

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia 1,8 Cabriolet		année 1964	N° 4' 3 9 5-C
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'334" ou "815'335" devant No du châssis.-						
"815'300" devant No du moteur *)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich						
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette du constructeur.						
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre						
*) Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double						
Position du mot. avant		Frein-moteur			[SOLEX C32 PAIA 8	
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. tout synchron. Treuil/Cabest.			Longueur 4'340	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'610	
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	52	Voie avant	1'300	Hauteur 1'370
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	173	Voie arrière	1'280	Empattement 2'480
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 970
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	720	440	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165x380)
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	540	540
Total	820	650	1'470	Michelin X		Hauteur
Gar. de fabr.			1'470			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position *) à gauche ou à droite				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN *)
Alésage			88	Course 74		C.V. impôts 9,17
Forme de la carrosserie			cabriolet ("VIGNALE")			
Nombre de places: total		4	(avant 2 milieu		arr. 2 )	Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = séparés, comb.av.f.position(bl.)	
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ entre clignot.et réflecteurs	Avertisseur 1/ air comprimé (2-tons) + optique +)	
Réflecteurs	2/ entre feux AR + phares marche AR	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche	
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue et	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs [normale		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'650 t/min *) ++)	- avertisseur = 95 dB +)	

Observations et exceptions \*) Moyens d'identification :

Préfixe au n° châssis 815.334 = Dir. à gauche - 815.335 = Dir. à droite = Moteur à carburateur  
815.434 = Dir. à gauche - 815.435 = Dir. à droite = Moteur à injection  
Préfixe au n° moteur 815.300 = Moteur à carburateur ) indépendamment de la forme de  
815.400 = Moteur à injection ) la carrosserie

\*\* ) Cadre pour plaque de contrôle : Trop petit ; doit être enlevé.

\*\*\* ) Feux de recul : Contact doit être établi par l'allumage et l'engagement de la marche arr.

+ ) Avertisseur : A air comprimé = Son trop aigu - Le vhc. doit être équipé d'un avertisseur à son grave.

" optique : Doit être branché sur les feux de route et non sur ceux de croisement.

++) Atténuation du bruit : Silencieux d'aspiration marqué "FISPA" n° 2053/02" - 1er pot échap<sup>t</sup> marqué "APP.IGM 1528/B-S" - 2° pot marqué "APP.IGM 1458/B-S"

Remplace bordereau-type n° 4395/C  
du 1. 3. 1967

Rectification de l'identification

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 24.10.1963/ 1. 3.1967

157 Bern, le 6.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia 1,8 Cabriolet		année 1964	N° 4' 3 9 5-C	
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'334" ou "815'335" devant No du châssis.-							
"815'300" devant No du moteur		*) Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre							
Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double							
Position du mot. avant		Frein-moteur			[SOLEX C32 PAIA 8		
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'340		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'610	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	52	Vole avant	1'300	Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	173	Vole arrière	1'280	Empattement 2'480	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 970	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	440	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15	(165x380) Longueur
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	820	650	1'470		Michelin X		Hauteur
Gar. de fabr.			1'470				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position *) à gauche ou à droite				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN *)	
Alésage 88			Course 74		C.V. impôts 9,17		
Forme de la carrosserie		cabriolet ("VIGNALE")					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = séparés, comb.av.f.position(bl.)
Feux de croisement 2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ entre clignot.et réflecteurs	Avertisseur 1/ air comprimé (2-tons) + optique +)
Réflecteurs 2/ entre feux AR + phares marche ARRétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche	
Feu stop 2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue et	Parties dangereuses
***) Phare marche arrière 2/ à côté réflecteurs [normale	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit . 83 bB à 5'650 t/min.*) ++)	- avertisseur = 95 dB +)

Observations et exceptions

- \*) Identification : 815'334 = direction à gauche - 815'335 = direction à droite.  
"815'<sup>480</sup><sub>334</sub>" ou "815'<sup>481</sup><sub>335</sub>" = vhc. équipé d'un moteur à injection - 102 CV-DIN à 5'200 = 81. dB  
"INIEZIONE" à l'arrière, à droite sur le vhc. - Filtre à air "IGM 42675" ++)
- \*\*\*) Cadre pour plaque de contrôle : Trop petit.- Doit être enlevé.
- \*\*\*) Phares marche AR : Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- +) Avertisseur : Klaxon à air comprimé = son trop aigu.- Doit être équipé d'un dispositif à ton bas.  
Optique = Doit être branché sur les feux de route, non sur les feux code.
- ++) Amortissement du bruit : Filtre à air : "FISPA " No 2053/02  
1er pot d'échappement "APP.IGM 1528/BS"  
2ème "APP.IGM 1458/BS"

