

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia 1,8 Coupé		année	N°
					1964	4' 3 9 5-B
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'330" ou "815'331" devant No du châssis.-						
"815'300" devant No du moteur			*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich						
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre						
*) Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double						
Position du mot. avant		Frein-moteur		SOLEX C32 PAIA 8		
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		4'485
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	52	Voie avant	1'300	Hauteur 1'370
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	173	Voie arrière	1'280	Empattement 2'480
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 1'130
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	710	450	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165x380)
Charge utile	100	220	320	Charge pneu	540	540
Total	810	710	1'480	Miche in X		Hauteur
Gar. de fabr.			1'480			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Direction: position *)			à gauche ou à droite		Marque du moteur LANCIA	C.V. frein 92 DIN *)
Alésage			88		Course 74	C.V. impôts 9,17
Forme de la carrosserie			limousine (Coupé "FARINA")			
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = séparés, comb.av.f.position(bl.)
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignot. et réflecteurs	Avertisseur 1/ air comprimé (2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et phares marche AR	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
**) Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue et	Parties dangereuses
***) Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs	[normale]
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83 dB à 5'650 t/min*)++)	- avertisseur = 95 dB +)

Observations et exceptions *) Moyens d'identification :

Préfixe au n° châssis 815.330 = Dir. à gauche - 815.331 = Dir. à droite = Moteur à carburateur
815.430 = Dir. à gauche - 815.431 = Dir. à droite = Moteur à injection
Préfixe au n° moteur 815.300 = Moteur à carburateur) indépendamment de la forme de
815.400 = Moteur à injection) la carrosserie

**) Cadre pour plaque de contrôle : Trop petit - Doit être enlevé.

***) Feux de recul : Contact doit être établi par l'allumage et l'engagement de la marche arrière

+) Avertisseur : A air comprimé = Son trop aigu. - Le vhc. doit être équipé d'un avertisseur à son grave.

" optique : Doit être branché sur les feux de route et non sur les feux de croisement

++) Atténuation du bruit : Silencieux d'aspiration marqué "FISPA" n° 2053/02 - 1er pot échappé
marqué "APP.IGM 1458/AS" - 2^e pot marqué "APP.IGM 1458/BS"

Remplace bordereau-type n° 4395/B
du 1. 3.1967

Rectification de l'identification

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 24.10.1963/14. 7.1966
7574 Bern, 1. 3.1967/ 6.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia 1,8 Coupé		année 1964	N° 4' 3 9 5-B	
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'330" ou "815'331" devant No du châssis.-							
"815'300" devant No du moteur		*) Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre							
Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double							
Position du mot. avant		Frein-moteur			SOLEX C32 PAIA 8		
Cylindrée 1'800 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur 4'485		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610	
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 52		Voie avant 1'300		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 173		Voie arrière 1'280		Empattement 2'480	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 1'130	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	450	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165x380)	Longueur
Charge utile	100	220	320	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	810	710	1'480		Michelin X		Hauteur
Gar. de fabr.			1'480				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN *)	
Alésage		88		Course 74		C.V. impôts 9,17	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé "FARINA")					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = séparés, comb. av. f. position (bl.)
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignot. et réflecteurs	Avertisseur 1/ air comprimé (2-tons) + optique. +)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et phares marche AR	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue et	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs normale	
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 5'650 t/min*)++)	- avertisseur = 95 dB +)

Observations et exceptions

330

331

*) Identification : 815'360 = direction à gauche - 815'361 = direction à droite.

430 "815'400" ou "815'401" = vhc. équipé d'un moteur à injection - 102 CV-DIN à 5'200 = 81 dB "INIEZIONE" à l'arrière, à droite sur le vhc. - Filtre à air "IGM 42675" ++)

**) Cadre pour plaque contrôle : Trop petit. - Doit être enlevé.

***) Phares marche AR : Contact doit être établi par allumage et marche arrière.

+) Avertisseur : Klaxon à air comprimé = son trop aigu. - Doit être équipé d'un dispositif à son bas.

Optique = Doit être branché sur les feux de route, non sur les feux code.

