

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	A U S T I N		FG K 40 - diesel cabine châssis	1964	4 ' 3 9 7-A		
Caractéristiques "FG K 40" devant No du châssis et "38 JJ/..." devant No du moteur, sur plaquette constructeur, à gauche dans cabine devant porte Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche à l'avant latéral sur longeron, sur plaquette rivée + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur bloc				+ sur plaquette		
Type du moteur 38 - 3,8 litres - en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'770 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm*)		
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 2'150		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 13		Voie avant 1'570	Hauteur 2'250		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'610	Empattement		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)	Porte à faux arr.		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 1-circuit, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	6.50 - 16	6.50 - 16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	850	850		Largeur
Total			4'690	8 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'955	3'073	4'690	jumelés Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur EXC-AUSTIN		C.V. frein 70 DIN	
Alésage		100		Course 120		C.V. impôts 19,20	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Placos debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR =	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs		Rétroviseur	2/ de ch.côté sur cadre du pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88	bB à 2'400 t/min	- avertisseur = 97 dB

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	porte à		<u>φ-braquage</u>	<u>poids à vide</u>
			<u>faux AR</u>			
FG K 40 court	2'900 mm	4'840 mm	1'070 mm		13,00 m	1'825 kg
FG K 40 long	3'276	5'220	1'070		14,00	1'895

§) Équipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	A U S T I N		FG K 40 - diesel cabine châssis		1964	4 ' 3 9 7-A	
Caractéristiques "FG K 40" devant No du châssis et "38 JJ/..." devant No du moteur, sur plaquette constructeur, à gauche dans cabine devant porte Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co, Birmingham (GB) - Importateur Emil Frey AG, Zurich							
N° du châssis frappé	à gauche à l'avant latéral sur longeron, sur plaquette rivée + sur plaquette						
N° du moteur frappé	à droite, à l'arrière sur bloc					+ sur plaquette	
Type du moteur 38 - 3,8 litres - en ligne, vertical, avec injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	3'770 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm*	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'150		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 13		Voie avant 1'570		Hauteur 2'250	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 80		Voie arrière 1'610		Empaltement	
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. *)		Porte à faux arr.	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, 1-circuit, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrières							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.			*)	Dimension	6.50 - 16	6.50 - 16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu		850	850	Largeur
Total			4'690		8 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'955	3'073	4'690		jumelés tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	BMC-AUSTIN		C.V. frein 70 DIN
Alésage		100		Course	120		C.V. impôts 19,20
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	

§)

Phares: marque	2/ LUCAS E4 European Headlamp	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV =	latéralement devant portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR =	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs		Rétroviseur	2/ de ch.côté sur cadre du pare-brise
Feu stop		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	88	dB à 2'400 t/min	- avertisseur = 97 dB

Observations et exceptions

*) <u>Modèles:</u>	<u>empattement</u>	<u>longueur</u>	porte à <u>faux AR</u>	<u>Ø-braquage</u>	<u>poids à vide</u>
FG K 40 court	2'900 mm	4'840 mm	1'070 mm	13,00 m	1'825 kg
FG K 40 long	3'276	5'220	1'070	14,00	1'895

§) Equipement: Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Feux de gabarit: Doivent être montés selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type