

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	A U S T I N			FG K 60 - diesel cabine châssis	1964	4' 3 9 7-B	
Caractéristiques "FG K 60" devant No du châssis et "38 JJ/..." devant No du moteur, sur plaquette constructeur, à gauche dans cabine, devant porte							
Constructeur du châssis		The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur		Carburant	diesel	Nombre de cylindres	
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant latéral sur longeron, sur plaquette rivée + s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, à l'arrière sur bloc		+ s.Plaquette			
Type du moteur 38 - 3,8 litres - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'770 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Crochet rem.	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		14		Vole avant	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		83		Vole arrière	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		13,60	
Frein à pied		hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes roues					
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrières					
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'350	740	2'090	Dimension	7.50 - 16	7.50 - 16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'130	1'130	Largeur
Total	*)		6'140	10 Ply		Truck	Hauteur
Gar. de fabr.	2'514	4'247	6'140	jumelés		Type	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2 (cabine)	Porto à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		BMC-AUSTIN	C.V. frein
Alésage		100		Course		120	C.V. impôts
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR =	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs		Rétroviseur	2/ de ch.côté s.cadre du pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88 bB à 2'400 t/min	- avertisseur	= 97 dB

Observations et exceptions

- *) Poids total: Limité sur l'essieu avant par la capacité de charge des pneumatiques.
- §) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)		A U S T I N		FG K 60 - diesel cabine châssis		1964	4' 3 9 7-B
Caractéristiques "FG K 60" devant No du châssis et "38 JJ/..." devant No du moteur, sur plaquette constructeur, à gauche dans cabine, devant porte Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant latéral sur longeron, sur plaquette rivée + s.plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, à l'arrière sur bloc				+ s.Plaquette	
Type du moteur 38 - 3,8 litres - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'770 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	5'630
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	2'130
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 14		Vole avant 1'680		Hauteur	2'190
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 83		Vole arrière 1'620		Empattement	3'680
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,60		Porte à faux arr.	1'080
Frein à pied hydraulique, 1-circuit, à expansion interne, assisté à dépression, sur toutes roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm.
A vide cab.	1'350	740	2'090	Dimension	7.50 - 16	7.50 - 16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'130	1'130	Truck	Largeur
Total	*)		6'140	10 Ply		Type	Hauteur
Gar. de fabr.	2'514	4'247	6'140	jumelés			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur BMC-AUSTIN		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		100		Course 120		C.V. impôts 19,20	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR =	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ de ch.côté s.cadre du pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88 bB à 2'400 t/min	- avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

- *) Poids total: Limité sur l'essieu avant par la capacité de charge des pneumatiques.
- §) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type