++) Amortissement du bruit : Filtre à air "FISPA" No 2053/02

1er pot d'échappement "APP.IGM.1428/BS"

2ème "APP.IGM.1458/BS"

Cette carte remplace le BT no 4395-B du 24.10.63
En complément à partir de 1966 - Moteur à injection

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 24.10.63/1.3.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		LANCIA		Flavia 1,8 Coupé		1964	4' 3 9 5-B
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre. - "815'330" ou "815'331" devant No du châssis. - "815'300" devant No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre.							
Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double							
Position du mot. avant		Frein-moteur		SOLEX C32 PATA 8			
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		4'485	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 52		Voie avant 1'300		Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 173		Voie arrière 1'280		Empattement 2'480	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 1'130	
Frein à pied		hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur				toutes les 4 roues	
Frein à main		mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	450	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165x380)	Longueur
Charge utile	100	220	320	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	810	710	1'480	Michelin X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'480				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN	
Alésage		88		Course 74		C.V. Impôts 9,17	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé "FARINA")					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = séparés, comb.av.f.position(bl.)
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignot. et réflecteurs	Avertisseur 1/ air comprimé (2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et phares marche AR	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
**)	Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue et	Parties dangereuses
***)	Phare marche arrière 2/ à côté réflecteurs (normale)	
	Equipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 83 bB à 5'650 t/min ++)	- avertisseur = 95 dB +)

Observations et exceptions

- *) Identification: "815'330" = direction à gauche
"815'331" = direction à droite
- **) Cadre pour plaque de contrôle: Trop petit.- Doit être enlevé.
- ***) Phares marche AR: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- +) Avertisseur: Klaxon à air comprimé = son trop aigu.- Doit être équipé d'un dispositif à ton bas.
Optique: Doit être branché sur les feux de route, non sur les feux code.
- ++) Amortissement du bruit: Filtre à air "FISPA" No 2053/02
1er pot d'échappement "APP.IGM 1428/BS"
2ème pot d'échappement "APP.IGM 1458/BS".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		LANCIA		Flavia 1,8		année	N°
				Coupé		1964	4' 3 9 5-B
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'330" ou "815'331" devant No du châssis.-							
"815'300" devant No du moteur *) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre							
*) Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double							
Position du mot. avant		Frein-moteur				SOLEX C32 PAIA 8	
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.				Longueur 4'485	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.		Largeur 1'610	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	52	Voie avant	1'300	Hauteur 1'370	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	173	Voie arrière	1'280	Empattement 2'480	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 1'130	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur						toutes les 4 roues	
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	450	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165x380)	Longueur
Charge utile	100	220	320	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	810	710	1'480		Michelin X		Hauteur
Gar. de fabr.			1'480				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur		LANCIA	C.V. frein 92 DIN *)
Alésage		88		Course		74	C.V. impôts 9,17
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé "FARINA")					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu		arr. 2)	Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = séparés, comb. av. f. position (bl.)
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignot. et réflecteurs	Avertisseur 1/ air comprimé (2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et phares marche AR	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
**)	Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue et	Parties dangereuses
***)	Phare marche arrière 2/ à côté réflecteurs [normale	
	Equipement électr. 12 Volts	
	Mesure du bruit 83 dB à 5'650 t/min*++) - avertisseur = 95 dB +)	

Observations et exceptions *) Moyens d'identification :

Préfixe au n° châssis 815.330 = Dir. à gauche - 815.331 = Dir. à droite = Moteur à carburateur
815.430 = Dir. à gauche - 815.431 = Dir. à droite = Moteur à injection
Préfixe au n° moteur 815.300 = Moteur à carburateur) indépendamment de la forme de
815.400 = Moteur à injection) la carrosserie

**) Cadre pour plaque de contrôle : Trop petit - Doit être enlevé.

***) Feux de recul : Contact doit être établi par l'allumage et l'engagement de la marche arrière

+) Avertisseur : A air comprimé = Son trop aigu. - Le vhc. doit être équipé d'un avertisseur à son grave.