Cette carte remplace le BT no 4395-C du 24.10.63  
En complément à partir de 1966 - Moteur à injection

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Zurich, 24.10.63/1.3.67

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia 1,8 Cabriolet	1964	4' 3 9 5-C		
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'334" ou "815'335" devant No du châssis.-							
"815'300" devant No du moteur		*)	Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre							
Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double							
Position du mot. avant		Frein-moteur			SOLEX C32 PAIA 8		
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'340		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610		
Entraînement	avant	Vitesse en 1" 52	Voie avant 1'300	Hauteur 1'370			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 173	Voie arrière 1'280	Empattement 2'480			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	720	440	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165x380)	Longueur
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	820	650	1'470	Michelin X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'470				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.	
Direction: position *) à gauche ou à droite			Marque du moteur LANCIA			C.V. frein 92 DIN	
Alésage		88	Course		74	C.V. Impôts 9,17	
Forme de la carrosserie			cabriolet ("VIGNALE")				
Nombre de places: total		4	(avant 2 milieu		arr. 2 )	Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = séparés, comb.av.f.position(bl.)
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignot.et réflecteurs	Avertisseur 1/ air comprimé (2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + phares marche AR	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
**)	Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue et	Parties dangereuses
***)	Phare marche arrière 2/ à côté réflecteurs [normale	
	Equipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 83 bB à 5'650 t/min++)- avertisseur = 95 dB +)	

Observations et exceptions

- \*) Identification: "815'334" = direction à gauche  
"815'335" = direction à droite
- \*\* ) Cadre pour plaque de contrôle: Trop petit.- Doit être enlevé.
- \*\*\* ) Phares marche AR: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- + ) Avertisseur: Klaxon à air comprimé = son trop aigu.- Doit être équipé d'un dispositif à ton bas.  
Optique = Doit être branché sur les feux de route, non sur les feux code.
- ++) Amortissement du bruit: Filtre à air "FISPA" No 2053/02  
1er pot d'échappement "APP.IGM 1528/BS"  
2ème "APP.IGM 1458/BS".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia 1,8 Cabriolet		année 1964	N° 4' 3 9 5-C
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'334" ou "815'335" devant No du châssis.-						
"815'300" devant No du moteur		*)		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich						
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre						
*) Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double						
Position du mot. avant		Frein-moteur			SOLEX C32 PAIA 8	
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'340	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'610	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	52	Voie avant	1'300	Hauteur 1'370
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	173	Voie arrière	1'280	Empattement 2'480
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 970
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	720	440	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165x380)
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	540	540
Total	820	650	1'470		Michelin X	
Gar. de fabr.			1'470			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position *) à gauche ou à droite				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN *)
Alésage			88	Course		74
C.V. impôts			9,17			
Forme de la carrosserie		cabriolet ("VIGNALE")				
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu		arr. 2 )
						Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = séparés, comb.av.f.position(bl.)	
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage	
Feux arrières	2/ entre clignot.et réflecteurs	Avertisseur 1/ air comprimé (2-tons) + optique +)	
Réflecteurs	2/ entre feux AR + phares marche ARRétrovisseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche		
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
** ) Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue et	Parties dangereuses	
*** ) Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs [normale		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'650 t/min *) ++)	- avertisseur = 95 dB +)	

Observations et exceptions \*) Moyens d'identification :

Préfixe au n° châssis 815.334 = Dir. à gauche - 815.335 = Dir. à droite = Moteur à carburateur  
815.434 = Dir. à gauche - 815.435 = Dir. à droite = Moteur à injection  
Préfixe au n° moteur 815.300 = Moteur à carburateur ) indépendamment de la forme de  
815.400 = Moteur à injection ) la carrosserie

- \*\* ) Cadre pour plaque de contrôle : Trop petit ; doit être enlevé.
- \*\*\* ) Feux de recul : Contact doit être établi par l'allumage et l'engagement de la marche arr.
- + ) Avertisseur : A air comprimé = Son trop aigu - Le vhc. doit être équipé d'un avertisseur à son grave.
- " optique : Doit être branché sur les feux de route et non sur ceux de croisement.
- ++) Atténuation du bruit : Silencieux d'aspiration marqué "FISPA" n° 2053/02" - 1er pot échapt marqué "APP.IGM 1528/B-S" - 2e pot marqué "APP.IGM 1458/B-S"

