

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	LANCIA			Flavia 1,8 Berline	1964	4' 3 9 5-A	
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'300" ou "815'301" devant No du châssis.-							
"815'300" devant No du moteur			*)	Carburant essence	Nombre de cylindres 4'		
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaque constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre							
*) Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double							
Position du mot. avant			Frein-moteur		[SOLEX C32 PAIA8		
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.			Longueur	4'580	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	1'610	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	48	Voie avant	1'300	Hauteur	1'510
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'280	Empattement	2'650
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,25		Porte à faux arr.	1'055
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	480	1'210	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165-380)	Longueur
Charge utile	120	340	460	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	850	820	1'670	Michelin X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'670				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position *) à gauche ou à droite				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN *)	
Alésage		88		Course 74		C.V. impôts 9,17	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et phares marche AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 2/ air comprimé (2-tons) + optique +
Rélecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
** Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult		Parties dangereuses
*** Phare marche arrière	2/ sous feux AR et stop	
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	81 bB à 5'500 t/min *) ++)	- avertisseur = 96 dB +)

Observations et exceptions*) Moyens d'identification :

Préfixe au n° châssis 815.300 = Dir. à gauche - 815.301 = Dir. à droite = Moteur à carburateur
 815.400 = Dir. à gauche - 815.401 = Dir. à droite = Moteur à injection
 Préfixe au n° moteur 815.300 = Moteur à carburateur) indépendamment de la forme
 815.400 = Moteur à injection) de la carrosserie

**) Cadre pour plaque de contrôle : Trop petit - Doit être enlevé.

***) Feux de recul : Contact doit être établi par l'allumage et l'engagement de la marche arrière

+) Avertisseur : A air comprimé = Son trop aigu - Le vhc. doit être équipé d'un avertisseur à son grave.

" optique : Doit être branché sur les feux de route et non sur les feux de croisement.

++) Atténuation du bruit : Silencieux d'aspiration marqué "FISPA" n° 2053/02" - 1er pot échappé marqué "APP.IGM 1458/AS" - 2^e pot marqué "APP.IGM 1458/BS".

Remplace bordereau-type n° 4395/A
 du 1.3.1967

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich 24.10.1963/14.7.1966

75747 Berne 1.3.1967/6.10.1967

Rectification de l'identification

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia 1,8 Berline		année	N°	
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'300" ou "815'301" devant No du châssis.-					"815'300" devant No du moteur		
*) Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre							
Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double							
Position du mot. avant		Frein-moteur			SOLEX C32 PAIAS		
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur		4'580	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur		
Entraînement avant	Vitesse en 1 ^{re} 48		Voie avant 1'300		Hauteur		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'280		Empattement	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,25		Porte à faux arr. 1'055	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	480	1'210	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165-380)	Longueur
Charge utile	120	340	460	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	850	820	1'670	Michelin X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'670				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position *) à gauche ou à droite				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN *)	
Alésage		88		Course 74		C.V. impôts 9,17	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et phares marche AR (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières 2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 2/ air comprimé (2-tons) + optique +
Rélecteurs 2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
** Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult	Parties dangereuses
*** Phare marche arrière 2/ sous feux AR et stop	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 5'500 t/min *) ++)	- avertisseur = 96 dB +)

Observations et exceptions

- *) Identification : 815'300 = direction à gauche - 815'301 = direction à droite.
"815'400" ou "815'401" = vhc. équipé d'un moteur à injection - 102 CV-DIN à 5'200 = 81 dB
"INIEZIONE" à l'arrière, à droite sur le vhc. - Filtre à air "IGM 42675" ++)
- ** Cadre pour plaque contrôle : Trop petit.- Doit être enlevé.
- *** Phares marche AR : Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- + Avertisseur : Klaxon à air comprimé = son trop aigu.- Doit être équipé d'un dispositif à ton bas.
Optique : Doit être branché sur les feux de route, non sur les feux code.
- ++) Amortissement du bruit : Filtre à air "FISPA" No 2053/02
1er pot d'échappement "APP.IGM 1458/AS"
2ème "APP.IGM 1458/BS"

Cette carte remplace le BT no 4395-A du 24.10.63
En complément à partir de 1966 - Moteur à injection

