

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique A U S T I N	Type F H K 140 - diesel	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 3 9 8			
Caractéristiques "FH K 140" devant No châssis et "57 U-N" devant No moteur, s.plaquette constr., au centre de la cabine, à l'intérieur paroi avant Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, à l'AV s.plaquette rivée + plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, devant jauge d'huile							
Type du moteur 57 - 5,7 litres - OHV, à injection directe							
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement HALLER, commande mécanique ou pneumatique							
Cylindrée 5'657 cm³	Frein de remorque **)			Dimensions ext. en mm *)			
Temps 4	Transmission mécanique ***)	Treuil/Cabest.	Longueur				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 x 2 = 10	Crochet rem. sel.demande	Largeur 2'300/2'260				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 12	Voie avant 1'885	Hauteur 2'427				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 88	Voie arrière 1'743	Empattement				
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.				
**) Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à exp.interne, assisté à dépres.ou air comprimé, s.toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	9.00 - 20	9.00 - 20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur
Total			11'000 +)		12 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	3'556	7'620	11'180		jumelés		Haut.ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position à gche ou à dr.-assistée hydr.					Marque du moteur BMC-AUSTIN	C.V. frein 110 DIN	
Alésage 100					Course 120	C.V. impôts 28,80	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 3					(avant 3 milieu arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	latéralement devant porte cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR =	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réflecteurs		Rétroviseur	2/ de ch.côté sur cadre pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr. (2 x 6V) Volts	12		
Mesure du bruit	88 bB à 2'500 t/min	- avertisseur =	94 dB

Observations et exceptions

- | *) Modèles: | empattement | longueur | porte à | | poids à vide |
|-------------|-------------|----------|---------|------------|--------------|
| | | | faux AR | Ø-braquage | |
| 120" | 3'048 mm | 4'969 mm | 736 mm | 12,80 m | 3'610 kg |
| 150" | 3'810 | 6'164 | 1'169 | 15,20 | 3'690 |
| 160" | 4'064 | 6'418 | 1'169 | 16,50 | 3'720 |
| 180" | 4'572 | 6'926 | 1'169 | 17,30 | 3'780 |
| 210" | 5'334 | 7'688 | 1'169 | contrôler | 3'900 |
- ***) Freins: Frein de service: Doit être à 2 circuits (art. 16, al. 1, ACF 21.10.60).
Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art.17, chiff.3,ACF 21.10.60)
- ****) Transmission: Avec surmultipliée et pont arrière à double démultiplication EATON, type 16802 (6,14/8,54 : 1) avec commande électrique.
- +) Rapport poids-puissance: Selon l'art. 12, al. 2 ACF 21.10.60 le poids total ne doit pas dépasser 11'000 kg.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrique A U S T I N	Type F H K 140 - diesel	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4 ' 3 9 8
Caractéristiques "FH K 140" devant No châssis et "57 U-N" devant No moteur, s.plaquette constr., au centre de la cabine, à l'intérieur paroi avant Carburant diesel Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey, Zurich				
N° du châssis frappé à gauche, latéral.s.longeron, à l'AV s.plaquette rivée + plaquette constr.				
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, devant jauge d'huile				
Type du moteur 57 - 5,7 litres - OHV, à injection directe				
Position du mot.avant Frein-moteur sur échappement HALLER, commande mécanique ou pneumatique				
Cylindrée	5'657 cm³	Frein de remorque	**) Dimensions ext. en mm *)	
Temps	4	Transmission mécanique ***)	Treuil/Cabest.	Longueur
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5 x 2 = 10		Crochet rem. sel.demande	Largeur 2'300/2'260
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	12	Voie avant 1'885
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	88	Voie arrière 1'743
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	
**) Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à exp.interne, assisté à dépres.ou air comprimé,s.toutes roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière				
Poids avoc	avant	arr.	total	Pneumat.
A vide cab.	*)			Dimension
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	9.00 - 20
Total			11'000 +)	9.00 - 20
Gar. de fabr.	3'556	7'620	11'180	2'000
				12 Ply
				jumelés
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	2 (cabine)
Direction: position à gche ou à dr.-assistée hydr.			Marque du moteur	BMC-AUSTIN
Alésage			100	Course
			120	C.V. frein 110 DIN
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée	
Nombre de places: total			3	(avant 3 milieu arr.)
				Places debout
C.V. Impôts 28,80				

**) Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à exp.interne, assisté à dépres.ou air comprimé,s.toutes roues

+) Total

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	latéralement devant porte cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR =	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ de ch.côté sur cadre pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr. (2 x 6V) Volts	12		
Mesure du bruit	88	bB à 2'500 t/min	- avertisseur = 94 dB

Observations et exceptions

- | | | porte à | | | | |
|--------------------|--------------------|-----------------|----------------|-------------------|---------------------|--|
| <u>*) Modèles:</u> | <u>empattement</u> | <u>longueur</u> | <u>faux AR</u> | <u>Ø-braquage</u> | <u>poids à vide</u> | |
| 120" | 3'048 mm | 4'969 mm | 736 mm | 12,80 m | 3'610 kg | |
| 150" | 3'810 | 6'164 | 1'169 | 15,20 | 3'690 | |
| 160" | 4'064 | 6'418 | 1'169 | 16,50 | 3'720 | |
| 180" | 4'572 | 6'926 | 1'169 | 17,30 | 3'780 | |
| 210" | 5'334 | 7'688 | 1'169 | contrôler | 3'900 | |
- **)** Freins: Frein de service: Doit être à 2 circuits (art. 16, al. 1, ACF 21.10.60).
Frein de remorque: Doit répondre aux exigences de l'art.17, chiff.3,ACF 21.10.60)
- ***)** Transmission: Avec surmultipliée et pont arrière à double démultiplication EATON, type 16802 (6,14/8,54 : 1) avec commande électrique.
- +) Rapport poids-puissance:** Selon l'art. 12, al. 2 ACF 21.10.60 le poids total ne doit pas dépasser 11'000 kg.
- §) Equipement:** Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type