Remplace bordereau-type n° 4395/C  
du 1. 3. 1967  
Rectification de l'identification

Lieu et date de l'expertise-type  
Zürich, 24.10.1963/ 1. 3.1967  
757Bern, le 6.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		LANCIA		Flavia 1,8 Cabriolet		année	N°
						1964	4' 3 9 5-C
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'334" ou "815'335" devant No du châssis.-							
"815'300" devant No du moteur		*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre							
Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double							
Position du mot. avant		Frein-moteur				[ SOLEX C32 PAIA 8	
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'340	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup> 52		Vole avant 1'300		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 173		Vole arrière 1'280		Empattement 2'480	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 970	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	720	440	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165x380)	Longueur
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	820	650	1'470		Michelin X		Hauteur
Gar. de fabr.			1'470				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position *) à gauche ou à droite				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN *)	
Alésage		88		Course 74		C.V. impôts 9,17	
Forme de la carrosserie cabriolet ("VIGNALE")							
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = séparés, comb.av.f.position(bl.)
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignot.et réflecteurs	Avertisseur 1/ air comprimé (2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + phares marche AR	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
** )	Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue et	Parties dangereuses
*** )	Phare marche arrière 2/ à côté réflecteurs [normale	
	Equipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit . 83 bB à 5'650 t/min *) ++)	- avertisseur = 95 dB +)

Observations et exceptions

- \* ) Identification : 815'334 = direction à gauche - 815'335 = direction à droite.  
"815'<sup>434</sup>100" ou "815'<sup>435</sup>461" = vhc. équipé d'un moteur à injection - 102 CV-DIN à 5'200 = 81 dB  
"INIEZIONE" à l'arrière, à droite sur le vhc. - Filtre à air "IGM 42675" ++)
- \*\* ) Cadre pour plaque de contrôle : Trop petit.- Doit être enlevé.
- \*\*\* ) Phares marche AR : Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- + ) Avertisseur : Klaxon à air comprimé = son trop aigu.- Doit être équipé d'un dispositif à ton bas.  
Optique = Doit être branché sur les feux de route, non sur les feux code.
- ++ ) Amortissement du bruit : Filtre à air : "FISPA " No 2053/02  
1er pot d'échappement "APP.IGM 1528/BS"  
2ème "APP.IGM 1458/BS"

Cette carte remplace le BT no 4395-C du 24.10.63  
En complément à partir de 1966 - Moteur à injection

Lieu et date de l'expertise-type

La Commission d'expertise-type

Zurich, 24.10.63/1.3.67

75747

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)			Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia 1,8 Cabriolet			1964	4' 3 9 5-C	
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'334" ou "815'335" devant No du châssis.-								
"815'300" devant No du moteur		*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich								
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette du constructeur								
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre								
Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double								
Position du mot. avant		Frein-moteur				[ SOLEX C32 PAIA 8		
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'340		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.				Largeur 1'610	
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	52	Voie avant	1'300		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	173	Voie arrière	1'280		Empattement 2'480	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 970		
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	720	440	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165x380)	Longueur	
Charge utile	100	210	310	Charge pneu	540	540	Largeur	
Total	820	650	1'470	Michelin X			Hauteur	
Gar. de fabr.			1'470				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position *) à gauche ou à droite				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN		
Alésage		88		Course 74		C.V. impôts 9,17		
Forme de la carrosserie cabriolet ("VIGNALE")								
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2 )		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = séparés, comb.av.f.position(bl.)
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignot.et réflecteurs	Avertisseur 1/ air comprimé (2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ entre feux AR + phares marche AR	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
**)	Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue et	Parties dangereuses
***)	Phare marche arrière 2/ à côté réflecteurs [normale	
	Equipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 83 bB à 5'650 t/min++)- avertisseur = 95 dB +)	

Observations et exceptions

- \*) Identification: "815'334" = direction à gauche  
"815'335" = direction à droite
- \*\* ) Cadre pour plaque de contrôle: Trop petit.- Doit être enlevé.
- \*\*\* ) Phares marche AR: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- +) Avertisseur: Klaxon à air comprimé = son trop aigu.- Doit être équipé d'un dispositif à ton bas.  
Optique = Doit être branché sur les feux de route, non sur les feux code.
- ++) Amortissement du bruit: Filtre à air "FISPA" No 2053/02  
1er pot d'échappement "APP.IGM 1528/BS"  
2ème "APP.IGM 1458/BS".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type