Lieu et date de l'expertise-type
Zurich, 24.10.63/1.3.67

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme		LANCIA		Flavia 1,8		année	N°
				Berline		1964	4' 3 9 5-A
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'300" ou "815'301" devant No du châssis.-							
"815'300" devant No du moteur		*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre							
Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double							
Position du mot. avant		Frein-moteur				[SOLEX C32 PAIAB	
Cylindrée	1'800 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Freuil/Cabest.				Longueur 4'580	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610	
Entrainement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 48		Voie avant 1'300		Hauteur 1'510	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'280		Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,25		Porte à faux arr. 1'055	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	480	1'210	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165-380)	Longueur
Charge utile	120	340	460	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	850	820	1'670		Michelin X		Hauteur
Gar. de fabr.			1'670				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position *) à gauche ou à droite				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN	
Alésage 88				Course 74		C.V. impôts 9,17	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ CARELLO E3 FC 1712	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc) latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les pharos	AR = à côté feux AR et phares marche AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 2/ air comprimé (2-tons) + optique +
Réfecteurs	2/ séparés, sous pharos marche AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seul		Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et stop	
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	81 dB à 5'500 t/min ++)	- avertisseur = 96 dB +)

Observations et exceptions

- *) Identification: "815'300" = direction à gauche
"815'301" = direction à droite
- **) Cadre pour plaque de contrôle: Trop petit.- Doit être enlevé.
- ***) Pharos marche AR: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- +) Avertisseur: Klaxon à air comprimé = son trop aigu.- Doit être équipé d'un dispositif à ton bas.
Optique = Doit être branché sur les feux de route, non sur les feux code.
- ++) Amortissement du bruit: Filtre à air "FISPA" No 2053/02"
1er pot d'échappement "APP.IGM 145B/A-S"
2ème "APP.IGM 145B/B-S."

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE TYPE VUC 8807

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia 1,8 Berline	1964	4' 3 9 5-A		
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'300" ou "815'301" devant No du châssis.-							
"815'300" devant No du moteur		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre							
*) Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double							
Position du mot. avant		Frein-moteur		[SOLEX C32 PAIAS			
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. tout synchr. Freuil/Cabest.			Longueur 4'580		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re} 48	Voie avant 1'300		Hauteur 1'510		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160	Voie arrière 1'280		Empattement 2'650		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,25			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	480	1'210	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165-380)	Longueur
Charge utile	120	340	460	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	850	820	1'670	Michelin X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'670				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position *) à gauche ou à droite				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN *)	
Alésage		88		Course 74		C.V. impôts 9,17	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction AV = comb.av.feux position	(blanc)
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et phares marche AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 2/ air comprimé (2-tons) + optique +	
Rélecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
**	Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult	Parties dangereuses	
***	Phare marche arrière 2/ sous feux AR et stop		
	Equipement électr.	12. Volts	
	Mesure du bruit	81 bB à 5'500 t/min *) ++)	- avertisseur = 96 dB +)

Observations et exceptions*) Moyens d'identification :

Préfixe au n° châssis 815.300 = Dir. à gauche - 815.301 = Dir. à droite = Moteur à carburateur
815.400 = Dir. à gauche - 815.401 = Dir. à droite = Moteur à injection
Préfixe au n° moteur 815.300 = Moteur à carburateur) indépendamment de la forme
815.400 = Moteur à injection) de la carrosserie

**) Cadre pour plaque de contrôle : Trop petit - Doit être enlevé.

***) Feux de recul : Contact doit être établi par l'allumage et l'engagement de la marche arrière

+) Avertisseur : A air comprimé = Son trop aigu - Le vhc. doit être équipé d'un avertisseur à son grave.

" optique : Doit être branché sur les feux de route et non sur les feux de croisement.

++) Atténuation du bruit : Silencieux d'aspiration marqué "FISPA" n° 2053/02" - 1er pot échappé marqué "APP.IGM 1458/AS" - 2^e pot marqué "APP.IGM 1458/BS".

Remplace bordereau-type n° 4395/A
du 1.3.1967

Lieu et date de l'expertise-type

Rectification de l'identification

La Commission d'expertise-type

Zürich 24.10.1963/14.7.1966

75747 Berne 1.3.1967/6.10.1967

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle	Bordereau-type	
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia 1,8 Berline		année 1964	N° 4' 3 9 5-A	
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'300" ou "815'301" devant No du châssis.-							
"815'300" devant No du moteur		*) Carburant		essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre							
Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double							
Position du mot. avant		Frein-moteur			SOLEX C32 PAIAS		
Cylindrée	1'800 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission		méc. tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'580	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'610		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	48	Voie avant	1'300	Hauteur 1'510	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Voie arrière	1'280	Empattement 2'650	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,25		Porte à faux arr. 1'055	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	730	480	1'210	Dimension	165 - 15	165 - 15 (165-380)	Longueur
Charge utile	120	340	460	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	850	820	1'670	Michelin X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'670				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position *) à gauche ou à droite			Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN *)		
Alésage		88		Course 74		C.V. impôts 9,17	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ CARELLO E3 PC 1712	Indic. de direction	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR = à côté feux AR et phares marche AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques av. dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	2/ air comprimé (2-tons) + optique +
Réfecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
**	Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seult	Parties dangereuses	
***	Phare marche arrière	2/ sous feux AR et stop	
	Equipement électr.	12	Volts
	Mesure du bruit	81	bB à 5'500 t/min *) ++ - avertisseur = 96 dB +)

Observations et exceptions

- *) Identification : 815'300 = direction à gauche - 815'301 = direction à droite.
 "815'400" ou "815'401" = vhc. équipé d'un moteur à injection - 102 CV-DIN à 5'200 = 81 dB
 "INIEZIONE" à l'arrière, à droite sur le vhc. - Filtre à air "IGM 42675" ++)
- ***) Cadre pour plaque contrôle : Trop petit.- Doit être enlevé.
- ***) Phares marche AR : Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- +) Avertisseur : Klaxon à air comprimé = son trop aigu.- Doit être équipé d'un dispositif à ton bas.
 Optique : Doit être branché sur les feux de route, non sur les feux code.
- ++) Amortissement du bruit : Filtre à air "FISPA" No 2053/02
 1er pot d'échappement "APP.IGM 1458/AS"
 2ème "APP.IGM 1458/BS"

Cette carte remplace le BT no 4395-A du 24.10.63
 En complément à partir de 1966 - Moteur à injection

Lieu et date de l'expertise-type
 Zurich, 24.10.63/1.3.67.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	LANCIA		Flavia 1,8 Berline	1964	4' 3 9 5-A			
Caractéristiques "Flavia 1,8" sur couvercle coffre.- "815'300" ou "815'301" devant No du châssis.-								
"815'300" devant No du moteur		*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich								
N° du châssis frappé dans gouttière, derrière capot du moteur + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, sous carter vilebrequin, derrière le cylindre								
Type du moteur 815'300 - à cylindres opposés, horizontal, 180°, OHV, av. carburateur inversé double								
Position du mot. avant		Frein-moteur		SOLEX C32 PAIAB				
Cylindrée 1'800 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc. tout synchr. Freuil/Cabest.		Longueur 4'580				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.				
Entretien avant		Vitesse en 1 ^{re} 48		Voie avant 1'300				
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière 1'280				
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,20/11,25				
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à disques, assisté à dépression, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	730	480	1'210	Dimension	165 - 15	165 - 15	(165-380)	Longueur
Charge utile	120	340	460	Charge pneu	540	540		Largeur
Total	850	820	1'670		Michelin X			Hauteur
Gar. de fabr.			1'670					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position *) à gauche ou à droite				Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 92 DIN		
Alésage 88				Course 74		C.V. Impôts 9,17		
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3)		Places debout

Phares: marque	4/ CARELLO E3 FC 1712	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc)	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extér., Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant (orange)	
Feux de position	2/ séparés, sous les pharos	AR = à côté feux AR et pharos marche AR (orange)	
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques av. dispositif lavage	
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur 2/ air comprimé (2-tons) + optique +)	
Réflecteurs	2/ séparés, sous pharos marche AR	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ comb. avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale soult		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ sous feux AR et stop		
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 5'500 t/min ++)	- avertisseur = 96 dB +)	

Observations et exceptions

- *) Identification: "815'300" = direction à gauche
 "815'301" = direction à droite
- ***) Cadre pour plaque de contrôle: Trop petit.- Doit être enlevé.
- *) Pharos marche AR: Contact doit être établi par allumage et marche arrière.
- +) Avertisseur: Klaxon à air comprimé = son trop aigu.- Doit être équipé d'un dispositif à ton bas.
 Optique = Doit être branché sur les feux de route, non sur les feux code.
- ++) Amortissement du bruit: Filtre à air "FISPA" No 2053/02"
 1er pot d'échappement "APP.IGM 1458/A-S"
 2ème "APP.IGM 1458/B-S."

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 24.10.63

La Commission d'expertise-type