" optique : Doit être branché sur les feux de route et non sur les feux de croisement

++) Atténuation du bruit : Silencieux d'aspiration marqué "FISPA" n° 2053/02 - 1er pot échappé marqué "APP.IGM 1458/AS" - 2^e pot marqué "APP.IGM 1458/BS"

Remplace bordereau-type n° 4395/B
du 1. 3.1967

Rectification de l'identification

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 24.10.1963/14. 7.1966
7574 Bern, 1. 3.1967/ 6.10.1967

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)	Modèle	Bordereau-type		
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia 1,8 Coupé	année 1964	N° 4' 3 9 5-B		
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'330" ou "815'331" devant No du châssis.-							
"815'300" devant No du moteur		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre							
Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double							
Position du mot. avant		Frein-moteur		SOLEX C32 PAIA 8			
Cylindrée 1'800 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'485			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. Largeur 1'610			
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 52		Voie avant 1'300 Hauteur 1'370			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 173		Voie arrière 1'280 Empattement 2'480			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10 Porte à faux arr. 1'130			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	450	1'160	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165x380)	Longueur
Charge utile	100	220	320	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	810	710	1'480		Miche	in X	Hauteur
Gar. de fabr.			1'480				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position. *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN *)	
Alésage		88		Course 74		C.V. impôts 9,17	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé "FARINA")					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = séparés, comb.av.f.position(bl.)
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignot. et réflecteurs	Avertisseur 1/ air comprimé (2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et phares marche AR	Rétroviseur 2/ intér. centre haut + extér. gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue et	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs normale	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 5'650 t/min*)++)	- avertisseur = 95 dB +)

Observations et exceptions 330

*) Identification : 815'369 = direction à gauche - 815'301 = direction à droite. 331
 "815'400" ou "815'401" = vhc. équipé d'un moteur à injection - 102 CV-DIN à 5'200 = 81 dB
 "INIEZIONE" à l'arrière, à droite sur le vhc. - Filtre à air "IGM 42675" ++)

**) Cadre pour plaque contrôle : Trop petit.- Doit être enlevé.

***) Phares marche AR : Contact doit être établi par allumage et marche arrière.

+) Avertisseur : Klaxon à air comprimé = son trop aigu.- Doit être équipé d'un dispositif à son bas.
 Optique = Doit être branché sur les feux de route, non sur les feux code.

++) Amortissement du bruit : Filtre à air "FISPA" No. 2053/02
 1er pot d'échappement "APP.IGM.1428/BS"
 2ème "APP.IGM 1458/BS"

Cette carte remplace le BT no 4395-B du 24.10.63
 En complément à partir de 1966 - Moteur à injection

Lieu et date de l'expertise-type
 Zurich, 24.10.63/1.3.67

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC. MÔT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type								
Voiture de tourisme		LANCIA		Flavia 1,8		année	N°								
				Coupé		1964	4' 3 9 5-B								
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'330" ou "815'331" devant No du châssis.-															
"815'300" devant No du moteur		*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich															
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette du constructeur															
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre															
Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double															
Position du mot. avant		Frein-moteur		[SOLEX C32 PAIA 8											
Cylindrée 1'800 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		4'485									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610									
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re} 52		Voie avant 1'300		Hauteur 1'370									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 173		Voie arrière 1'280		Empattement 2'480									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,95/10,10		Porte à faux arr. 1'130									
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		710		450		1'160		Dimension		165 - 15		165 - 15		(165x380)	
Charge utile		100		220		320		Charge pneu		540		540		Longueur	
Total		810		710		1'480		Michelin X						Largeur	
Gar. de fabr.						1'480								Hauteur	
Poids max. garanti pr. train routier								Nombre de portes		2				Porte à faux arr.	
Direction: position *)		à gauche ou à droite		Marque du moteur		LANCIA		C.V. frein		92		DIN			
Alésage		88		Course		74		C.V. impôts		9,17					
Forme de la carrosserie		limousine		(Coupé "FARINA")											
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu		arr. 2)		Places debout							

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = séparés, comb.av.f.position(bl.)
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et stop (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignot. et réflecteurs	Avertisseur 1/ air comprimé (2-tons) + optique +)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et phares marche AR	Rétroviseur 2/ intér.centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.plaque oblongue et	Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ à côté réflecteurs	normale
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	83 bB à 5'650 t/min ++)	- avertisseur = 95 dB +)

Observations et exceptions

- *) Identification: "815'330" = direction à gauche
"815'331" = direction à droite
- **) Cadre pour plaque de contrôle: Trop petit.- Doit être enlevé.
- ***) Phares marche AR: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- +) Avertisseur: Klaxon à air comprimé = son trop aigu.- Doit être équipé d'un dispositif à ton bas.
Optique: Doit être branché sur les feux de route, non sur les feux code.
- ++) Amortissement du bruit: Filtre à air "FISPA" No 2053/02
1er pot d'échappement "APP.IGM 1428/BS"
2ème pot d'échappement "APP.IGM 1458/BS".

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type