

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
40) Tracteur	HUERLIMANN	H - 4 6 6 V	CH 4395 67

Constructeur	HUERLIMANN-TRAKTOREN AG, 9500 Wil
Identification	sur la plaquette du constructeur "H 466 V" numéro du châssis "H 466 V*....*"
Plaquette du constructeur	à droite, au-dessous du tableau de bord
Numéro du châssis	à droite, latéralement en bas, sur le carter de la boîte à vitesses
Identification du moteur	"H 916 4W" devant le No du moteur, à droite, latéralement sur le bloc
Importateur	---

Châssis	
Nombre d'essieux/pneus	2 / 4
Suspension	---
Direction	hydrostatique; avec assistance hydraulique;
Entraînement	sur les roues arrière,
Frein de service	hydraulique; à disques dans bain d'huile; sur arbres d'entraînement resp. sur les roues AR, frein indépendant, 2 pédales avec verrouillage, mécanique; à disque dans bain d'huile; sur l'arbre de transmission
Frein auxiliaire	ident. au frein auxiliaire; levier avec secteur
Frein d'arrêt	---
Ralentisseur	---
Contrôle 2 circuits	---

Moteur	HUERLIMANN	Type	H 916 4W
Marque	en ligne	Temps	4
Construction	D	Position	avant
Carburant	eau	Cylindres	4
Refroidissement	103	Course	110
Alésage	3664	CV-impôt	18,66
Cylindrée	48 DIN	à min-1	2350
Puissance en kW	228	à min-1	1300
Couple max. Nm	---		
Déparasitage	l = 740 x $\beta$ 117 mm		
Silencieux	---		

Carrosserie/équipement	cabine de sécurité FAT-960/83, cadre- FAT 959/83	
Nombre de portes	2/avec cabine	Indic. vitesse
Ceintures sécurité avant	---	arrière
Cale	---	Rétroviseurs
Antivol	---	Essuie-glace
Réservoir carburant	1 / plastique / 68 litres	
Avertisseur	BOSCH CH 5 0301 07	ou d'autres modèles homologués

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	1070	1790	2860 *
Réparation charge	(poids à vide avec cabine de sécurité)		

Poids garantis	1400	3000	4400
Pneus	7.50 - 16	16.9 - 30	*)
Ply/bar	6 / 2,8	6 / 1,3	
Charge pour Vmax	1490	3800	
Jantes	30	30	
	5.50 F x 16	DW 14 x 30	

Nombre de places	total	1 + 1	av	centre	ar
Dimensions	intérieur	extérieur			
Longueur		4030	Empattement	2360	
Largeur	(1970-2500)	2070	Essieu double av	ar	
Hauteur		2500	Voie	av	1400 - 2000
Porte à faux avant		670	Voie	ar	1400 - 2000
Porte à faux arrière		1000	Braquage $\phi$	g	6600 d 6400
Garde au sol	à vide	---	en charge	---	

Garantie poids remorquable avec/sans frein	mécanique	automatique
	24000 / 24000	
Garantie poids de l'ensemble		
Poids remorquable testé		
Charge garantie sur le toit		
Vitesse maximale selon le constructeur	30	km/h
testée	30,0 km/h à min-1	2450
	moteur	650/1060
		prise de force

Emissions de bruit		Au passage	Mesure à l'arrêt		Remarques	Indications pour le permis de circulation		(Code)	
Boîte de vitesses	i-e	dB/A	dB/A	min-1		Genre du véhicule	Marque et type		
m12 - 40	31,04	84,0	76,0	1760	ac)	Tracteur			
m12 - 40	31,04	84,0	76,0	1760	aa)	HUTERLMANN H - 466 V			
						Homologation No CH	4395 67		
						Carrosserie			
F	G	H	J	R					
De fumée OCE annexe 3	ECE-24					Places	total	1 + 1	avant
b = 1,40 à 2230 min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	Poids à vide	2860 *)	Carburant	D	
b = 2,80 à 1645 min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	Charge utile	---	Cylindrée	3664	
b = 3,40 à 1300 min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	k = à min-1	Poids total	---	CV-impôt	18,66	
O	O+P								
S Bacharach = 3,0	Pompe d'injection	BOSCH							

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

\*) Poids à vide : avec cadre de sécurité = 2670 kg;

+ ) Variante de pneus : AV = 9.00 - 16 6 PR 1800 (2,3) Vmax 30 km/h;  
7.50 - 18 6 PR 1620 (2,8) Vmax 30 km/h;  
7.50 - 20 6 PR 1750 (2,8) Vmax 30 km/h;  
AR = 14.9 - 30 6 PR 3330 (1,4) Vmax 30 km/h;  
18.4 - 30 6 PR 4240 (1,1) Vmax 30 km/h;  
12.4 - 36 6 PR 2880 (1,7) Vmax 30 km/h;  
13.6 - 36 6 PR 3230 (1,6) Vmax 30 km/h;

) ou d'autres variantes de pneus possibles en accord avec l'art. 13/1 de l'OCE;

§) Equipement : la hauteur des feux AV + AR est admise pour raisons techniques;  
des feux de gabarit AV + AR sont obligatoires, lorsque la largeur du véhicule dépasse 2100 mm.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge.