Caractéristiques "40...." et "BT-4'399" sur plaquette du constructeur à droite à l'intérieur de l'aile *)						
			Carburant essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis CHEVROLET Motor Division of GMC, Detroit (USA)-Importateur GMS, Bienne						
N° du châssis frappé dans coffre-moteur à l'AR sur le longeron + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à l'AR sur bloc, devant tube remplissage d'huile + sur plaquette						
Type du moteur B - 6 - 164 cu.in. - à cyl.opposés, OHV						
Position du mot. arrière		Frein-moteur				
Cylindrée	2'684 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchron.**Treuil/Cabest.			Longueur 4'572	
Refroidissement air(turbo)	Nombre vit. avant	4	**Crochet rem.		Largeur 1'702	
Entraînement arrière	Vitesse en 1"	48	Voie avant 1'382		Hauteur 1'308	
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	152	Voie arrière 1'400		Empattement 2'743	
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 11,4/11,6		Porte à faux arr. 1'059	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	405	740	1'145	Dimension	6.50-13	6.50-13
Charge utile	170	250	420	Charge pneu	500	500
Total	575	990	1'565		4 Ply	
Gar. de fabr.					Tubeless	Nylon
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 ou 4
						Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CHEVROLET
				C.V. frein *)		112 SAE
Alésage		87,33		Course		74,68
				C.V. Impôts		13,67
Forme de la carrosserie limousine ou cabriolet						
Nombre de places: total		6 *)		(avant 3* milieu		arr. 3)
						Places debout

Phares: marque	4/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position (blanc)	
Feux de position	2/ séparés, au-dessous phares	AR= combinés avec feux AR (rouge)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ anneaux	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse (Spyder:compte tours) km/h	
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	Serie 600: L'orifice de l'échappement doit être incliné vers le sol.
Phare marche arrière	2/ comb.avec réflecteurs intér.		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit *)	82 bB à 4'400 t/min - avertisseur=	98 dB	

Observations et exceptions

***) Identification:**

Série 600 Monza Spyder-Turbo Charged = "Corvaire" à l'AV et à l'AR du vhc.-"Monza Spyder" de chaque côté derrière roues AV.-"Turbo Charged" sur capot moteur.-Moteur avec turbo alimenté.-Puissance 152 SAE à 4'000 t/min = 85 dB. 5 places seulement.

Série 700 = "Corvaire" à l'AV et à l'AR du vhc.-"Corvaire 700" sur ailes AV. 6 places.

Série 900 Monza = "Corvaire" à l'AV et à l'AR du vhc.-"900 Monza" de chaque côté derrière roues AV.-Avec sièges séparés à l'avant = 5 places.

*****) Transmission:** Sur demande boîte à 4 vitesses synchromesh, ou avec boîte automatique, POWERGLIDE, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 2 vitesses; sans verrouillage mécanique = câble indispensable.
(Indiquer ce qui convient sur rapport d'expertise!)

Lieu et date de l'expertise-type **Bienne, 25.10.63.**

La Commission d'expertise-type