

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	A U S T I N		FG K 80 - diesel cabine châssis		1964	4 ' 3 9 7-C	
Caractéristiques "FG K 80" devant No du châssis et "38 JJ/..." devant No du moteur, sur plaquette constructeur, à gauche dans cabine, devant porte Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant latéral, sur longeron, sur plaquette rivée + s.plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'arrière sur bloc + s.plaquette							
Type du moteur 38 - 3,8 litres - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'770 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 5'980	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'130	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 14		Voie avant 1'700		Hauteur 2'230	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 83		Voie arrière 1'670		Empattement 3'680	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,60		Porte à faux arr. 1'430	
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrières							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'420	950	2'370	Dimension	7.00 - 20	7.00 - 20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'200	1'200		Largeur
Total *)			7'000 *)		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	2'540	5'080	7'620		jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 70 DIN*)	
Alésage		100		Course 120		C.V. Impôts 19,20	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR =	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs		Rétroviseur	2/ de ch.côté s.cadre du pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	88	bB à 2'400 t/min	- avertisseur = 97 dB

## Observations et exceptions

- \*) Rapport poids puissance: Le poids total ne doit pas dépasser 7'000 kg vu la puissance du moteur. (art. 12, chiff. 2 ACF 21.10.60).
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	A U S T I N		FG K 80 - diesel cabine châssis		1964	4 ' 3 9 7-C		
Caractéristiques "FG K 80" devant No du châssis et "38 JJ/..." devant No du moteur, sur plaquette constructeur, à gauche dans cabine, devant porte Carburant diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich								
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant latéral, sur longeron, sur plaquette rivée + s.plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur bloc					+ s.plaquette		
Type du moteur 38 - 3,8 litres - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot.avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'770 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4 Crochet rem.		Largeur		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		14 Voie avant		Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		83 Voie arrière		Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,60		Porte à faux arr. 1'430		
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrières								
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide cab.	1'420	950	2'370	Dimension	7.00 - 20	7.00 - 20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'200	1'200	Largeur	
Total *)			7'000 *)		10 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	2'540	5'080	7'620		jumelés		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur		BMC-AUSTIN C.V. frein 70 DIN*)	
Alésage			100		Course		120 C.V. impôts 19,20	
Forme de la carrosserie			cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total			2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR =	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ de ch.côté s.cadre du pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88 bB à 2'400 t/min	- avertisseur =	97 dB

## Observations et exceptions

- \*) Rapport poids puissance: Le poids total ne doit pas dépasser 7'000 kg vu la puissance du moteur. (art. 12, chiff. 2 ACF 21.10.60).
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.  
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type